

Taxistas acusan dificultades para acceder a bono y no descartan alzas

Gremios locales aseguran que tras el alza, el costo por combustible incluso llega al doble.

Germán Pozo Sanhueza
 La Estrella de Iquique

En dependencias de la Sociedad Unión Marítima Internacional, en calle Arturo Fernández de Iquique, gremios de taxistas analizaron las medidas del Gobierno frente al alza de los combustibles y las dificultades para acceder al bono mensual de \$100 mil destinado a mitigar estos costos por seis meses.

“Hemos tenido problemas para acceder al bono de \$100 mil, ya que la página del Ministerio de Transportes presenta intermitencias. Aunque el seremi

dispuso apoyo para el proceso, muchos conductores aún no tienen claridad”, comentó Norberto Muñoz, presidente del Sindicato Península de Cavanca y presidente de la Federación de Taxis y Colectivos de Tarapacá. Agregó que el encuentro permitió resolver dudas junto a dirigentes nacionales.

El representante también advirtió que los apoyos actuales “están dirigidos a taxis colectivos y que esperan una ley que incluya a taxis básicos”.

Sobre un eventual ajuste tarifario, afirmó que este “se está evaluando y que podría generarse en reco-



GERMIOS LOCALES SE REUNIERON PARA EVALUAR ESCENARIO Y LAS MEDIDAS PROPUESTAS.

rridos entre Iquique y Alto Hospicio, al tener que recorrer más distancia”.

Además, explicó cuánto se han visto incrementados sus costos para poder trabajar ante el alza del combustible. “Si antes cargábamos \$20 mil, hoy

se paga casi el doble”.

En la reunión participó Héctor Sandoval, presidente de la Confederación Nacional de Taxis Colectivos de Chile y vicepresidente de la Confederación Nacional de la Micro, Pequeña y Mediana Empre-

sa, quien asistió para “fortalecer la articulación del gremio en la región y apoyar la gestión de recursos de los fondos espejo, con el fin de que los conductores puedan acceder a la renovación de vehículos híbridos o eléctricos, con subsi-

10%

a 15% de los conductores locales han podido acceder al beneficio.

dios de hasta \$19 millones por unidad, incluidos \$3 millones para cargador domiciliario”. Además, advirtió que “solo entre un 10% y un 15% ha podido inscribirse” en el bono y que, si no se amplían las ayudas, “se va a tener que subir inevitablemente las tarifas”.

Desde la Seremi de Transportes recordaron que el beneficio de \$100 mil se puede solicitar durante todo abril junto con mencionar que personal ha entregado apoyo presencial a postulantes. 📍