

Fecha: 11-01-2026
 Medio: El Mercurio de Calama
 Supl.: El Mercurio de Calama
 Tipo: Noticia general
 Título: Comisiones de coordinación internacional del Corredor Bioceánico sesionará en Calama

Pág.: 3
 Cm2: 452,9
 VPE: \$ 504.538

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Comisiones de coordinación internacional del Corredor Bioceánico sesionará en Calama

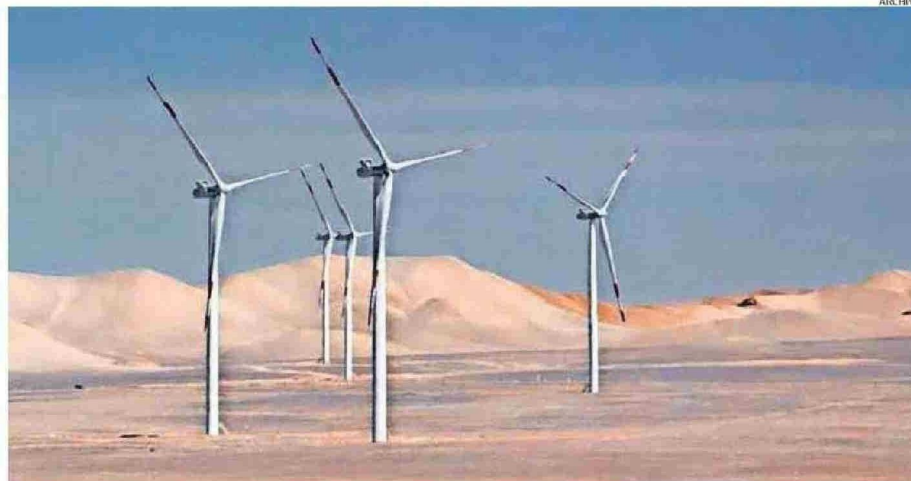
INTEGRACIÓN. Analizarán diferentes aspectos estructurales, de servicios y logísticos para recibir a los inversores que están en búsqueda de soluciones integrales procedentes de Argentina, Paraguay, Brasil y China, entre otros.

Willy Briceño Romero
 redaccion@mercuriocalama.cl

Avanzan las reuniones de coordinaciones destinadas a desarrollar el encuentro internacional que congregará a los representantes de los diferentes países que integran el Corredor Bioceánico del Capricornio en noviembre de este año en la Región de Antofagasta. Es así, como la próxima semana se efectuará una instancia de participación en terreno de la Comisión de Desarrollo Económico, Planificación y de Turismo a la Provincia El Loa.

Así lo dio a conocer el presidente de la Comisión de Desarrollo Económico y Corredor Bioceánico de Calama, el concejal Claudio Maldonado, quien planteó que “nosotros como comisión local, pretendemos y estamos solicitando a esta mesa regional, es que se incluya y se pueda exponer a los visitantes extranjeros que vengan, sobre todo principalmente en el tema de inversión, ya tener más o menos el bosquejo de dónde podrá estar el intermodal logístico, que estaría entre Calama y San Pedro de Atacama”.

Para esto consideran como punto de referencia “el sector en donde está el Parque Eólico, más llegando a nuestra comu-



EN EL SECTOR DEL PARQUE EÓLICO ESTARÁ UBICADO EL INTERMODAL DEL CORREDOR BIOCEÁNICO INTERNACIONAL DEL CAPRICORNIO.

na de Calama, y toda la oferta de servicio, hotelería, infraestructura, minería, que tiene Calama hoy en día y que está 100% operativa junto con nuestro aeropuerto internacional, el nuevo terminal de buses, los proyectos que tiene Calama en temas turísticos de desarrollo y servicio, como plataforma para que pueda atender todas las necesidades que tiene hoy el norte de Argentina para sus proyectos mineros”.

Como también argumentó dar solución a “Paraguay que está buscando también para

“Esa es una deuda histórica que tiene la Municipalidad como institución con el desarrollo empresarial, logístico e industrial de Calama”.

Claudio Maldonado
 Concejal de Calama

atender sus necesidades, que necesita infraestructuras más técnicas, más industrial, y el sur de Brasil que necesita desarrollar el tema turismo, y eso es

un potencial para nosotros hoy en el tema turístico, y en la carga y en el descanso y en la logística que necesita hoy Brasil con toda la carga que está bajando por la carretera hoy en día”.

“Y que va a Iquique, Arica, Perú, Colombia, Ecuador, y que salen por acá, por nuestra carretera y también las plataformas de inversión que Brasil está buscando desarrollar en Calama. Y también hay muchos inversores de China que han pasado, y otros inversores internacionales que están buscando invertir en el Corredor

Bioceánico desde Calama”.

Pero, entre los aspectos a desarrollar para concretar la inversión de capitales extranjeros considerados como déficit logísticos y de infraestructura, la autoridad comunal, consideró las obras de la doble vía que están en funcionamiento en la actualidad, como también el terminal rodoviario.

“Lo otro que necesitábamos de una vez por todas es que, lamentablemente, por temas de las licitaciones, sigue pospuesto, ya que los recursos están, que es la reposición de

Antofagasta sede de Corredor Bioceánico

● Las diferentes comisiones de integración internacional de las comunas de Calama, San Pedro de Atacama, Tocopilla y Antofagasta, están coordinando en conjunto a la Gobernación Regional el macro-encuentro del Corredor Bioceánico Capricornio, que tendrá lugar en noviembre de este año.

● Los aspectos a solucionar pasan por conectividad de las rutas para establecer transporte y desplazamiento de la manera más rápida y efectiva de las carreteras en la Región de Antofagasta.

Balmaceda, en el tramo entre Antofagasta y Ecuador, que es un tapón, un taco que tenemos interno en la ciudad para el tema de desarrollo logístico. Después, otra de las brechas es el Plan Regulador de Calama”, cuya seccional permitirá desarrollar diferentes ámbitos del desarrollo en servicios e infraestructura de la ciudad.

“Esa es una deuda histórica que tiene la Municipalidad de Calama como institución con el desarrollo empresarial, logístico e industrial de Calama”, concluyó. 