

Fecha: 05-08-2025
 Medio: La Prensa Austral
 Supl.: La Prensa Austral
 Tipo: Noticia general
 Título: El iceberg más grande del mundo se fragmenta y preocupa a los científicos

Pág.: 19
 Cm2: 341,1
 VPE: \$ 445.859

Tiraje: 5.200
 Lectoría: 15.600
 Favorabilidad: ☐ No Definida

Se desarticula frente a las islas Georgias del Sur

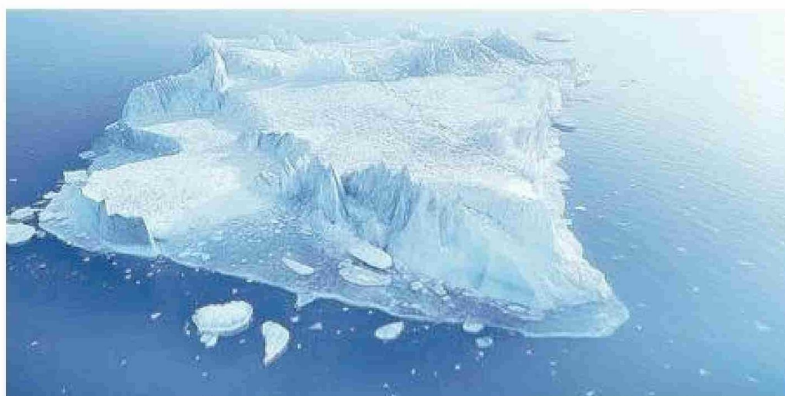
El iceberg más grande del mundo se fragmenta y preocupa a los científicos

» Tras permanecer a la deriva por 40 años, el coloso antártico A-23A inicia su desintegración en el Atlántico Sur, al sureste de las Islas Malvinas.

Tras casi cuatro décadas desde su desprendimiento en la Antártida, el A-23A, el iceberg más grande del planeta, entra en su fase final frente a Georgia del Sur, en el Atlántico Sur. Este coloso de hielo vive un proceso de fragmentación acelerada sin precedentes, documentado por misiones satelitales internacionales.

Su desintegración plantea riesgos para la navegación y activa alertas científicas sobre el frágil equilibrio ecológico de uno de los santuarios marinos más valiosos del hemisferio sur. El destino del A-23A se convierte así en un símbolo de alarma sobre la criosfera y el impacto tangible del cambio climático en los polos.

El A-23A experimenta una desintegración sin precedentes en aguas próximas a Georgia del Sur. Observaciones de la Nasa, el U.S. National Ice Center (Usnic) y



El caso del A-23A refuerza la relación entre el aumento de temperaturas globales y la frecuencia de grandes icebergs a la deriva.

la European Space Agency (Esa) reportan que, entre marzo y mayo de 2025, perdió más de 360 kilómetros cuadrados de superficie, una extensión equivalente a la isla de Mallorca.

La reducción responde al desprendimiento sucesivo de fragmentos, como los bloques A-23D y A-23E, de 160 y 72 kilómetros cuadrados cada uno. Alrededor del núcleo del iceberg

flotan millares de fragmentos de más de un kilómetro de longitud, lo que implica un riesgo real para embarcaciones y fauna marina en la región.

La combinación de tecnolo-

gías de punta ha sido fundamental para monitorear el destino del A-23A. Jan Lieser, del Bureau de Meteorología de Australia, destacó la eficacia de los satélites de radar para captar imágenes en condiciones extremas, incluso durante la noche polar o bajo capas densas de nubes.

El recorrido del A-23A comenzó en 1986, cuando se desprendió de la plataforma Filchner en la Antártida. Durante casi treinta años, permaneció encajado en el mar de Weddell, anclado al lecho marino.

En 2023 logró liberarse, iniciando un lento desplazamiento hacia el norte que lo llevó a cruzar el paso Drake, conocido como el "cementerio de icebergs". Hacia finales de 2024, el A-23A llegó a Georgia del Sur y quedó varado al chocar con un banco submarino, lo que precipitó su desintegración acelerada.

Infobae