

Brazo de activos alternativos de LarrainVial lanza nueva apuesta por el financiamiento automotriz

■ El fondo busca reunir \$ 100 mil millones e invertirá en la compra de carteras de crédito y de vehículos para el arriendo, donde por primera vez añadirán una flota de eléctricos.

POR CRISTÓBAL MUÑOZ

La gestora Activa Alternative Assets, el brazo de activos alternativos de LarrainVial, se encuentra en roadshow para su más reciente fondo de inversión en el sector automotor.

Se trata de "Estrategia Automotriz III", que busca reunir \$ 100 mil millones entre todo tipo de inversionistas.

A diferencia de las entregas pasadas, esta actuará como un "fondo de fondos", invirtiendo en otros tres nuevos vehículos públicos de la

misma gestora: dos que comprarán carteras de créditos automotrices -de dos originadores distintos- y uno de leasing de automóviles.

"No solamente tiene créditos automotrices, sino que también tiene como subyacente automóviles", dijo la manager de deuda privada de Activa,



FOTO JUAN ASTRO

"No solamente tiene créditos automotrices, sino que también tiene como subyacente automóviles", dijo la manager de deuda privada de Activa, Gabriela Nallar.

viles", destacó a **DF** la manager de fondos de deuda privada de Activa, Gabriela Nallar.

En este sentido, detalló que la cartera de "Estrategia Automotriz III" estará compuesta en un 50% por inversiones en los préstamos

-repartido entre los dos fondos subyacentes- y el 50% en *leasing*.

En este último componente, una parte se centrará en la compra de una flota de vehículos eléctricos para el arriendo a una aplicación de transporte.

Estos son los primeros pasos de Activa en la industria de la electromovilidad. Es por esto que, explicó Nallar, tomaron garantías especiales al momento de invertir, ya que “no se conoce muy bien cuál es el comportamiento, sobre todo en la reventa de los autos eléctricos”.

Garantías y retorno esperado

La ejecutiva añadió que el fondo aspira a una rentabilidad objetivo de 650 puntos base superior a los bonos en pesos a dos años del Banco Central, “similar a un 12% nominal, con dividendos mensuales”.

En tanto, la comisión del vehículo será de 1,5%+IVA anual.

Si bien no pueden adelantar los originadores de créditos con los que trabajarán, Activa ya lo ha hecho con OLX, AFA, Kavak, y Global Servicios Financieros, entre otros.

Nallar detalló que el fondo contará con diversos mecanismos para garantizar los préstamos.

Por ejemplo, la ejecutiva sostuvo que cada originador tiene la obligación de recomprar todos aquellos créditos que pasen los 90 días de mora “y los saca de la estructura del fondo”, añadió la ejecutiva de Activa.

“Funciona muy parecido a un (bono) securitizado”, explicó.

Respecto al financiamiento en sí, aclaró que “no entra cualquier tipo de crédito al fondo”, enumerando una serie de criterios para la selección de la cartera, como la duración del préstamo y la marca de los automóviles.