

# Crece la tensión sobre el futuro de Torquemada con nuevo *round* entre Mundaca y el Gobierno

**AEROPUERTO.** Exministro de la cartera le comunicó al jefe regional que el proyecto no es prioritario para el MOP. “No significa que esté descartado”, aclaró la vocera Pérez; no obstante, el timonel del Gore acusó al Ejecutivo de “faltar a la verdad”.

Gian Franco Giovines D.  
 gian.giovines@mercuriovalpo.cl

Ados meses de la asunción del Gobierno del Presidente José Antonio Kast, su tensionada relación con el gobernador de Valparaíso, Rodrigo Mundaca, alcanza su punto más álgido, luego de que la autoridad regional desclasificara que el ahora exministro de Obras Públicas, Martín Arrau (asumió Seguridad Pública), no tendría priorizada la construcción del nuevo Aeropuerto de Viña del Mar, proyecto anunciado en la administración del ex presidente Gabriel Boric, con una inversión de US \$43,6 millones para transformar el Aeródromo de Torquemada.

Vuelos nacionales e internacionales y una capacidad para recibir a 500 mil pasajeros al año ofrecerá el futuro terminal aéreo emplazado a un costado de la Ruta 64, en la comuna de Concón, potenciando a la Región de Valparaíso como destino turístico. El profesor Diego García, académico Escuela de Arquitectura UDP, destaca que “la posibilidad de recibir vuelos directos desde otras regiones del país o desde ciudades argentinas podría fortalecer el turismo, diversificar los accesos a la Región de Valparaíso y generar nuevas oportunidades económicas asociadas a servicios, comercio y actividades vinculadas al borde costero”.

Pese a los potenciales beneficios para la zona, el proyecto no se encuentra entre las prioridades

**US\$ 43,6**

millones fue la inversión anunciada por el expresidente Boric para el nuevo aeropuerto Viña del Mar.

**4**

aviones-dos comerciales y dos de aviación general- podría recibir el futuro aeropuerto de Torquemada.

**“La Región de Valparaíso no puede seguir perdiendo proyectos por falta de voluntad política o de visión de largo plazo”.**

Camila Flores  
 Senadora (RN)

**“No se trata sólo de un aeropuerto, se trata de empleo, conectividad estratégica, infraestructura, turismo e inversión para toda la Región”.**

Juan Marcelo Valenzuela  
 Diputado (PDG)

des del MOP, según dio a conocer Mundaca el lunes, tras sostener una reunión privada con el exministro Arrau.

Desde la Seremi MOP de Valparaíso aclararon durante la misma jornada que el proyecto para transformar el Aeródromo Torquemada en un terminal apto para vuelos comerciales nacionales e internacionales “se encuentra activo y no ha sido descartado por esta cartera”; sin embargo, el gobernador regional contraatacó ayer, señalando que el Gobierno “falta a la verdad”.

“Tuve una conversación larga, de dos horas, donde (el exministro Arrau) me habló cuáles eran sus prioridades. Me dijo que sus prioridades eran la Ruta 68 y los puertos. Y respecto al aeropuerto, me dijo que se iba a encargar”, afirmó de forma enfática la autoridad regional.

En esa línea, Mundaca insistió en que la información entregada por el ex titular del MOP fue clara: “El ministro me planteó a mí, y lo digo aquí desde la onda de Radio Bio-Bio: ‘gobernador Mundaca, yo el aeropuerto lo voy a encargar’. Eso me lo dijo directamente, y no tengo que andar buscando ningún eufemismo distinto para decir que esto se mantiene vigente”.

En ese contexto, tras la versión entregada por la Seremi MOP que afirmó que el proyecto sigue “activo” y no ha sido descartado, Mundaca acusó al Gobierno de mentir sobre el futuro de Torquemada.

“Falta a la verdad, porque quien habla no tiene ningún propósito ni ninguna necesidad de mentir, porque soy una autoridad que vive en la región”, dijo, relevando que posponer el proyecto del aeropuerto “es postergar el desarrollo económico, postergar la descentralización, postergar el transporte y la movilidad, postergar la posibilidad de que nuestra región pueda, precisamente, conectarse con otras ciudades del país, pero también con ciudades tan importantes como Mendoza”.

**“NO ESTÁ DESCARTADO”**

Las nuevas declaraciones de Rodrigo Mundaca generaron una rápida respuesta desde el Ejecutivo. La seremi de Gobierno, Rosario Pérez, aseguró que el proyecto no ha sido descartado y acusó al gobernador de interpretar “a su conveniencia política” la conversación sostenida con el ahora exministro Arrau.

