

MOP invertirá US\$ 33 millones para optimizar operación de aviones en Aeropuerto de Santiago

En la mañana de ayer entró en operación el T2-F del Aeropuerto de Santiago, el último edificio de embarques del nuevo Terminal Internacional inaugurado en 2022.

Con una extensión de 22 mil metros cuadrados, el recinto incluye 10 puertas de embarque, seis locales comerciales, áreas de recreación infantil y diversos servicios, con una inversión total de US\$ 35 millones. “El Aeropuerto de Santiago es la principal puerta de entrada y salida de nuestro país, y estamos reforzando la infraestructura del terminal con estas obras que se agregan a la infraestructura que ya

■ **Infraestructura mejorará las condiciones de la plataforma y calles de rodaje para aeronaves.**

está operando”, señaló la ministra de Obras Públicas, Jessica López.

Además, la secretaria de Estado detalló que la Dirección de Aeropuertos está ejecutando un conjunto de obras relacionadas con la circulación de aviones, y la ampliación y reforzamiento de las pistas de rodaje, las cuales van a permitir disponer

de un terminal con nuevas áreas para acoger hasta un máximo de 20 millones de pasajeros a mediano plazo.

La infraestructura que realizará el MOP en el terminal requerirá inversiones por más de US\$ 33 millones, las cuales se implementarán entre este año y 2025 para mejorar las condiciones de la plataforma y calles de rodaje para aeronaves.

Entre las obras, el MOP detalló que se recambiará las carpetas de rodado de la plataforma poniente, lo que dejará sin operar tres puentes de embarque del edificio T2-C entre abril y julio, y otros tres del edificio T2-E, entre julio y septiembre.



Este lunes entró en operación el T2-F, el último edificio de embarque del nuevo Terminal Internacional del recinto.

El gerente general de Nuevo Pudahuel, Nicolas Claude, explicó que esas operaciones serán atendidas en el edificio T2-F, y recalcó que el aeropuerto cuenta con capacidad para habilitar nuevos espacios de desembarque en una primera etapa y de embarque, más adelante, cuando la demanda de las vacaciones de invierno o Fiestas Patrias

lo hagan necesario.

Al plan de obras también se sumarán mejoras que ejecuta la DGAC en la red de surtidores de combustibles frente al Terminal Nacional.

Además, el MOP y Nuevo Pudahuel trabajan en la apertura del edificio T1-A, que sumará ocho nuevas puertas de embarque al Terminal Nacional.