

Trágico historial de accidentes en el combate de los incendios

Brigadistas forestales, bomberos y pilotos de nuestra zona han estado entre las víctimas de diversos episodios ocurridos en los últimos años en las regiones del Biobío y La Araucanía. Expertos se refieren a las preparaciones.

Cristian Aguayo Venegas
 cronica@estrellaconce.cl

El accidente sufrido por una avioneta mientras combatía un incendio forestal en Lebu, trajo a la memoria otros accidentes ocurridos durante el combate de siniestros.

La seguidilla de hechos se remonta al 22 de enero de 2014, cuando un brigadista de Arauco murió tras quedar rodeado por las llamas en un cerro de Florida. En ese mismo episodio, otros dos trabajadores resultaron lesionados.

El 3 de febrero de 2023, Yessenia Muñoz, voluntaria de la Tercera Compañía de Bomberos de Coronel, falleció mientras participaba en el combate de un incendio en Santa Juana. Días después, el 11 de febrero, una avioneta cayó en Hualqui. Pese a la magnitud del accidente, no se registraron fallecidos.

Los episodios continuaron en enero de 2024, cuando Juan Sáez, jefe de brigada de Conaf, sufrió graves quemaduras mientras combatía en Los Álamos. El brigadista fue trasladado de urgencia hasta el Hospital Regional, donde falleció 7 días después.

En enero de 2025, dos brigadistas, Duban Olate, de Yumbel y José Luis Que-



PILOTO DE AVIONETA FORESTAL SUFRÍÓ HERIDAS DE GRAVEDAD MIENTRAS COMBATÍA INCENDIO FORESTAL EN LA COMUNA DE LEBU.

zada, de Los Ángeles, murieron mientras enfrentaban un incendio que ya había consumido mil hectáreas en La Araucanía.

CORMA

Lo ocurrido en Lebu vuelve a reflexionar sobre los peligros de estos trabajos.

“El combate aéreo de incendios forestales implica operar en condiciones altamente complejas. Los principales riesgos están asociados a factores meteorológicos variables, como vientos intensos y cambios bruscos de temperatura, que pueden alterar las maniobras de vuelo”, señaló Ramón Figueiroa, presidente del departamento de Protección del Bosque de Corma.

“A esto se suma la baja visibilidad provocada por el humo y lo complejo del terreno, con cerros, quebradas y zonas de difícil



INSTITUCIONES AFIRMAN QUE LOS RIESGOS SON VARIADOS.

acceso, lo que exige un alto nivel de experiencia, precisión y coordinación en cada operación”, dijo.

“La prevención de accidentes es un trabajo permanente durante toda la temporada de incendios. Esto incluye procesos continuos de formación del personal, repaso sistemático de procedimientos operacionales y reentrenamientos específicos para

vuelos de combate de incendios y escenarios de emergencia”, agregó.

CONAF

“Los brigadistas forestales se enfrentan a riesgos inherentes a una labor compleja y dinámica, como la exposición al fuego, altas temperaturas, humo, gases tóxicos y cambios repentinos en el comportamiento del incendio”, dijo

2023

fue el año en que se produjeron más víctimas en el combate de incendios forestales.

Esteban Krause, director regional de Conaf.

“También existen riesgos asociados al terreno, como pendientes, caídas o golpes. Por lo mismo, la seguridad es un pilar fundamental en cada operación, y todas las acciones se desarrollan bajo estrictos protocolos orientados a minimizar estos riesgos”, añadió.

“La prevención de accidentes es prioritaria. Esto incluye capacitaciones continuas, charlas permanentes de seguridad y análisis de riesgos antes de iniciar cada jornada. Las estrategias de combate se planifi-

CURSOS

“Hace cuatro años la Academia Nacional de Bomberos ofrece un Curso de Incendios Forestales para Bomberos, el cual es ampliamente complementado con los cursos de la Corma (\$190 y \$130) que se están entregando a nuestro personal”, detalló Roberto Araya, comandante regional de Bomberos..

can considerando las condiciones del clima, el terreno y el comportamiento del fuego, y su ejecución es supervisada de manera constante por personal técnico en terreno”, explicó.

BOMBEROS

“Al participar en el combate de incendios forestales nos enfrentamos a múltiples peligros, entre los cuales podemos señalar: el clima adverso, la topografía y la atención de noche, ya que los defectos geográficos, como quebradas o pendientes abruptas, pueden generar caídas y otros accidentes”, dijo Roberto Araya, comandante regional de Bomberos.

“El trabajo diario, sobre todo en las compañías especializadas en el combate de incendios forestales, consiste primero en reparar planificaciones de trabajo seguras, lo que involucra plantear qué se puede hacer en determinados escenarios, fijar objetivos y planes de trabajo que consideren la seguridad de nuestro personal y, junto con ello, reforzar en todo el personal acciones y condiciones seguras de trabajo”, añadió.

“Las guardias preventivas diurnas y nocturnas son una oportunidad tremenda para repasar conceptos de trabajo”, finalizó el comandante.○

“El combate aéreo de incendios forestales implica operar en condiciones complejas”.

Ramón Figueiroa, dpto. Protección del Bosque Corma