

Título: **Hidrógeno verde: primer proyecto en el país será para producir combustibles sintéticos**



MAQUETA DE LA PLANTA QUE SE EMPLAZARÁ EN PUNTA ARENAS.

## Hidrógeno verde: primer proyecto en el país será para producir combustibles sintéticos

**ENERGÍA.** Complejo industrial se emplazará en Punta Arenas y producirá 130 mil litros de gasolina al año.

La Comisión de Evaluación Ambiental de la Región de Magallanes aprobó este martes la Declaración de Impacto Ambiental (DIA) del proyecto Haru Oni, el primero que producirá hidrógeno verde en Chile.

La iniciativa de Highly Innovative Fuels (HIF), filial de la generadora eléctrica nacional AME, consiste en una planta donde se obtendrá hidrógeno a partir de energía eólica, que luego se utilizará para fabricar combustibles sintéticos.

Haru Oni contempla la construcción de la planta de producción, una turbina eólica de 3,4MW y una línea de transmisión de respaldo de 13KV. El complejo se ubicará en predio Tehuel Aike, en Punta Arenas, y en total ocupará 5,7 hectáreas. Se estima que su construcción demorará 11 meses y su vida útil será de 25 años.

### “DÍA HISTÓRICO”

El ministro de Energía y Minería, Juan Carlos Jobet, celebró el hito: “Es un día histórico. Desde Magallanes, estaremos produciendo el combustible del futuro para combatir el cambio climáti-

co. Un paso importante para una recuperación verde y sostenible”.

“Tenemos las mejores condiciones estratégicas para producir y exportar hidrógeno verde. Y Magallanes es uno de los polos privilegiados por ellas. No solo cuenta con un excelente potencial en energía eólica, sino que también posee la infraestructura, y experiencia petroquímica necesarias para convertirse en una zona de protagonismo internacional en el llamado combustible del futuro”, agregó Jobet.

Según explicó el ministro, el hidrógeno verde será utilizado para producir metanol, a partir del cual se obtendrá una gasolina que se podrá utilizar en vehículos convencionales sin modificaciones.

Se espera producir cada año 350 toneladas de metanol crudo y 130.000 litros de gasolina. Ambos combustibles serán almacenados en estanques y transportados en camiones hacia Puerto Mardones, a unos 35 kilómetros del proyecto para su exportación. Además, se proyecta producir 16 toneladas anuales de gas licuado a partir de 2022. 