

Teniente Francisca Caces, de 29 años, se graduó este lunes junto con otros oficiales

La primera mujer piloto de F-16: "Desde chica fui como mono porfiado"

ARIEL DIEGUEZ

La teniente Francisca Caces Arias, de 29 años, este lunes se transformó oficialmente en la primera mujer piloto de F-16, el avión de combate más poderoso de la Fuerza Aérea de Chile y famoso en el mundo. Luego de un curso de un año y tres meses, se graduó junto con otros oficiales en una ceremonia que se realizó en el Grupo de Aviación N°8 de la Quinta Brigada Aérea en Antofagasta.

"Sé que ahora mismo esto se hizo mediático. Hay hartos pilotos de F-16 de generaciones atrás que probablemente no han tenido estas instancias de que les pregunten cómo fue su historia. Por lo mismo, yo asumo esa responsabilidad de querer ser muy buena en lo que hago para seguir siendo una buena piloto", afirma la mujer que ingresó a la Fach el 2015.

Antes de eso practicó patinaje, gimnasia artística y voleibol. También se entregó al dibujo y a la música.

¿Se elige ser piloto de F-16?

"No elegimos. Podemos elegir ser piloto y, una vez que cumplimos con el curso de vuelo básico y después con el de vuelo por instrumentos, elegimos nuestra especialidad de piloto. Puede ser combate, helicóptero o transporte. Yo elegí combate. Cuando cumplí con mi curso básico de combate y lo aprobé, quedé a disposición

Antes de ser aviadora, practicó patinaje, gimnasia artística y voleibol.

de las necesidades institucionales. Los pilotos que la Fuerza Aérea necesita son finalmente los que se van formando. Lo que hice fue juntar la experiencia necesaria, cumplir con los requisitos que se necesiten y esperar que ojalá me destinaran a este avión, y así fue".

O sea, usted quería ser piloto de F-16.

"Sí, desde el momento en que elegí aviación de combate, obviamente uno sueña con el F-16, que es el mejor avión al que podemos optar en la Fuerza Aérea".

¿Hay un momento en que le dicen usted va a ser piloto de F16? ¿Cómo es eso?

"Es un documento que llega a la brigada. Yo ahí leí mi nombre y decía que el año siguiente, el 2025, iba a hacer el curso de F-16. Para mí fue una noticia tremenda. Fue súper gratificante que el esfuerzo, el entrenamiento y el estudio de años anteriores me hayan permitido tener las competencias para ser candidata al F-16. Obviamente entra un poco el nerviosismo, porque uno quiere hacer las cosas bien, quiere ser una buena piloto, quiere cumplir a cabalidad con las exigencias. Uno sabe que es un avión complejo, muy rápido, de altas exigencias

"Uno sabe que es un avión complejo, muy rápido, de altas exigencias físicas", dice la teniente Caces.

físicas. Entonces yo sabía que se venía en el fondo un desafío grande, pero lo tomé con mucho orgullo y profesionalismo".

¿Cómo fue esa primera vez sola en este avión?

"Es una experiencia difícil de describir. Uno siente



la adrenalina del momento, sabe que el vuelo de F-16 es complejo y es exigente. Uno ya se sube con ese shock de adrenalina que dura todo el vuelo, pero no tiene mucho tiempo en verdad para estar preocupado de esos sentimientos. El vuelo es tan exigente y requiere tanta con-

centración que al final uno se enfoca en la misión y todo el resto a veces pasa un poco para el lado".

¿Se puede disfrutar el vuelo en un F-16 o es mucha la concentración?

"Igual siempre se disfruta. A mí me encanta lo que

hago. Los pilotos son bien apasionados por lo que hacen. Uno siempre disfruta el vuelo, independiente de que hay momentos en que está metido en la misión y los escenarios son complejos. Hay harto estímulo, y uno está con mente y alma metidos en el vuelo. Pero siempre está esa instancia para decir lo que estoy haciendo es increíble y me encanta".

¿Alguien, en todos estos años de carrera, le dijo mira, en realidad va a ser difícil?

"Sí, pero era un comentario realista. La gente que me dijo, oye, el curso de F-16 va a ser difícil, y es un curso desafiante. No se puede negar eso, pero también va un poco en la personalidad de uno. O sea, yo me lo propuse e hice todo para poder llegar a donde estoy. No fue que yo de la noche a la mañana me desperté y me gradué de F-16. Atrás de esto hay entrenamiento, hay estudio, hay sacrificio, hay dedicación. O sea, he trabajado harto para poder llegar a este punto".

Me dijo "va un poco en la personalidad". ¿Cómo es la suya?

"Es difícil describirlo, pero en palabras de mi familia, desde chica fui como mono porfiado. Siempre fui muy curiosa, siempre quería hacerlo todo, en general muchas cosas me llamaban la atención. Siempre fui estudiosa y creo que lo que más me caracterizaría sería eso de que siempre quise hacerlo todo".