

## Proyecto PUCV busca integrar bicicletas a Metro Valparaíso para transformar movilidad urbana

*Investigadores de Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte realizan pruebas en vagón a escala real para habilitar espacios que permitan su traslado.*

Con la idea de redefinir el transporte público bajo criterios de sostenibilidad y eficiencia, el Laboratorio de Movilidad y Transporte de la Escuela de Ingeniería de Construcción y Transporte de la PUCV desarrolla un proyecto para integrar la bici-

cleta al tren urbano.

Mediante experimentos en un vagón de Metro Valparaíso, el equipo liderado por los académicos Sebastián Seriani y Vicente Aprigliano analizó de qué manera modificar el diseño interno del ferrocarril para que los ciclistas no incomoden al

resto de los pasajeros, proponiendo soluciones físicas como la eliminación de asientos para crear espacios exclusivos y la instalación de canaletas en escaleras para facilitar el tránsito.

### ANÁLISIS DE ESPACIOS

Según explicó el profesor Se-



riani, se analizó experimentalmente todo lo que se relaciona con las estaciones del Tren Limache-Puerto para ver cómo el diseño afecta el comportamiento de los pasajeros, estudiando variables como el ancho de las puertas, la ubica-

ción de pasamanos y la posición de los asientos. Su trabajo también se centra en la accesibilidad universal, evaluando cómo las personas acceden y utilizan efectivamente el sistema de transporte.

El estudio propone la in-

corporación de rieles o canaletas en los bordes de las escaleras, para que el ciclista descendiendo o ascendiendo de forma segura con su vehículo, evitando el uso de ascensores y el daño a la infraestructura existente.

Respecto a la implementación real, el profesor Seriani destacó la colaboración con la empresa EFE Valparaíso, "con quienes hemos realizado mesas de trabajo para renovar estacionamientos de bicicletas fuera de las estaciones y explorar la posibilidad de integrar la bicicleta al tren. Incluso se planteó la idea de un vagón o estructura especial exclusiva para bicicletas, que pueda acoplarse al tren". ●