

Fecha: 08-04-2026
Medio: Las Últimas Noticias
Supl.: Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: Imperdibles de la Fidae para este fin de semana: un sistema antidrones y dos F-35

Pág.: 10
Cm2: 617,5
VPE: \$ 3.395.824

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: ☐ No Definida

Especial Fidae

Habrán 112 aeronaves y helicópteros en exhibición, pabellones temáticos y shows aéreos

Imperdibles de la Fidae para este fin de semana: un sistema antidrones y dos F-35

Evento abre sus puertas al público general este sábado y domingo en la Base Aérea Pudahuel.

ÓSCAR VALENZUELA

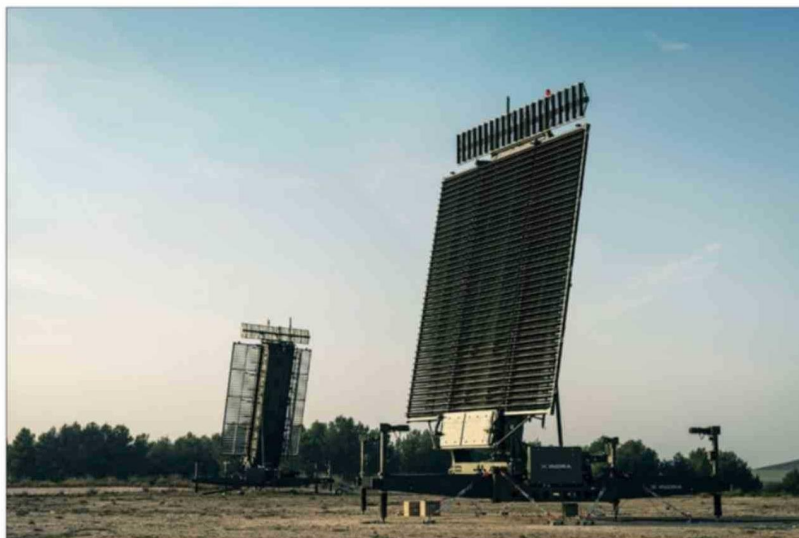
Radares 3D, sensores de radiofrecuencia, cámaras térmicas y algoritmos de inteligencia artificial son algunos de los componentes del sistema de seguridad antidrones CROW. Es el mismo que se usó en la APEC 2024 de Lima, donde detectó a 94 de estos vehículos aéreos no tripulados que sobrevolaron el perímetro sin autorización e inhibió a 61 por acercarse a la zona de protección crítica.

El dispositivo -también utilizado en Valparaíso, para el reciente cambio de mando donde asumió el presidente José Antonio Kast- por estos días resguarda el espacio aéreo de la Fidae. Aunque el público que asista este fin de semana no podrá verlo completamente en acción (por razones obvias de seguridad), en el stand de Indra, la multinacional española que lo fabrica, es posible tener un acercamiento con esta tecnología de punta.

"Estamos mostrando el sistema antidron y la gente lo puede ver en un panel, con un video y algunos elementos que lo explican. Tenemos también uno de los componentes desmontados, un radar Nemus; es el radar fundamental, uno de los siete subsistemas de CROW. Todo esto se puede ver", detalla Vicente Huertas, CEO de Indra Group para Perú y el Cono Sur.

"Tenemos también los radares LTR-25 y LTR-20, de uso civil y militar, que son nuestros productos más importantes. Algunos de ellos están operativos en Chile, sobre todo a nivel de aviación civil", agrega el ejecutivo.

La feria tecnológica -que suma más de 450 expositores de 44 países- es uno de los atractivos de la Fidae, que, como es tradición, el fin de semana abre sus puertas al público general en la Base Aérea Pudahuel. Los asistentes podrán disfrutar de 112 aeronaves y helicópteros en exhibición, pabellones temáticos y los sorprendentes shows aéreos, como los de la Escuadrilla de Alta Acrobacia Halcones y la Escuadrilla de Paracaidismo



El radar y el sistema antidrones CROW de Indra en la Base Aérea Pudahuel.

Boinas Azules.

La estrella

La presentación más esperada es la de dos aviones de combate F-35A Lightning II, pertenecientes a la Fuerza Aérea de Estados Unidos. Considerados uno de los modelos más avanzados en pleno uso -han actuado en operaciones militares, la más reciente en Irán- estos cazas tienen programadas dos presentaciones de 10 minutos el sábado y el domingo.

"Es el segundo avión de sexta generación -antes fue el F-22 Rap-tor-, pero es el primero que se ven-

de y se exporta. Este avión lo han comprado muchos países europeos como sucesor del F-16", aclara Alfonso Kaiser, académico de la Facultad de Ingeniería de la Universidad del Desarrollo (UDD), especialista en estrategias militares.

"No solo ocupa materiales que no reflejan las ondas de radar, sino que además su diseño está hecho para no reflejarlas. Explota también la guerra cibernética, en cuanto a que se conecta a una red y opera junto con otros aviones y sensores. Además, se conecta con centros de mando y control, entonces la guerra es mucho más efectiva", comenta.

Los gigantes

Otra de las atracciones de Fidae 2026 es el Airbus A400M Atlas, del Ala 31 del Ejército del Aire y del Espacio de España. La nave, que viajó desde la base aérea de Zaragoza, puede llevar hasta 37 toneladas de carga en su bodega, además de 116 militares o paracaidistas. También está presente el KC-390 Millennium, de la firma brasileña Embraer, la aeronave de transporte militar más grande fabricada en Latinoamérica. Su diseño multipropósito le permite actuar en combate de incendios, operativos humanitarios, evacuaciones médicas, reabastecimiento en vuelo o transporte de tropas.

¿Existe alguna posibilidad de que Chile lo compre? "Hay un ofrecimiento que no se ha materializado formalmente. El problema es que es tremendamente caro. Nosotros compramos el F-16 porque es una plataforma muy probada, pero además porque era muy barata de mantener y operar. Este no es el caso: creo que está fuera de nuestra liga en cuanto a lo que vale", opina el académico. Como ejemplo pone a Portugal, que finalmente no adquirió el caza debido a su alto precio.

Qué llevar

Los accesos al recinto se habilitarán desde las 9 de la mañana y las exhibiciones comienzan alrededor de las 10 hasta las 17 horas. Habrá buses de Tur Bus desde Alameda y también buses RED Intermodal Aeropuerto. La organización recomienda usar el transporte público oficial, para evitar congestiones.

Las presentaciones se realizan en jornadas de mañana y tarde, con exhibiciones similares. Para apreciarlas, el sitio oficial aconseja llevar bloqueador solar, gorro, lentes de sol y audífonos protectores (especialmente para los niños, por el ruido de las aeronaves).

El recinto cuenta con baños, zonas de comida y tiendas de souvenir a lo largo del boulevard. Más información en fidae.cl.

