LITORALPRESS

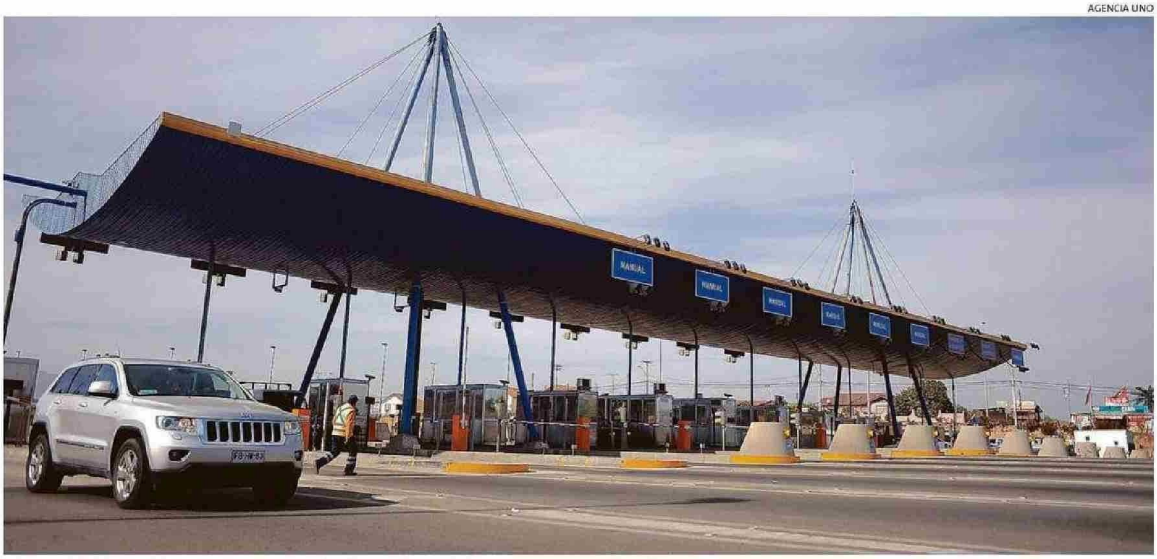
Fecha: 05-01-2024
Medio: La Estrella de Valparaíso
Supl. : La Estrella de Valparaíso
Tipo: Noticia general
Título: Expertos dan recomendaciones para enfrentar el alza del TAG

Pág. : 8
Cm2: 659,0

Tiraje: 16.000
Lectoría: 82.502
Favorabilidad: No Definida

Fabian Cerna Mendoza
La Estrella de Valparaíso

AGENCIA UNO



BUSCAR VIAS ALTERNATIVAS PUEDEN SER UNA OPCIÓN PARA NO INCURRIR EN ESTE GASTO. ¿VALDRÁ LA PENA?

Expertos dan recomendaciones para enfrentar el alza del TAG

Leopoldo Santibañez y Franco Basso, académicos de la PUCV y expertos en transporte, analizaron el reajuste anual que ya experimentaron los peajes y las consecuencias específicas para los conductores de la Región de Valparaíso.

El 1 de enero no solo da la bienvenida al año nuevo, sino que también comienzan a regir los nuevos reajustes en los precios de las tarifas en las distintas carreteras y estaciones de peaje con tecnología TAG en el país.

La Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa) ya había confirmado que el reajuste en las tarifas del TAG y los peajes sería de un 4,8% (cercano al IPC).

"Como ustedes saben, en la modalidad del sistema de concesiones está establecido el reajuste de los peajes en los meses de enetro, en relación con la inflación del año anterior. Por lo tanto, a partir del 1 de enero se reajustan los peajes en las autopistas " señalaba hace unos días la ministra de Obras Públicas, Jessica López, en medio de los anuncios por el plan de contingencia para Navidad y año nuevo.

Por ello, los usuarios no tuvieron más opción que ajustarse el cinturón y enfrentar estoicos las nuevas tarifas, para poder calcular cómo afectará su economía familiar.

EFECTO LOCAL

"En los últimos tres años este aumento alcanza un 40% (en el año 2022 alcanzó un 20%, en 2023 un 13,3% y en 2024 un 4,8%), y su alcance afecta al ciudadano de la ciudad de Valparaíso, tanto como a la industria turística y portuaria, en especial por el verano y las exportaciones que coinciden con esos meses", afirmó Leopoldo Santibañez, académico de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte PUCV.

Por lo cual, el experto aconseja a los usuarios que utilicen regularmente el TAG para desplazarse por Valparaíso a "tomarse el tiempo (si así lo disponen) y dar uso a vías alternativas con el fin de minimizar los gastos que implican desplazarse por la región, y que los usuarios estén siempre atentos de si no tiene TAG, a comprar los correspondientes pases y así no entrar en infracciones que ameriten cobros de tarifa mucho más altos.

40%

ha sido el aumento del TAG en los últimos tres años.

Como se explica en las plazas de peaje, hay pagos que dependen de horarios (normal y punta). Por ejemplo, el Troncal de Quillota pasó de $3.950 a $5.100

Para el Troncal Sur, la tarifa subió, para un vehículo simple, de $900 a $1.100. El costo de viajar subió en un 4,8% según el contrato con las consecionarias, impactando de manera importante en peajes cuyo monto es alto (como el peaje de San Pedro).

"El impacto del alza depende del tipo de tarifa que vaya a pagarse, indexadas al Índice de Precios al Consumidor (IPC), que es lo que indican los contratos de concesión de las autopistas que conectan a Valparaíso", señaló Franco Basso, académico de la PUCV y Doctor en Transporte y Logística de la Universidad de Chile.

El profesor agregó que, con certeza y dependiendo de la inflación del próximo año, "va a haber un aumento en el valor del TAG".

"Las concesiones han permitido mejorar la infraestructura y que sean de primer nivel, lo cual implica que tengan que haber gastos por parte de quienes las utilicen, lo cual, desde un punto de vista económico, es mucho más eficiente", acotó.

La idea de "el que paga usa" permite que no hayan subsidios por parte de personas que no utilicen el automóvil e incluso quienes no estén en la Región de Valparaíso.

Por lo cual, agrega, "es natural que a medida que el costo de la vida va aumentando, también lo vayan haciendo los peajes y por lo tanto aumentos anuales del IPC es algo que parece razonable y que es muy probable que esté en casi todos los contratos de concesión del mundo, y, dadas las diferencias de precios aconsejó a las personas que inscriban su respectivo TAG, a que tengan la certeza de que pueden operar de buena manera y no tengan que parar los valores extra asociados al no pago del TAG.

EL PEAJE A QUILPUÉ SUBIÓ DE 900 A 1.100 PESOS.

Por su parte, Leopoldo Santibañez, criticó que las concesionarias hayan recuperado casi 15 veces su inversión inicial, por lo cual, hace necesario que el poder legislativo tenga que opinar y tomar nota sobre los contratos, pues, según Santibañez, podrían seguir incrementándose año a año.

"Las alzas en el TAG son de un 40% aproximadamente en los últimos tres años. Esto no lo cambia solo un gobierno o un programa de campaña; sino que la intervención del ejecutivo y del legislativo consecuentemente para mover esos contratos que ya están pagados".

De lo contrario, argumentó el académico, las tarifas seguirían incrementándose a nivel de las autovías, fundamentalmente en la zona Central.