

Fecha: 24-03-2026
Medio: La Segunda
Supl.: La Segunda
Tipo: Noticia general
Título: Primer test de Sedini: Vocera no tomó el control de la crisis por alza de combustibles

Pág.: 8
Cm2: 614,3

Tiraje: 11.692
Lectoría: 33.709
Favorabilidad: ☐ No Definida

Gobierno pretendía encuadrar debate en medidas paliativas

Primer test de Sedini: Vocera no tomó el control de la crisis por alza de combustibles

Su entrevista se centró en explicaciones por efectos de la decisión, y le evidenciaron vacíos en las propuestas del Gobierno, las que desplegó poco.

Alex von Baer y Francisca Vergara

La minuta del Gobierno sobre los cambios al MEPCO ante el alza del petróleo por la guerra en Irán, que gatillará una histórica alza histórica de \$370 pesos en la bencina y \$580 en el diésel, incluía, entre los "errores que no se pueden cometer", el "No decir la situación es grave: activa pánico". Aún así, la vocera Mara Sedini, en el matinal de Canal 13, partió su saludo a los conductores diciendo que el escenario era al menos "delicado", por lo que "es importante que seamos honestos".

Así partió el primer test de Sedini ante una crisis real, que el mismo documento reconoce "va a generar malestar". En un amplio despliegue para explicar la medida de ministros más técnicos —Jorge Quiroz (Hacienda) anoche en TV, y hoy Ximena Rincón (Energía) en T13 Radio, y Louis de Grange (Transportes) en TVN—, fue la vocera la encargada de dar explicaciones para aplacar las inquietudes ciudadanas, con los conductores en ese papel.

Partieron preguntándole si no había otra opción, porque "\$370 es muy duro". "No había otra opción", afirmó, apuntando que ante el escenario internacional y que "no hay caja y estamos en el límite de deuda (pública)", el país "no tenía otra alternativa que nivelar los precios reales del petróleo" y disminuir el subsidio estatal, "porque no tenemos capacidad de endeudarnos", advirtiendo que ello igual generaría inflación. Insistió en la explicación de que, con este precio del crudo, el MEPCO tendría pronto un costo fiscal de 160 millones de dólares ("eso nos cuesta las listas de espera"), y que costaría 3.000 a 4.000 millones de dólares en el año. "No tendríamos cómo financiar ninguno de los derechos sociales. Lo que estamos haciendo es una decisión responsable", ante una "administración irresponsable".

"Si nos gastamos toda la plata en el combustible, no existen recursos para esas realidades", añadió, aludiendo a las listas de espera y reconstrucción. "Pero vamos a tener más plata, 140 millones de dólares semanales", le espetó más ade-



La vocera Mara Sedini enfrentó la crisis en matinal de Canal 13.

lante la conductora, presionando por resultados en aquellas urgencias. Ahí, Sedini intentaba argumentar "no, vamos a tener la misma", enfascándose varios minutos en esa discusión, sin despejar el punto.

Difícil explicación

Luego reconoció que el alza era algo "difícil de explicar": que el subsidio al combustible beneficia al 20% más rico, en \$30 mil mensuales, mientras que al 20% solo lo ayudaba en \$4.500, y que por eso se anunciaban las medidas paliativas a sectores más vulnerables.

—Pero los que más sufren ahora (con el cambio al MEPCO) es la clase media.

—Por supuesto—, admitió no obstante. "Priscila, yo entiendo tu preocupación y empatizo".

"Muchas veces para obtener beneficios políticos se empieza a generar una bicicleta (fiscal). La alternativa es salvarnos nosotros y tirar a los chilenos más deuda, más inflación. Preferimos ser responsables y asumir nosotros la crisis", añadió, prometiendo que si la guerra termina, los precios bajarán, y que por mientras pondrán las medidas paliativas.

Pero no desplegó la explicación de estas por su iniciativa: fueron los conductores quienes reiteradas veces le dijeron "vamos enumerándolas", explicándolas a ratos más ellos que la misma Sedini.

