

## HACIENDO HISTORIA DE LINARES CUANDO SE CUMPLÍA EL 23 DE MAYO DE 1994 LOS 200 AÑOS DESDE SU FUNDACION (cuarta parte)

**L**a gestión de Heraclio Rojas Vergara como Consejero Regional (CORE) y presidente de la Corporación Plan Linares en 1994 permitió que la provincia captara inversiones estratégicas en un momento de transición política y social.

### Proyectos Viales y de Conectividad en 1994

Gracias a la articulación entre el "Plan Linares" y el Consejo Regional, se impulsaron obras que cambiaron la movilidad de la zona:

- **Circunvalación Exterior:** Se consolidaron los estudios y las primeras etapas de lo que hoy conocemos como la red de circunvalación, diseñada para desviar el tráfico pesado de carga agrícola (especialmente camiones con remolacha para IANSA) fuera del centro de la ciudad.

- **PAVIMENTACIÓN DE CAMINOS RURALES:** Se priorizaron fondos del FNDR para mejorar la conectividad con sectores productivos como Palmilla, Yerbas Buenas y Panimávida. Esto era vital para facilitar el transporte de cereales y hortalizas hacia los centros de distribución.

- **VÍAS ESTRUCTURANTES URBANAS:** Se ejecutaron programas de bacheo y pavimentación en avenidas principales de Linares, enmarcados en el compromiso del Gobierno Re-

gional de mejorar la "cara" de la ciudad para su bicentenario.

### Relación con otras Instituciones de la Época

La Corporación Plan Linares no trabajaba de forma aislada; su éxito dependía de una red de alianzas estratégicas:

- **ESCUELA DE ARTILLERÍA:** Fue el aliado logístico principal. En 1994, la institución militar no solo participó en los desfiles, sino que prestó apoyo en la organización de eventos masivos y seguridad para las visitas de autoridades nacionales.

- **DIÓCESIS DE LINARES (MONSEÑOR CARLOS CAMUS):** La Corporación mantenía un diálogo constante con la Iglesia local, que en aquel entonces tenía un fuerte rol en la mediación social y la defensa de los derechos de los trabajadores agrícolas de la zona.

- **CÁMARA DE COMERCIO Y TURISMO:** Junto a la Corporación, buscaron potenciar los atractivos turísticos cercanos, como el Cajón del Achibueno y las TERMAS DE PANIMÁVIDA, visualizando a Linares como la "puerta de entrada" al turismo de montaña del Maule Sur.

