

Fecha: 13-07-2025
 Medio: El Mercurio de Calama
 Supl.: El Mercurio de Calama
 Tipo: Noticia general
 Título: Air India: falla en el suministro de combustible causó el accidente

Pág.: 9
 Cm2: 322,4

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Air India: falla en el suministro de combustible causó el accidente

TRAGEDIA. Informe preliminar dice que la caída del avión que dejó 260 muertos, pudo originarse por un defecto técnico advertido años antes a la aerolínea.

La pérdida de potencia de los dos motores del vuelo 171 de Air India, que causó el accidente en el que murieron 260 personas hace un mes cuando cubría una ruta con destino a Londres, pudo originarse en un fallo técnico sobre el que la aerolínea había sido advertida años antes, según los investigadores.

Un informe preliminar de 15 páginas de la Oficina de Investigación de Accidentes Aéreos de la India (AAIB) reveló que Air India no realizó unas inspecciones de seguridad recomendadas en 2018 por la autoridad de

aviación de EE. UU. sobre un posible defecto en el mecanismo de bloqueo de los interruptores de combustible, los mismos que detuvieron el flujo de kerosene a los motores tres segundos después del despegue.

ALERTA IGNORADA

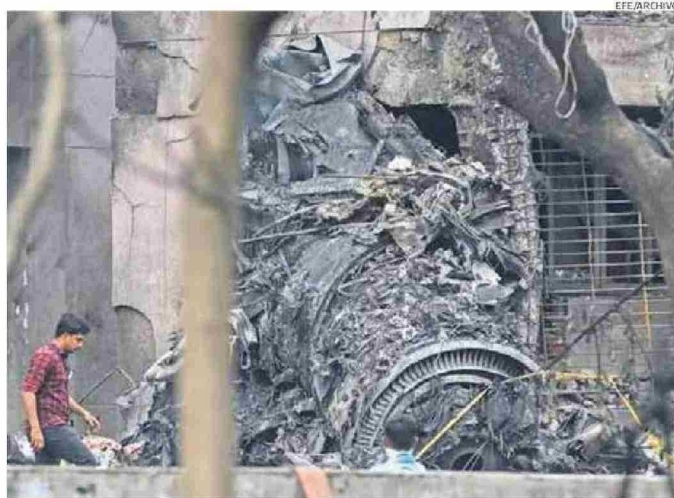
El informe hace referencia al Boletín de Información de Aeronavegabilidad Especial (SAIB) NM-18-33, emitido por la FAA el 17 de diciembre de 2018, que advertía de que el mecanismo de bloqueo de los interruptores de control de combustible podría desengancharse, lo que

aumentaba el riesgo de una activación no deseada.

"Según la información de Air India, las inspecciones sugeridas no se llevaron a cabo ya que el SAIB era consultivo y no obligatorio", indicó el informe de la AAIB, llevando el foco de un posible error humano hacia lo que podría ser un fallo técnico del que existían antecedentes.

CONVERSACIÓN EN CABINA

En el diálogo recuperado de la caja negra, un piloto pregunta al otro por qué cortó el combustible y este responde "no lo



FUNCIONARIOS INSPECCIONANDO EL LUGAR DEL ACCIDENTE AÉREO CERCA DEL AEROPUERTO EN AHMEDABAD, INDIA.

hice", dando mas peso en el informe a la posibilidad de que los interruptores se movieran a la posición de "CUTOFF" sin una acción deliberada.

La tripulación, encabezada por un comandante con más de 8.000 horas de vuelo solo en el Boeing 787, era altamente experimentada.

LOS 29 SEGUNDOS FINALES

El registro de datos de vuelo

detalla una lucha contrarreloj:

- 13:38:39 (hora local): el avión despega de la pista.

- 13:38:42: tres segundos después, los interruptores de combustible de ambos motores se mueven a posición de corte.

- 13:38:52: 10 segundos después de la falla, la tripulación ya ha identificado el problema y mueve el interruptor del motor 1 de nuevo a la posición

"RUN" para intentar el reencendido.

- 13:38:56: hacen lo mismo con el motor 2.

- 13:39:05: uno de los pilotos emite la llamada de emergencia "MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY".

- 13:39:11: la grabación se detiene.

El impacto ocurre 29 segundos después de que los motores perdieran potencia. 