—Se congela la tarifa (del transporte público). El sistema Red, esto es sin letras chicas, y además repercute en el transporte de regiones.

—Así es, con el espejo.

—Pasamos a la segunda gráfica. Baja de precio la parafina.

—Esto tiene que ser aprobado por el Congreso.

Luego ella mencionó la suspensión del crédito diferenciado al impuesto específico. "Las industrias no transportistas también van a tener que pagar el impuesto", explicó.

—La minería

—Todos tenemos que hacer hacernos cargo un poco de esta situación

—¿Esa va ser una forma también de recaudar? Esa es la idea.

—Así es.

La sorprendieron luego con 2 vacíos que debió admitir: que no se considera en las medidas a buses interurbanos, ni a los 900 mil choferes de aplicaciones, y que ambas situaciones afectarán el bolsillo de la gente. "Como los Uber reglamento, no se les puede aplicar este tipo de beneficios, porque además no hay una contabilidad clara", explicó Sedini.

—Y de eso se va a traspasar el costo a los usuarios.

—Así es.

—Es mucha gente. Es mucha gente.

Y cuando le preguntaron por buses interurbanos, se enredó: "La, la... todas esas medidas además se están se están sumando y se están evaluando", aunque se abrió a ampliar las medidas a "personas que les golpea esto", como camioneros. Y luego apeló a los parangones históricos: "Esto no se veía hace 50 años. El barril de petróleo en España está cerca de 2 euros, nunca visto", por lo que se deben tomar medidas focalizadas.

Precio alimentos y filas en bombas

Anoche, Quiroz intentó explicar el contexto que llevó al alza, pero a ratos, tras leer desde un papel las medidas, se enfascó en un debate con la periodista, en Mega. Cuando esta le habló de "alza histórica", saltó para decir que la situación fiscal también era histórica. El debate de hoy se centró también en efectos indirectos en precio de alimentos.

"Entendemos que a todo el mundo le va a subir el costo de vida", dijo Sedini. Le preguntaron cuánto podría ser la inflación: su semblante enérgico cambió, y en voz baja dijo: "Podría ser un punto", sin anticipar cuánto durará la crisis. En contrario, De Grange expresó su expectativa de que sea breve: "Va a pasar rápido" y el "alza se va a revertir".

A la vocera le preguntaron también si no podría haber especulación de precios en el kilo de papas, y si lo iban a fiscalizar y prometió que sí, sin detalles: "Hay un plan fiscalizador", argumentando luego de que "todos los chilenos estaban informados del precio de la bencina", y llamándolos a denunciar abusos (cuando la pregunta era por alimentos).

Después descartó "problema de desabastecimiento", mientras en la pantalla se mostraba a un taxista cargando 4 bidones en su maletero, y cuando el mismo Presidente Kast admitió: "Es evidente que si se da el anuncio de que va a subir la bencina, yo en la primera bomba que encuentre voy a cargar el estancque para evitar ese golpe al bolsillo, que es duro", pidiendo a la ciudadanía que las manifestaciones sean pacíficas.

El mandatario también añadió: "Son medidas duras, pero también queremos ir ayudando a las familias más vulnerables. Pero no podemos engañar. No podemos comprar popularidad a costa de dineros que no tenemos".

A la vocera también le consultaron si el Ministerio de Agricultura iba a informar de las alzas en alimentos. Dudó un segundo, y contestó: "Se va a informar, se va a informar". Segundos después, más convencida, dijo: "Vamos a estar informando cómo avanza esto día a día".

—¿Está considerado que podríamos tener un freno económico?

—Sí, vuelvo a lo que conversábamos. No es que esta sea una decisión de nosotros de subir los precios.

Buscaba así evitar el peor temor de la minuta del Gobierno: "Si la noticia del día es Gobierno sube la bencina y no gobierno protege a los vulnerables, el encuadre comunicacional falló".