

Megapuerto de San Antonio obtiene aprobación ambiental tras seis años de tramitación

» La iniciativa es considerada como la principal obra portuaria en la historia del país. La iniciativa es considerada como la principal obra portuaria en la historia del país.

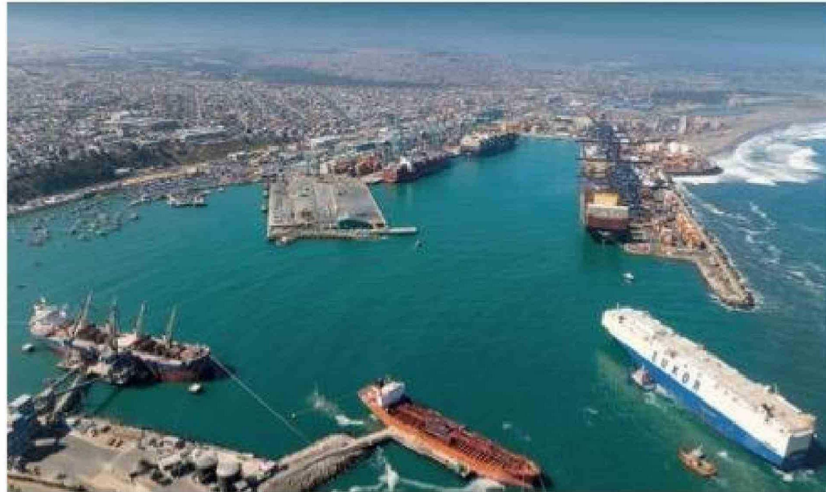
La Comisión de Evaluación Ambiental (Coeva) de la Región de Valparaíso aprobó este martes, por unanimidad, la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) del proyecto Puerto Exterior de San Antonio.

La iniciativa es considerada como la principal obra portuaria en la historia del país.

Además, la decisión se adoptó luego de que el Servicio de Evaluación Ambiental (Sea) emitiera el Informe Consolidado de Evaluación favorable del proyecto, cerrando una tramitación que se extendió por seis años e incluyó tres procesos de participación ciudadana, tres adendas y una consulta indígena.

El proyecto, impulsado por la Empresa Portuaria San Antonio, contempla una inversión público-privada de US\$4.450 millones y permitirá triplicar la capacidad de transferencia de carga del actual puerto.

La iniciativa considera la construcción de un molo de abrigo de cerca de 4 kilómetros, dragados y explanadas



El proyecto, impulsado por la Empresa Portuaria San Antonio, contempla una inversión público-privada de US\$4.450 millones y permitirá triplicar la capacidad de transferencia de carga del actual puerto.

para habilitar dos terminales de 1.730 metros cada uno.

"La aprobación ambiental de Puerto Exterior constituye un hito muy relevante para Puerto San Antonio y para el país, pues se reconoce la solidez técnica y ambiental del proyecto, luego de un proceso

exhaustivo de evaluación que se extendió por seis años", dijo el gerente general interino de Puerto San Antonio, Fernando Gajardo.

El ejecutivo agregó que la participación ciudadana permitió "perfeccionar su diseño, optimizar medidas y reforzar

compromisos orientados a asegurar un desarrollo portuario compatible con el entorno y, al mismo tiempo, decisivo para la competitividad del comercio exterior del país".

El delegado presidencial de la Región de Valparaíso, Manuel Millones, quien enca-

bezó la instancia, sostuvo que "es una gran tramitación de largos años, no exenta de dificultades que se fueron resolviendo una a una y finalmente se llega a esta aprobación unánime de todos los comisionados".

"El Servicio de Evaluación Ambiental recogió en gran parte las inquietudes que se formularon a lo largo de esta tramitación", añadió.

En la misma línea, el alcalde de San Antonio, Omar Vera, afirmó que "se trata de un proyecto de real envergadura que indudablemente va a provocar un desarrollo territorial, económico y social, no sólo de la comuna puerto de San Antonio, sino que de la provincia y de la región".

La autoridad comunal agregó que la iniciativa se constituirá "en una plataforma portuaria de real significación para que el país siga siendo competitivo a nivel mundial", considerando, dijo, que Chile basa su economía en su rol exportador.

Emot