

90 familias del Camino Botrolhue interpondrán recurso de protección contra el municipio de Temuco

MOLESTIA. Acusan abandono del lugar por parte de las autoridades. También presentarán un documento a Contraloría acusando falta de compromiso de diversos entes gubernamentales.

Hugo Soto Cárdenas
 hugo.soto@australtemuco.cl

Un recurso de protección contra la Municipalidad de Temuco por lo que señalan el abandono total del Camino Botrolhue interpondrán 90 familias de este sector. La medida se suma a la elaboración y envío de un documento a Contraloría acusando la falta de compromiso de los diferentes organismos gubernamentales que participaron en mesas de trabajo mensuales entre 2023 y 2024, donde se anunció una serie de compromisos que no llegaron a concretarse.

Alejandro Cartes, vocero del Camino Botrolhue-Temuco, señaló a El Austral que "durante los años 2023 y 2024 se estableció una mesa de trabajo dirigida por Serviu para ir en mejoramiento del camino a Botrolhue, ya que el mal estado de la ruta afecta a las 400 familias que allí viven. Lo que se pidió en la ocasión fue que el Minvu estableciera cuál era la factibilidad técnica de realizar una pavimentación de asfalto lluviano desde Fundo El Carmen hasta el final del ca-

Barro, inundaciones y accidentes

● De acuerdo con lo señalado por los vecinos del sector, cada invierno, debido a las lluvias y al alto tránsito, la vía se llena de barro y "lagunas", a lo que se suma que periódicamente el estero Lircay causa inundaciones tanto en el camino como en los predios donde se encuentran las viviendas. El mal estado del camino, además, ha causado frecuentes accidentes (ver imagen).

mino, cerca de 4 kilómetros; se sumaba el problema con el estero Lircay, que va en paralelo al camino y que todos los inviernos causa inundaciones, afectando a una treintena de familias, y en tercer lugar abordar el alza de las contribuciones, "pues hoy en promedio una parcela está pagando entre 2 y 4 millones de pesos anuales, ya que subieron de forma abrupta para todos, independiente del estatus socio económico, y sin servicios: sin luz, sin agua, sin iluminación de camino, sin sistema de extracción de basura, sin un sistema de raleo o mantenimiento del camino".

De acuerdo con lo señalado por Cartes, no hubo respuestas a estos requerimientos. "La pavimentación de este camino significa una inversión de 17 mil mi-

90 familias son los patrocinantes de este recurso de protección, actualmente en trámite.

llones de pesos, absolutamente inviable; el tema del Servicio de Impuestos Internos, inviable, y en el tema del canal Lircay desde el municipio se comprometieron a limpiarlo, lo que nunca se concretó; también anunciaron cambio de iluminación. No se cumplió con ninguno de los compromisos establecidos en la mesa de trabajo".

Por ello, la comunidad decidió seguir dos acciones, enviar un documento a Contraloría por falta de compromiso de los

diferentes organismos gubernamentales que estuvieron comprometidos bajo acta en la mesa de trabajo 2023-2024, e interponer un recurso de protección contra el municipio, "que busca que la Municipalidad se haga cargo de la falta de prestación de servicios, que mantenga el camino en adecuadas condiciones", apunta Cartes.

IMPUESTOS

Patricio Riadi, representante del sector Los Manzanos, lleva 5 años viviendo en este sector. Asegura que "son más de 15 años que esto es urbano y desde ese momento comienzan los impuestos territoriales a pasar la cuenta y el Camino Botrolhue no cuenta con los atributos de urbanidad que se esperaría, no hay pavimento ni asfalto, no hay iluminación de vía pública, no hay veredas. No hay estándares de seguridad y si a eso sumamos las inundaciones de esteros por falta de mantenimiento, queda claro por qué la gente está agotada".

EN DIÁLOGO

Aparte de estas dos instancias,



EL RIESGO DE ACCIDENTES ES ALTO EN EL CAMINO BOTROLHUE, DADO EL PÉSIMO ESTADO DE LA RUTA.

hay vecinos del sector que presentarán este tema directamente en la Oficina de Partes del municipio, y que han tenido acercamientos con las autoridades.

El concejal Alejandro Bizama dialogó recientemente con vecinos del sector, presentando este tema en el último Concejo.

"Está diseñada una avenida en ese camino, está trazada en el Plan Regulador de 2010", señaló Bizama, quien agrega que "lo que hemos hecho como municipio es simplemente hacer la mantención de caminos, no está en la responsabilidad municipal hacer caminos, eso le corresponde al Serviu, al Minvu. En esa dinámica, todos los análisis indican que no es

rentable socialmente una intervención de miles de millones de pesos".

Bizama señaló que "lo que he conversado con los vecinos, que por demás encuentro legítimas todas sus reclamaciones jurídicas, es que el municipio está de manos atadas porque no está en nosotros la definición o no de la intervención definitiva. Sin embargo, le he pedido a Seclipac que busquemos alternativas provisorias, por ejemplo los pavimentos articulados. Estamos buscando la manera de resolver estos problemas, consiguiendo los recursos, y mejorar aquellos tramos que efectivamente puedan mejorarse, por ejemplo el tramo inicial". c3