

traducirlas en sobrecarga laboral, y diseñar políticas públicas que restituyan a las familias su rol como parte activa de la solución. Si la evidencia apunta hacia la familia como el primer espacio donde se forman -o se deterioran- las condiciones para aprender, la respuesta legislativa debería mirar también hacia allá. Así, hay dos iniciativas clave: la ley de Responsabilidad Parental anunciada por el Ministerio de Justicia y la implementación efectiva de la ley de Convivencia Escolar, que prometió resolver el problema de fondo.

*América Castillo Melivilu
Investigadora Asociada,
Instituto Libertad*

Al servicio de la sociedad

● La conmemoración en Chile del Día de la Ingeniería es una muy buena ocasión para recordar qué hacemos y para quién lo hacemos, es decir, recordar el sentido más esencial de nuestra profesión: resolver problemas reales de nuestra sociedad. La ingeniería no nace en los laboratorios ni en las universidades, sino en la mente de quienes observan su entorno, imaginan soluciones y las convierten en realidad frente a necesidades concretas.

En ese escenario, la ingeniería cumple un rol clave, muchas veces silencioso, pero fundamental para nuestra vida cotidiana.

La incorporación de mujeres a la ingeniería se ha dado de manera más sostenida sólo en las últimas décadas, y hoy

su presencia ha demostrado aportar valor al desarrollo de soluciones más sostenibles y responsables. Ampliar esta participación no es sólo una cuestión de acceso, sino también de calidad en el diseño y en las respuestas propuestas.

Conmemorar el Día de la Ingeniería es una invitación a volver sobre el propósito de nuestra profesión y a pensar una ingeniería más diversa, más consciente y conectada con las personas. Una ingeniería que no busca protagonismo, sino impacto; que entiende que su razón de ser está en poner el conocimiento técnico al servicio de la sociedad.

*Paula Rojas Saperas
Directora Ingeniería Civil Mecánica,
Facultad de Ingeniería y Ciencias,
Universidad Adolfo Ibáñez*

Dique pospanamax

● Perú ha declarado de interés nacional la construcción de un dique seco pospanamax en el puerto del Callao, con una inversión de 450 millones de dólares, con el propósito de competir con Chile y Brasil, oportunidad propicia para revisar la situación de Chile en este ámbito.

Sólo Chile y Brasil disponen de diques secos de gran capacidad en nuestro continente. Asmar opera dos diques secos en Talcahuano, el mayor de ellos de 245 m de largo y 33,4 metros de ancho, apto para naves panamax. Brasil, en tanto, cuenta con el Estaleiro Rio Grande, de 350 metros de largo y 133 metros de ancho, para buques pospanamax, además de otras instalaciones de