

Fecha: 16-08-2025
Medio: Diario la Región
Supl.: Diario la Región
Tipo: Noticia general
Título: Gobernador y Corpan valoran iniciativa para aumentar la ampliación horaria en terminal aéreo

Pág.: 9
Cm2: 638,6
VPE: \$ 900.488

Tiraje: 4.000
Lectoría: 12.000
Favorabilidad: ☐ No Definida

Gobernador y Corpan valoran iniciativa para aumentar la ampliación horaria en terminal aéreo

Se busca que el aeropuerto La Florida pudiese operar las 24 horas y de esta manera cubrir demanda del sector minero y otros. Radar que permitiría operar precisamente en vuelos internacionales tiene un costo cercano a los 30 millones de dólares.

Por René Martínez Rojas

Pese a los trabajos que se están realizando en el aeropuerto La Florida, el avance en su estructura requiere, también, la ampliación horaria, como así lo creen desde la Corpan (Corporación para el Desarrollo y la Integración Paso Agua Negra) y el gobernador Cristóbal Juliá.

Fue hace unos días que justamente la Corpan y gremios sostuvieron una reunión con la empresa JetSmart, que está encabezando la industria aeronáutica, a la que se suma LATAM y Sky, para ver la posibilidad de solicitar la ampliación horaria del aeródromo, al menos hasta las 24 horas, principalmente por la alta demanda de la industria minera de la zona norte.

Para aquello se requiere un radar apropiado (ILS-CAT-1), que es el sistema de ins-



trumentalización satelital para que los aviones puedan llegar con un techo de neblina más bajo, aunque su costo es cercano a los 30 millones de dólares.

Rodrigo Díaz, presidente de la Corpan, manifestó que «el Gobierno Regional a través del gobernador ha estado buscando algún presupuesto menor, pero nosotros creemos que, por la geografía del valle del Elqui y por la

cantidad de instrumentos, pueden oscilar entre 25 a 30 millones de dólares y el periodo de ejecución podría demorar hasta 4 años».

Existen cuatro categorías de ILS y el más económico es precisamente el ILS CAT 1 y más recomendable para esta zona, por cuanto reduce la visibilidad mínima de 1600 metros actuales a 800 metros, y un techo desde 250 pies a 200 pies.

«Son sistemas caros y de hecho el Gobierno Regional comprometió su apoyo y gestión para cotizar a nivel internacional y buscar que ese sistema pueda el día de mañana licitarse a objeto de que se cuente con ese método, que es el que en este minuto traba muchísimo al aeropuerto y su circulación», agrega Carlos Ruiz, director de Asuntos Internacionales del organismo.

Otro punto solicitado en la reunión, además, fue la rebaja de la tasa aeroportuaria de Argentina que hoy es un 57,4% versus un 25% que es la tasa chilena.

Presente y el futuro

La idea del gobernador Cristóbal Juliá de internacionalizar la región es sin duda uno de sus objetivos, tan importante como cualquier otro proyecto, como ha señalado en más de alguna oportunidad.

Para ello, la mejora y pavimentación de la Ruta Internacional CH41 es prioridad, al igual que el fortalecimiento de las telecomunicaciones en alta cordillera y la urgencia de reactivar el proyecto Túnel Agua Negra.

Dice ser un convencido de que «el progreso de nuestra región depende en gran medida de su capacidad para integrarse y conectarse con el mundo. Por eso comenzaremos a trabajar en fortalecer el Aeropuerto La Florida, una infraestructura estratégica que nos abre las puertas al desarrollo, a la integración regional y a la internacionalización».

Señala que el terminal aéreo, que hace rato quedó chico por la cantidad de usuarios que lo ocupan diariamente, no es solo un punto de partida y llegada de vuelos, «sino que un verdadero eje de conexión que impulsa la economía regional y genera oportunidades para todos. Al aumentar la cantidad de vuelos, sumar nuevos destinos nacionales e internacionales, y mejorar sus instalaciones, estamos sentando las bases para un crecimiento integral que impactará positivamente en el turismo, el comercio y la inversión».

Aunque no existe nada concreto al respecto, reconoce que «ya estamos escuchando la voz de las necesidades del sector privado y los usuarios de la infraestructura actual. Para nosotros el desarrollo del aeropuerto es un compromiso con el presente y el futuro, toda vez que estamos convencidos de que una región integrada es una región con más y mejores oportunidades».

Valoran avance legislativo de proyecto de ley que fortalece la protección de dirigentes comunitarios

La Seremi de Gobierno, Paulina Mora, destacó el reciente avance al Senado del proyecto de ley que establece circunstancias agravadas para quienes amenacen, agredan o atenten contra la vida de dirigentes vecinales y comunitarios, en represalia por el ejercicio de sus funciones.

«Este proyecto reconoce la importancia y el valor del trabajo que realizan nues-

tros dirigentes y dirigentes comunitarias, quienes muchas veces enfrentan amenazas, agresiones e incluso atentados, simplemente por levantar la voz en defensa de sus barrios y vecinos. Como Gobierno, respaldamos firmemente esta iniciativa que entrega una señal clara de protección y justicia», declaró la Vocera Regional de Gobierno.





FLORISTERÍA LA TONACA
+56 9 5386 9364
FLORISTERÍA LA CASITA DE LAS FLORES
ALBERTO ARENAS 3080 - LA SERENA

- ARREGLOS
- RAMOS DE FLORES
- BODAS
- REGALOS
- CUMPLEAÑOS
- GRADUACIONES
- FUNERALES



SERVICIO DE EXTINTORES SERDEX[®]

Venta · Mantenimiento y Recarga de Extintores · Asesoría Técnica a Empresas · Instalación de Redes Húmedas · Capacitación en Terreno · Venta de Accesorios y Repuestos

FONO PEDIDO 512221988
Avda. Colo-Colo #4107, La Serena
Celular: +56 9 89002325
serdexextintores@gmail.com
www.serdex.cl

