

Fecha: 08-04-2026
 Medio: Las Últimas Noticias
 Supl.: Las Últimas Noticias
 Tipo: Noticia general
 Título: Alumnos de liceo de Cobquecura aprenden mecánica aeronáutica en Aeromac

Pág.: 11
 Cm2: 405,8
 VPE: \$ 2.231.763

Tiraje: 91.144
 Lectoría: 224.906
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Compañía líder en el rubro les ofrece hacer su práctica durante tres meses en Santiago

Alumnos de liceo de Cobquecura aprenden mecánica aeronáutica en Aeromac

El centro de mantenimiento apadrina al establecimiento educacional: ya contrató a un ex estudiante.

En marzo de 2021 el centro de mantenimiento aeronáutico de excelencia Aeromac apadrinó al Liceo Polivalente Diego Missene Burgos, de Cobquecura. En la ocasión, donó un motor de turbina a reacción de aeronave y un automóvil funcional para que los alumnos de la carrera técnica de Mecánica Automotriz pudieran poner en práctica las enseñanzas que reciben.

Durante estos años la empresa -que estará en el stand 139 del hall E en la Fidae- ha continuado apoyando a ese establecimiento educacional de la Región del Ñuble. De hecho, sus socios fundadores establecieron un convenio de prácticas profesionales dirigido a los alumnos más destacados del liceo.

La idea es acercarlos a un entorno real de mantenimiento aeronáutico, con estándares exigentes y una especialización poco habitual en etapas tempranas de formación. Cuando egresan de 4° medio, los estudiantes trabajan y aprenden durante tres meses bajo la supervisión de un técnico senior; el centro se encarga, además, de su mantención mientras están en Santiago.



Cuatro jóvenes de Cobquecura están cumpliendo hoy su práctica en Aeromac: dos en el área hidráulica y dos en logística.

Un caso de éxito es el de Luis Ceballos (21 años), quien fue contratado por Aeromac tras realizar su práctica de tres meses en el verano de 2024. "Desde niño me gusta el tema de los aviones. Esta fue una oportunidad y la aproveché: llevo más de un año y ocho meses trabajando en el área de toboganes y en equipos de salvataje para aviones comerciales. Cada día aprendo algo nuevo y me proyecto en mecánica aeronáutica", relata.

Aprender haciendo

"Nuestra política es que se aprende en el trabajo. A los muchachos se les hace capacitación teórica y prác-

tica en los talleres. Cada uno está asignado a un mecánico con más experiencia que les va enseñando. Tenemos salas de clases y los cursos duran alrededor de 40 horas, dependiendo de la temática", explica Rodolfo Leiva, encargado de control de calidad de Aeromac.

Francisco Godoy es mecánico senior de la compañía e instructor de los estudiantes. "Los chicos vienen con una buena base de la escuela técnica y asimilan rápidamente las instrucciones. Acá los apoyamos en todo sentido, desde la alimentación, y les damos las facilidades para que puedan ir a visitar a sus familias. Los

acogemos y los tratamos bien para que sientan que forman parte de la empresa. Existe una muy buena convivencia. En este momento tenemos dos jóvenes trabajando en el área hidráulica y otros dos apoyando en logística", destaca.

Una de las áreas de trabajo en Aeromac corresponde a los trenes de aterrizaje. Rodolfo Leiva detalla que trabajan con el manual de mantenimiento de esta pieza clave: "Nos indica qué revisar, qué cambiar. Por ejemplo, al Súper Tucano la inspección se hace cada ocho años. En otros aviones, la mantención se realiza por cantidad de ciclos de vuelo".

Desde que suscribieron la alianza con el establecimiento educacional, en la empresa también han recibido a alumnas de mecánica automotriz. Luis Ceballos estudió internado en el liceo, pues vive en el sector rural Las Achiras de Cobquecura y le quedaba muy lejos para ir y volver en el día; entre sus compañeras, relata, hay interesadas en aeronáutica, aunque proporcionalmente en menor cantidad que los hombres.

Aeromac presta servicios de mantenimiento de equipos de emergencia, oxígeno, sistemas auxiliares, hidráulica, electromecánica y pruebas hidrostáticas para aviones y helicópteros civiles y militares. Cuenta con la certificación de la Federal Aviation Administration (FAA) y el Department of Transportation (DOT) de Estados Unidos, y la DGAC de Chile.