

Cámara de Turismo: Aeródromo de Natales presenta señales de saturación operativa por crecimiento sostenido de la demanda aérea

LFB/CA



La operación de un vuelo de Sky en el Aeródromo Teniente Julio Gallardo.

La Cámara de Turismo de Última Esperanza planteó que la infraestructura actual del Aeródromo Teniente Julio Gallardo de Puerto Natales, presenta desde hace años señales de saturación operativa frente al crecimiento sostenido de la demanda aérea, turística y logística de la provincia, por lo que considera fundamental acelerar la planificación de mejoras y ampliación de esta infraestructura estratégica para la conectividad de Magallanes con el resto del país.

Y, es que la conectividad aérea desde la provincia volvió a generar preocupación en sectores vinculados al turismo, la actividad productiva y la comunidad local, debido a las dificultades operacionales que enfrentó este viernes el terminal aéreo, cuando las aerolíneas Sky y Latam debieron cancelar el arribo de sus vuelos por el mal estado de la pista de aterrizaje.

Esta contingencia, obligó a la directiva de la Cámara de Turismo de Última Esperanza a exteriorizar su preocupación por el tema. En su opinión "resulta urgente acelerar los plazos de diseño y ejecución del nuevo proyecto de ampliación del aeropuerto de Puerto Natales, considerando que la infraestructura actual ya se encuentra sobrepasada frente a la demanda existente y futura". Asimismo, indican que esperan un pronunciamiento oficial por parte del gobierno respecto al futuro de esta obra estratégica, especialmente ante los problemas operacionales registrados por las condiciones climáticas y el estado de la pista, situación que genera inquietud considerando la llegada de semanas más complejas durante el invierno.

A lo anterior, agregan la persistente diferencia tarifaria en-

» La conectividad aérea en Última Esperanza vuelve a encender preocupación ante la llegada del invierno, lo que advierte un impacto social y económico para los residentes y el sector turismo

tre operar desde Punta Arenas y Puerto Natales, planteando "la necesidad de que las autoridades otorguen una prioridad real al turismo y a la conectividad de Última Esperanza, impulsando medidas concretas que marquen una diferencia respecto de gestiones anteriores donde, a juicio del sector, esta actividad no ha sido suficientemente priorizada".

Conectividad aérea todo el año

Desde el sector turismo recalcan que "mantener y garantizar la conectividad aérea durante todo el año no sólo es clave para el desarrollo económico de la zona, sino también para responder a necesidades sociales y territoriales fundamentales para los habitantes de la región".

La Cámara de Turismo enfatiza que "la conectividad resulta esencial para residentes que deben trasladarse por motivos de salud, estudios o trámites, así como para trabajadores que viajan desde y hacia otras regiones del país. Además, representa una herramienta concreta de descentralización regional y un soporte indispensable para distintos sectores productivos que dependen de una conexión eficiente y segura".

Relevan el esfuerzo de emprendedores, inversionistas y empresas locales que han impulsado una oferta turística activa durante las cuatro estaciones del año, promoviendo a Puerto Natales y Torres del Paine como destinos permanentes más allá de la temporada de verano.

Sin embargo, afirman, "no

es el primer invierno en que vuelos con destino a Puerto Natales deben aterrizar en Punta Arenas o cancelar sus operaciones debido a condiciones de seguridad, afectando directamente a pasajeros, trabajadores, turistas y residentes".

Frente a este escenario, Adriana Aguilar Lagos, gerente de la Cámara de Turismo de Última Esperanza, subraya que "no es conveniente para nadie que los esfuerzos en inversión para impulsar el turismo todo el año nuevamente se traduzcan en pérdidas para los pequeños empresarios y prestadores de servicios locales. Además se hace necesario aplicar un eficiente mecanismo de comunicación especialmente cuando hay suspensiones de servicios aéreos por seguridad para que los residentes y visitantes reciban la información de manera clara y oportuna".

Por lo mismo, distintos actores consideran imperioso mantener en óptimas condiciones la carpeta de rodado del Aeródromo Teniente Julio Gallardo, entendiendo que la seguridad en despegues y aterrizajes debe cumplirse con los más altos estándares operacionales.

Por último, desde la Cámara de Turismo de Última Esperanza esperan que la Dirección de Aeropuertos del Ministerio de Obras Públicas de Magallanes mantenga activo un plan de intervención inmediata y permanente que permita enfrentar oportunamente las condiciones propias del invierno y asegurar la continuidad operacional del terminal aéreo. **LPA**