

Fecha: 04-02-2026
 Medio: La Estrella de Chiloé
 Supl.: La Estrella de Chiloé
 Tipo: Noticia general
 Título: MOP compromete estudio para mejorar la conexión por mar entre Chiloé y Palena

Pág.: 2
 Cm2: 567,3
 VPE: \$ 350.044

Tiraje: 2.800
 Lectoría: 8.400
 Favorabilidad: No Definida

MOP compromete estudio para mejorar la conexión por mar entre Chiloé y Palena

Carolina Ruiz Díaz
 cronica@laestrellachiloe.cl

Cartera ordena, a través de la DOP, investigar la viabilidad de un terminal portuario en Queilen para permitir embarcaciones de mayor calado provenientes de la provincia andina.

Un nuevo paso dio el anhelado proyecto de mejorar la conectividad marítima entre las provincias de Chiloé y Palena a través de Queilen, como se viene gestionando entre alcaldes de este territorio y el Ministerio de Obras Públicas (MOP).

En reciente encuentro desarrollado en la capital estuvo presente la jefa de esta cartera, Jessica López, quien entregó un compromiso ante la proyección de una futura conexión marítima entre la mencionada comuna insular Chaitén, la que apunta a la integración del sur austral del país.

Durante la cita, la secretaría de Estado valoró el trabajo territorial y la coordinación interinstitucional desarrollada por los municipios involucrados, comprometiendo la realización de un estudio de viabilidad, a través de la Dirección de Obras Portuarias (DOP), que permitiría definir la localización más adecuada para un futuro terminal portuario queilino.

Asimismo, López subrayó que los avances en infraestructura para el Archipiélago y el antes llamado "Chiloé Continental", como el futuro puente sobre el canal de Chacao, la doble vía insular-primer, entre el extremo norte de la Isla y Chonchi, y eventualmente, entre esta comuna y Quellón y el fortalecimiento de las rutas en Palena, abren nuevas oportunidades para el desarrollo local.



EN LA BÚSQUEDA DE ALIANZAS, DELEGACIÓN MUNICIPAL QUEILINA REALIZÓ UN VIAJE POR MAR HASTA CHAITÉN, EN DICIEMBRE ÚLTIMO.

piélagos y el antes llamado "Chiloé Continental", como el futuro puente sobre el canal de Chacao, la doble vía insular-primer, entre el extremo norte de la Isla y Chonchi, y eventualmente, entre esta comuna y Quellón y el fortalecimiento de las rutas en Palena, abren nuevas oportunidades para el desarrollo local.

"Nos pareció importante analizar la conexión desde Chiloé con el continente, desde Queilen a Chaitén. Es un proyecto que hay que impulsar y transformar en una idea concreta, porque genera desarrollo, perspectivas e ilusión para el territorio", señaló la profesional.

"Vamos a darle fuerza en lo que alcancemos, probablemente ingresando la ficha de proyecto que permite ir; entonces, transformando estas ideas en proyectos concretos que el Ministerio de Obras Públicas sostendrá en el tiempo", expuso la ingeniera comercial.

Marco Vargas,
 alcalde de Queilen.



LA MINISTRA DE OBRAS PÚBLICAS, JESSICA LÓPEZ, DIJO QUE ESTA INICIATIVA SE CONDICIONA A OTRA EN DESARROLLO O EN CARPETA.

CONVENIOS PREVIOS

El alcalde queilino, Marcos Vargas, destacó que las respectivas capitales comunales se encuentran a solo 70 kilómetros en línea recta, lo que posicionaría al correspondiente sector urbano como el punto chilote más cercano a la provincia andina en ese tramo. "De Chaitén a Queilen el viaje marítimo sería de aproximadamente dos horas y media, mientras que hacia Quellón o Castro es incluso el doble", explicó.

El expresidente de la Asociación de Municipios de Chiloé aseveró que ya existen convenios firmados con los municipios de Chaitén, Futaleufú y Palena, y que se ha sumado el interés de comunas de la Región de Aysén como Cisnes y Lago Verde, lo que entregaría a esta inquietud un carácter biregional.

Vargas resaltó además que el interés del sector em-

presarial ya está comprometido, con el apoyo de compañías como "Empormontt, Transmarchilay y Queilen Bus", junto al respaldo del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del propio MOP. "Lo que necesita Queilen es una rampa con las condiciones técnicas adecuadas para recibir barcazas de mayor calado", precisó.

Desde el Ministerio de Transportes, el titular de la cartera, Juan Carlos Muñoz, confirmó mediante oficio que la propuesta será incorporada al estudio "Análisis e implementación Plan de Conectividad Marítima, Lacustre y Fluvial, Región de Los Lagos", iniciativa que busca diagnosticar y proyectar mejoras al sistema de transporte zonal.

"Así como proyectar y evaluar socialmente un conjunto de intervenciones de gestión, operativas y de infraestructura que orienten las inversiones en materia de accesibilidad y capacidad

de los servicios, este estudio busca optimizar y modernizar el sistema de transporte, fortaleciendo la cohesión entre zonas rurales y localidades aisladas con áreas urbanas", detalló el titular del Mintratel en el documento.

OTROS JEFES COMUNALES

Presente también en Santiago estuvo el alcalde de Palena, Julio Delgado (RN), junto a la delegada presidencial de Palena, Marisol Mora. El político reafirmó el compromiso de su comuna para avanzar en conectividad e integración territorial. "Es una oportunidad de fortalecer las redes con Chiloé y con la comuna de Queilen, compartir experiencias y avanzar juntos en tratar de trabajar por el territorio y por las comunidades, así que a seguir avanzando", recalcó.

Desde las otras municipalidades de la vecina provincia, la alcaldesa de Chaitén, Clara Lazcano (indep. de Chile Vamos), recalcó la firma de un convenio de colaboración con Queilen que integra conectividad, cultura, deporte y turismo. "Estamos muy contentos. Es un convenio que integra dos territorios muy importantes. Queremos que ambas comunas se desarrollen en conjunto", mencionó en su oportunidad.

En tanto, el alcalde de Futaleufú, Fernando Grandón (indep.), destacó la eventual accesibilidad más rápida desde y hacia Chiloé y el fortalecimiento de vínculos culturales y sociales en estos territorios. "Firmamos el convenio y es parte del inicio de un trabajo importante que vamos a ir desarrollando ahora en el corto plazo para el desarrollo de las comunas", enfatizó. ☐

De Chaitén a Queilen el viaje marítimo sería de aproximadamente dos horas y media, mientras que hacia Quellón o Castro es incluso el doble".