

Giro Limpio: el camino hacia la sostenibilidad para la industria del transporte de carga

LUIS FELIPE RAMOS
 SUBSECRETARIO DE ENERGÍA



Lograr la carbono neutralidad antes del año 2050 es un desafío y un compromiso que hemos asumido como Estado, y el rubro del transporte de carga no está exento.

En Chile, casi el 35% del consumo de energía corresponde al sector transporte. De esto, un 86% corresponde al transporte terrestre y un 99% de ese consumo proviene

de fuentes fósiles importadas. Específicamente, el transporte de carga por carretera es uno de los sectores con mayor impacto ambiental. En Chile, se estima que este sector consume el 29,4% del total energético nacional y, con ello, representa un 22,6% del total de las emisiones de GEI.

En este sentido, implementar políticas públicas que busquen impulsar la descarboni-

zación del rubro es fundamental. Un ejemplo de ello es el programa Giro Limpio, que ejecuta la Agencia de Sostenibilidad Energética en conjunto con el Ministerio de Energía.

Según el Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT, por su sigla en inglés), para lograr una descarbonización acelerada del sector en América Latina se requiere reducir entre un 40% y un 60% las emisiones de CO2 al año 2030, con metas aún más ambiciosas que alcanzan entre un 80% y un 90% de reducción al 2040.

Con el programa Giro Limpio, lo que buscamos es mejorar la eficiencia energética del sector transporte de carga, reducir sus costos, aumentar su competitividad y disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero y de

otros contaminantes que afectan la salud de las personas, instando a los actores a sostenibilizar su rubro e innovar en acciones que permitan avanzar hacia un sistema más verde, más consciente y limpio.

Desde 2019, cuando se comenzó a implementar este programa, cada año se van sumando más empresas relacionadas con el rubro de transporte de carga. En ese momento, 120 organizaciones se hicieron parte. El 2024, ya suma 603 socios, lo que evidencia un verdadero compromiso de este sector por sumarse a la transición energética.

Como Ministerio de Energía valoramos enormemente la alta participación en este

rubro, ya que significa que poco a poco van alineándose con las metas que tenemos como país.

Hace unas semanas, reconocimos a más de 80 de las empresas que son parte de Giro Limpio, por su compromiso excepcional con las prácticas sostenibles y eficientes, y por la implementación de una serie de medidas que les han permitido no solo ahorros en sus procesos, sino que también aumentar las oportunidades de innovación, impulsar el desarrollo de tecnologías y generar redes

Según el Consejo Internacional de Transporte Limpio, para lograr una descarbonización acelerada del sector en América Latina se requiere reducir entre un 40% y un 60% las emisiones de CO2 al año 2030.

de colaboración entre los distintos actores de la industria, promoviendo un sentido de comunidad.

El espíritu que ha mostrado el sector transporte no solo se evidencia a través de este programa, sino que también en otras instancias muy importantes para el Ministerio de Energía, como es el Acuerdo de Electromovilidad. Allí han aportado su experiencia técnica y se han comprometido más profundamente con las políticas que desde el Estado estamos impulsando, y creemos que lo seguirán haciendo en futuras políticas que vayan en directo beneficio de los ciudadanos de nuestro país.