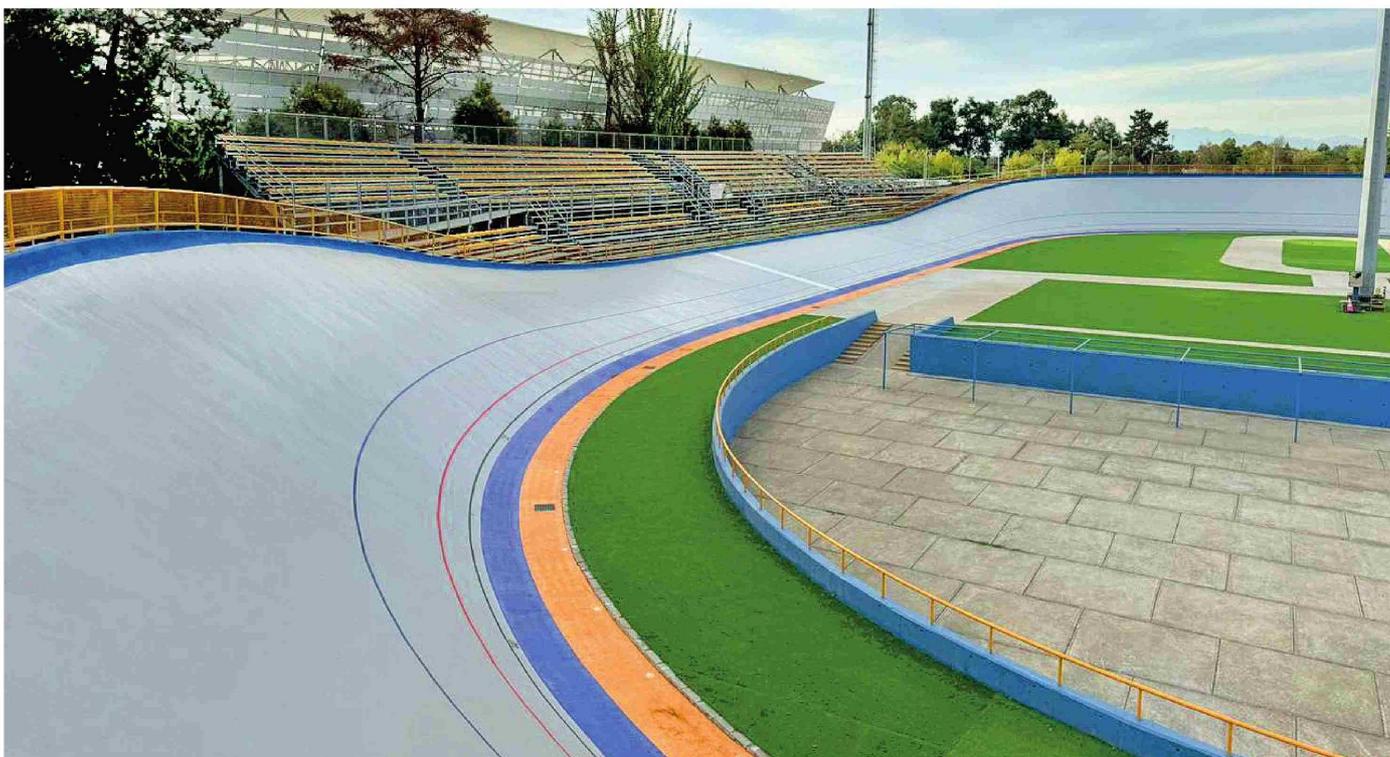


IND revisará velódromo para tenerlo a punto para los Binacionales

“Somos la capital del ciclismo, tenemos que tener el velódromo en óptimas condiciones”, señaló Matías Avendaño, gerente de la Corporación de Deportes



Bajo la lluvia hace algunos días se inauguraron las obras de refacción y mejoramiento del Velódromo Manuel Gallardo de Curicó, iniciativa que utilizó una inversión por sobre los mil 500 millones de pesos y que se encuentra disponible como principal escenario ciclista para los Juegos Binacionales del próximo mes de noviembre.

Una vez que pasaron las lluvias los pedaleros locales pudieron “probar” la flamante nueva pista. Fue en estos entrenamientos que les llamaron la atención algunas “trizaduras” en la carpeta de rodado, y que no pudieran seguir con las prácticas debido a la falta de iluminación, ya que el proyecto no incluyó este ítem.

Cambios de temperatura

El gerente de la Corporación de Deportes, Matías Avendaño, reconoció que efectivamente se han detectado situaciones que requieren atención por el municipio como administrador del recinto deportivo, como también por parte del Instituto Nacional del Deporte, IND, mandante y financista del proyecto.

En este sentido, precisó que probablemente por los cambios de temperatura se produjeron fisuras en el pavimento de la pista, “lo que claramente no debiera haber ocurrido. El IND está preocupado, por lo que se realizará una visita técnica nuevamente y por ello se están viendo desde ya las posibles subsanaciones, los deportistas nos dicen que se puede usar, pero tenemos que

tener la certeza que esto no vaya a significar algún tipo de accidente”.

Visita inspectiva

Avendaño sostuvo que ha mantenido contacto con el IND para abordar estas problemáticas y se ha acordado próximamente desarrollar esta visita inspectiva para establecer en concreto si existen las fallas o falencias en la pista, y con ello activar las eventuales reparaciones, las que debiesen ser asumidas por la empresa constructora, recordando que está vigente la boleta de garantía.

En cuanto a la falta de luminarias para la actividad nocturna, Avendaño precisó que se están buscando medidas de solución alternativa, para lo cual se buscará el apoyo del sector privado.

“En este sentido, estamos viendo, estamos golpeando puertas, gestionando con el sector privado para que nos pueda colaborar, somos la capital del ciclismo y no nos podemos quedar de brazos cruzados”, indicó el profesional.

Luminarias del rodeo

El gerente contó que el proyecto no consideraba la mantención o recuperación de las luminarias, por lo que en lo inmediato, añadió, “se hicieron algunas pruebas con luminarias que tenemos en el mismo estadio La Granja, pero en el sector del rodeo, probamos en el velódromo y vimos que entregan una buena luminosidad, por lo que estamos considerando tener este tipo de iluminación, similar, para dar una solución como corresponde”. ●