“El ministro de Obras Públicas sostuvo una conversación franca con el gobernador regional, en una instancia de diálogo institucional como las que permanentemente estamos impulsando con todos los actores políticos y ciudadanos sin exclusión. Decir que un proyecto no tiene la primera prioridad regional, no significa que esté descartado”, aclaró la vocera.

En esa línea, Pérez cuestionó que “el gobernador decidió interpretar a su conveniencia política esta conversación, instalando una controversia sobre el futuro aeropuerto de Concón que se aleja de cualquier definición oficial del Gobierno. Esa forma de hacer política está muy lejos de lo que espera la ciudadanía”.

Asimismo, lamentó la escasa coordinación entre el Gobierno Regional y el Ejecutivo: “Nos encantaría poder tener más instan-



Rodrigo Mundaca  
 Gobernador regional



Rosario Pérez  
 Seremi de Gobierno

**“ (El Gobierno) falta a la verdad, porque quien habla no tiene ningún propósito ni ninguna necesidad de mentir. ”**

**Postergar el aeropuerto es postergar el desarrollo económico de la Región”.**

**“ Decir que un proyecto no tiene la primera prioridad regional, no significa que esté descartado. El ”**

**gobernador decidió interpretar a su conveniencia política esta conversación”.**

cias de trabajo conjunto con el gobernador regional. Ya hemos realizado dos gabinetes regionales en distintas comunas y provincias, espacios a los que ha sido convocado junto a parlamentarios y alcaldes de todos los colores políticos, pero no ha podido asistir”.

Previamente, en la jornada del lunes, el delegado presidencial, Manuel Millones, también tomó distancia de los dichos de Mundaca, afirmando que “por muy legítimo que sea el gobernador, él no es parte del Gobierno”. Fue tajante al declarar, además, que “las obras del Gobierno las comunica el Gobierno”.

**PDG PIDE EXPLICACIONES**

Luego que la alcaldesa de Viña del Mar, Macarena Ripamonti, y su par de Concón, Freddy Ramírez, calificaran la despriorización del aeropuerto regional como “un gran error”, la noticia también generó cuestionamientos en el Congreso Nacional.

Tras conocer los antecedentes divulgados por el gobernador Rodrigo Mundaca, el diputado Juan Marcelo Valenzuela (PDG) emplazó al Gobierno a transparentar el futuro de Torquemada: “Si el proyecto del aeropuerto de Concón efectivamente se frenó, el Gobierno tiene la obligación de

explicar técnicamente por qué y cuál es el verdadero plan de desarrollo para la Región”, dijo, aclarando que “esto no se trata sólo de un aeropuerto, se trata de empleo, conectividad estratégica, infraestructura, turismo e inversión para toda la Quinta Región”.

“Valparaíso no puede seguir esperando mientras Santiago concentra gran parte de la infraestructura estratégica del país”, enfatizó Valenzuela.

En tanto, el diputado Luis Cuello (PC) sostuvo que “si esta noticia se confirma, es una evidencia más que este no es el Gobierno del empleo; al contrario, este es un Gobierno que destruye fuentes de empleo, que frena obras de infraestructura, como el tren Valparaíso-Santiago y ahora el aeropuerto de Concón”.

**CRÍTICAS DEL OFICIALISMO**

La decisión de excluir a Torquemada de las prioridades del MOP también generó cuestionamientos del oficialismo.

“La eventual decisión del Ministerio de Obras Públicas de frenar este anteproyecto sería una muy mala noticia”, criticó la senadora Camila Flores (RN), recordando que “estamos hablando de una iniciativa largamente esperada, que no sólo permitiría

descongestionar la operación aérea de Santiago, sino que además generaría empleo, inversión y nuevas oportunidades para la Región”.

Asimismo, la parlamentaria solicitó al Gobierno y al MOP transparentar la situación “lo antes posible”.

“Sería incomprensible que, en medio de las necesidades de conectividad, crecimiento y descentralización que tiene Chile, se ponga freno a una obra de esta magnitud. La Región de Valparaíso no puede seguir perdiendo proyectos estructurales por falta de voluntad política o de visión de largo plazo”, concluyó.

En tanto, su correligionario, el diputado Andrés Celis, anunció que oficiará al MOP para conocer “qué va a suceder con el aeropuerto de Concón, para ver si estos 43 millones de dólares se van a invertir o no”.

En cambio, el diputado Luis Fernando Sánchez (Partido Republicano) respaldó que el MOP priorice los proyectos “que son realmente viables y pueden ser llevados rápido a obras, y por distintas razones a este proyecto todavía le falta mucho”. No obstante, aclaró que “he podido conversar con el (ex)ministro y, claramente, esto no es una negativa definitiva”.