



BENEFICIO SERÁ DE 100 MIL PESOS POR EMBARCACIÓN.

## Bono por alzas sólo conforma a un sector de los pescadores

**REGIÓN.** Apuntan a modalidad y también al monto del beneficio.

Entre las medidas para afrontar el alza de los combustibles, el Gobierno anunció ayer una serie de acciones, entre ellas una que va en apoyo de los pescadores artesanales: se trata de un bono de \$ 100.000 mensuales por embarcación en un periodo máximo de seis meses.

Los requisitos indican que las embarcaciones beneficiadas deben tener una longitud igual o inferior a 12 metros con Registro Pesquero Artesanal vigente, haber tenido actividad efectiva durante el 2025 y operar en el mes en que soliciten la bonificación.

“Hemos logrado concretar esta ayuda de forma muy responsable, ajustados a la situación fiscal imperante pero sin perder de vista las necesidades de un sector productivo tan relevante como lo es la pesca artesanal, quienes salen todos los días a sus faenas”, comentó el subsecretario de Pesca y Acuicultura, Osvaldo Urrutia.

### LOS REPAROS

Sin embargo, la medida no dejó satisfechos a todos los pescadores en la zona. “No muy conformes, porque va a ser por embarcación. Nosotros tenemos poco más de 50 y somos casi 200 pescadores. Al final se le va a dar al puro dueño del material, que no anda sólo en el mar. (...) Debería haber sido para el dueño más tres pescadores como siempre ha sido”, dijo el presidente del Sindicato de Caleta Portales, Pedro Tognio. “Al final, todos dependemos de lo mismo”, agregó.

Por su parte, el titular del Sindicato de Caleta El Membri-

**“No muy conformes, porque va a ser por embarcación. Nosotros tenemos poco más de 50 y somos casi 200 pescadores”.**

Pedro Tognio  
 Pdte Sindic. Caleta Portales

llo, Luis Marsh, valoró el beneficio “porque apoya y mitiga el alza de combustibles que nos afecta como pescadores artesanales. (...) La verdad que ayuda bastante”.

El presidente de la Federación de Pescadores Artesanales Bahía Narau de Quintero y Puchuncaví, Hugo Poblete, señaló que el bono es “irrelevante” dado el nivel de gasto que tiene una embarcación.

“Con el alza gastamos cerca de 200 mil pesos por salida para la jibia y son cerca de 15 salidas al mes. (...) La mayoría ocupa bencina de 93 octanos y antes del alza el gasto era alrededor de 150 mil pesos. El año pasado la jibia terminó a 1.800 pesos el kilo y ahora bajó a 480”, explicó el dirigente, agregando que van a abogar por la eliminación del impuesto específico para el sector.

El diputado Hotuiti Teao (indep./UDI) indicó que “las medidas para paliar el alza van en sentido correcto”, mientras que su par Jorge Brito (FA) dijo que “un bote, a lo menos, necesitaba 120 mil pesos de combustible para salir a la mar, hoy día está pagando 160 mil pesos. Con que salga dos días, ya se gasta el aporte que el Gobierno les quiere dar”.