

Fecha: 25-03-2026
 Medio: Crónica de Chillán
 Supl.: Crónica de Chillán
 Tipo: Noticia general
 Título: Ruta N-52 lleva 25% de avance e inicia etapa de asfaltado

Pág.: 2
 Cm2: 531,3
 VPE: \$ 440.957

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Ruta N-52 lleva 25% de avance e inicia etapa de asfaltado

ITATA. Proyecto vial que conecta las comunas de Ninhue y Portezuelo, espera estar terminada para julio del próximo año, según el MOP.

Redacción
 cronica@cronicachillan.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) en Ñuble, informó que a propósito de las labores de mejoramiento en la Ruta N-52, el tramo que une las comunas de Ninhue y Portezuelo, registra un 25% de avance físico, y que ya inició su etapa de pavimentación asfáltica. Vale mencionar que el trabajo es realizado por la Dirección de Vialidad del MOP. La obra, que contempla una inversión superior a los \$24 mil millones, considera el mejoramiento de más de 14 kilómetros de camino, atravesando sectores rurales y productivos, lo que permitirá fortalecer la conectividad del Secano Interior y mejorar la calidad de vida de sus habitantes.

Uno de los impactos más relevantes del proyecto es que

\$24 mil millones
 es el monto de inversión para 14 kilómetros.

2027
 es el año pactado para el término de las obras, en julio.



“Durante este año seguiremos avanzando para dar continuidad a las siguientes etapas del proyecto, la 2 y la 3”.

Diego Sepúlveda
 Delegado regional presidencial



“El camino presenta condiciones geográficas y sociales desafiantes, hemos planificado una ejecución por etapas”.

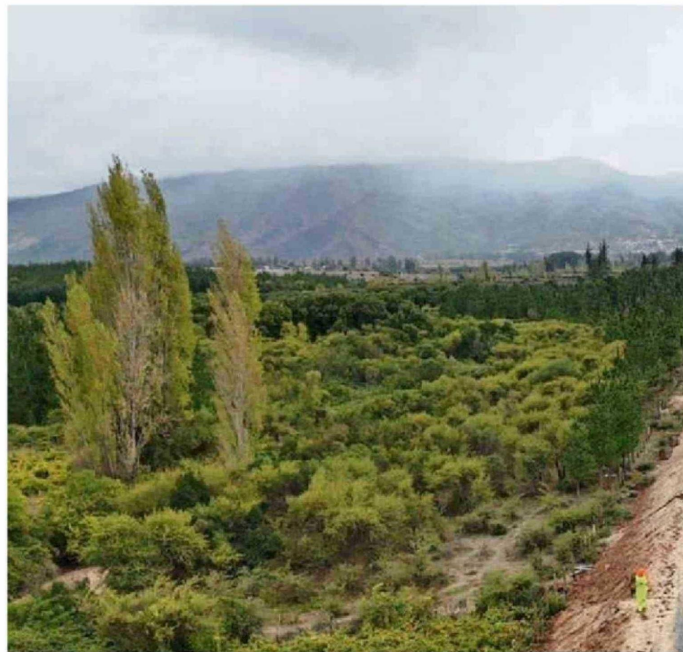
Oliver Morales
 Director regional de Vialidad

permitirá mejorar la conexión de Portezuelo con su capital provincial, Quirihue, ya que actualmente la comuna no contaba con una ruta directa completamente pavimentada hacia este importante centro administrativo, donde los vecinos deben realizar diversos trámites y acceder a servicios. Con esta obra, esa realidad comenzará a cambiar significativamente.

Asimismo, la nueva infraestructura permitirá que la locomoción colectiva pueda optar por esta vía, ampliando las alternativas de transporte para las comunidades y facilitando el desplazamiento diario de los habitantes del terri-

torio.

El delegado presidencial regional de Ñuble, Diego Sepúlveda, destacó el impacto integral de esta iniciativa en la provincia de Itata. “Esta obra no solo mejora la conectividad de un lugar históricamente postergado, sino que también está generando un impacto concreto en la reactivación económica de la zona. Aquí se está dando empleo a vecinos del propio sector, tanto de Pangué, en la comuna de Ninhue, como de Buenos Aires, en Portezuelo, lo que es fundamental para fortalecer las economías locales y apoyar directamente a las familias”, señaló.



LA NUEVA INFRAESTRUCTURA PERMITIRÁ QUE LA LOCOMOCIÓN COLECTIVA PUEDA OPTAR POR ESTA VÍA.



TRABAJOS SE DESARROLLAN EN DISTINTOS FRENTE ENTRE LOS KILÓMETROS 0 Y 12,5 DE LA RUTA.

La autoridad agregó que “durante este año seguiremos avanzando para dar continuidad a las siguientes etapas del proyecto, la 2 y la 3, consolidando así una conectividad moderna y segura para toda la provincia”.

VIALIDAD

Actualmente, los trabajos se desarrollan en distintos frentes entre los kilómetros 0 y 12,5 de la ruta, incluyendo movimientos de tierra, preparación de subrasantes, obras de drenaje y la ejecución de la

capa intermedia de asfalto en los primeros tramos.

Por su parte, el director regional de Vialidad del MOP Ñuble, Oliver Morales, explicó el estado de avance y la complejidad de las obras. “Nos encontramos en una etapa clave del proyecto, con el inicio del asfaltado en sectores específicos, junto con múltiples frentes de trabajo simultáneos. Este camino presenta condiciones geográficas y sociales desafiantes, por lo que hemos planificado una ejecución por etapas que nos permita avan-

zar de forma eficiente y segura”, indicó.

El proyecto también contempla la construcción de obras de arte, sistemas de drenaje, estructuras de hormigón y mejoras en seguridad vial, elementos esenciales para garantizar la durabilidad de la infraestructura.

Se espera que las obras finalicen en julio de 2027, marcando un antes y un después para la conectividad, el desarrollo productivo y la integración territorial de la provincia de Itata. <3