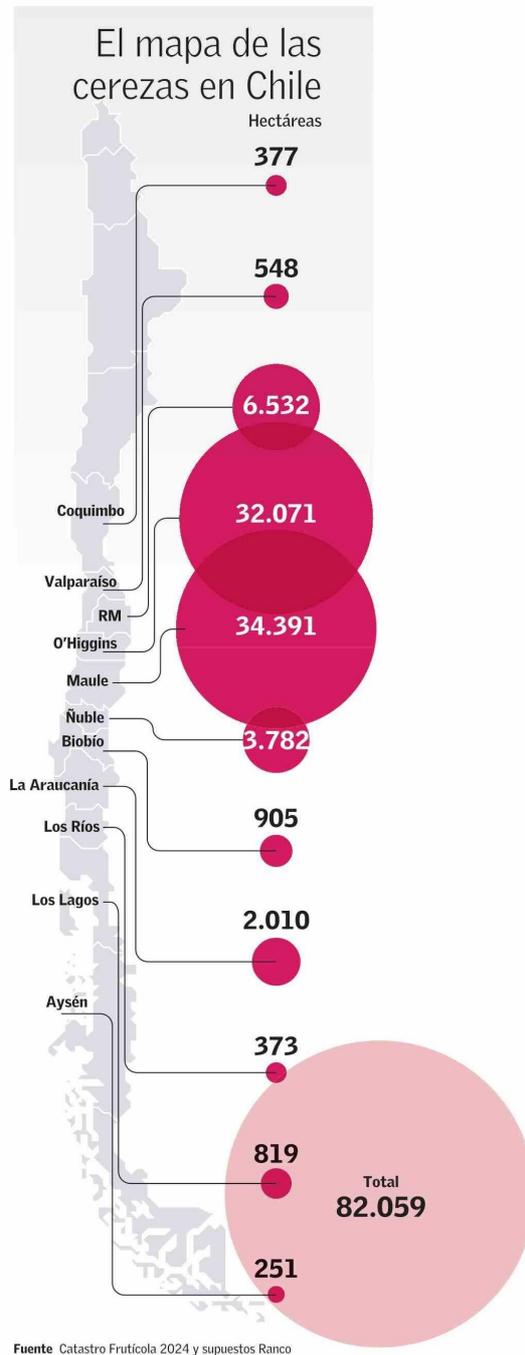




Error al crear la imagen



un período más largo de tiempo”.

China sigue siendo el *leitmotiv* de la cereza. Los barcos van directo y tardan 23 días, cuando a España u otros países de Asia demoran 30. La India es otro foco interesante, pero las proyecciones no son tan auspiciosas. Dado su desarrollo, en cinco años podría ser del tamaño de Corea que compra un millón de cajas. Los mejores augurios apuntan a que el resto del mundo represente un 20% del total exportado, bajando China del 90% al 80%.

“Si todos cumplimos y contenemos el volumen que llega a China, el premio será gigantesco. Pero si alguno no cumple, el premio se va a diluir bastante y entraremos en otra crisis”, afirma un exportador.