

CONCESIONARIO REMARCA EFICIENCIA OPERATIVA DURANTE EL EJERCICIO:

TPC transfiere 574 mil toneladas en 2025 y experimenta alza del 36% impulsado por minería y la diversificación de cargas

El concesionario Terminal Puerto Coquimbo (TPC) cerró el año 2025 con un sólido balance operacional, alcanzando un total de 574 mil toneladas transferidas, lo que representa un crecimiento de 36% respecto a 2024, cuando el terminal registró 423 mil toneladas.

De acuerdo al análisis de la firma el aumento en la actividad estuvo marcado por un crecimiento transversal en las distintas tipologías de carga que opera el terminal. En minería, durante el año se movilizaron más de 360 mil toneladas de concentrado de cobre, asociadas a exportaciones, consolidando a TPC como un eslabón clave en la cadena logística minera de la región de Coquimbo.

En paralelo, la transferencia de carga de contenedores alcanzó un total de 16.844 TEUs, reflejando una mayor conectividad marítima y una creciente utilización del puerto por parte de exportadores e importadores regionales. A esto se sumó el movimiento de maquinaria,



El terminal también registró actividad relevante en ganeles, especialmente en transferencias de trigo, así como en carga agrícola, particularmente fruta fresca, reforzando su carácter multipropósito.

equipos industriales y componentes para proyectos productivos, lo que evidencia la capacidad del terminal para atender las necesidades de sectores clave como la minería, la energía y la construcción.

El terminal también registró actividad relevante en ganeles, especialmente en transferencias de trigo, así como en carga agrícola, particularmente fruta fresca, reforzando su carácter multipropósito y su capacidad

para atender cadenas logísticas diversas de manera simultánea. Estos resultados se explican, en parte, por la consolidación del Proyecto de Modernización del Puerto de Coquimbo, que consideró una inversión supe-

rior a US\$110 millones y que fue ejecutado por etapas durante los últimos años. El plan incluyó el reforzamiento estructural de los sitios 1 y 2, cuyas obras concluyeron a inicios de 2025, y la construcción del Sitio 3, muelle multipropósito inaugurado en diciembre de 2023, que permitió aumentar el calado operativo a 14 metros y recibir naves de mayor tamaño y complejidad.

Laura Chiuminatto, gerente general de Terminal Puerto Coquimbo, destacó que "La modernización de nuestra infraestructura nos ha permitido diversificar cargas, mejorar la continuidad operativa y acompañar el crecimiento de industrias clave para la región. En TPC entendemos nuestro rol como socios estratégicos del comercio exterior y del desarrollo económico del centro-norte del país".

Junto con las operaciones de carga, durante 2025 el terminal continuó desempeñando un rol relevante en la recepción de cruceros, aportando a la actividad turística regional y reafirmando la versatilidad de su infraestructura y servicios.

Durante 2025, TPC alcanzó hitos relevantes en su operación, entre ellos la atención de recaladas simultáneas de naves de distintos tipos y, gracias a la plena operación de sus tres sitios, la movilización de cargas diversas en paralelo. Esto permitió mejorar la continuidad operativa del terminal y responder de manera eficiente a requerimientos logísticos de mayor complejidad.