

Vecinos preocupados por cambio de tránsito en Altos del Retiro debido a obras de la Autopista Nahuelbuta

La empresa concesionaria señaló que “están en contacto y coordinación constante con personeros del municipio angelino”.

Esteban Sepúlveda
 prensa@latribuna.cl

El 11 de marzo de este año, la Municipalidad de Los Ángeles anunció una modificación en el sentido de tránsito de tres calles del sector conocido como Villa Galilea.

Se trata de calle Compañía de María, que pasará a tener sentido único desde avenida Padre Hurtado Norte hacia el sector sur de la misma arteria.

Por su parte, calle Lynch, entre Alcázar y Compañía de María, tendrá dirección solo hacia el poniente, mientras que Baquedano contará con sentido único hacia el oriente desde Compañía de María.

Según lo informado por el municipio, estos cambios comenzarán a regir a partir de abril próximo.

VECINOS PLANTEAN INQUIETUDES

Desde la Junta de Vecinos Altos del Retiro manifestaron su inquietud, ya que aseguran no contar con información detallada sobre las medidas de mitigación relacionadas con las obras

que se ejecutarán en el ingreso a Los Ángeles por la ruta Q-180, en el marco del proyecto Autopista Nahuelbuta.

El presidente de la junta de vecinos de Altos del Retiro, Jorge Moya, señaló que la preocupación del sector está asociada al posible aumento del flujo vehicular y a que, en el caso de calle Lynch, aún existirían trabajos pendientes en el cruce de la ex línea férrea.

“Hay temas pendientes todavía con el tránsito, porque se nos avisó por parte del municipio que habría cambios en el sentido de circulación, tanto en la calle Lynch como en Baquedano, pero aún no se han realizado trabajos en el paso de la antigua línea férrea, donde todavía hay ripio, lo que podría generar contaminación ambiental”, expresó.

El dirigente agregó que, pese a existir una comunicación permanente con la Municipalidad de Los Ángeles, se enteraron a través de redes sociales de los cambios en el tránsito.

Asimismo, Moya indicó que esperan contar con mayores antecedentes por parte de la concesionaria Autopista Nahuelbuta, particularmente respecto de las medidas de mitigación que se aplicarán una vez que comien-



CALLES DEL SECTOR ALTOS DEL RETIRO forman parte del área donde se implementarán modificaciones al tránsito a partir de abril.

cen las obras de construcción de la doble vía en el tramo correspondiente a Los Ángeles.

“Nos gustaría conocer con mayor claridad cuáles serán las medidas de mitigación que se implementarán, para así anticipar los posibles efectos que podrían generarse en el sector”, manifestó Moya.

ALTO TRÁFICO VEHICULAR

El presidente de la Junta de Vecinos de Villa Altos del Retiro manifestó su inquietud ante el eventual aumento del flujo vehicular, tanto de vehículos livianos como pesados, que circularán por las calles Lynch y Baquedano durante gran parte del día e incluso en horario nocturno.

Moya recordó que en el sector residen numerosas familias con niños y adultos mayores, por lo que advirtió que los efectos del mayor tránsito podrían impactar la vida cotidiana del barrio.

“Van a sufrir nuestros adultos mayores y nuestros niños, porque todo el entorno se va a ver perjudicado con el tránsito. Cuando se producen tacos, los conductores buscan vías alternativas y circulan por los pasajes, lo que aumenta la velocidad de los vehículos”, enfatizó.

Respecto al tránsito de vehículos pesados, el dirigente explicó que las calles y pasajes del sector son angostos, por lo que el paso de camiones con carga podría dificultar los giros en las esquinas.

Además, recordó que en las cercanías funciona el Centro de Salud Familiar 2 de Septiembre, establecimiento que registra un alto flujo diario de usuarios.

CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

El dirigente vecinal, enfatizó que, la idea es que ellos sepan cuáles van a ser las medidas de mitigación y, sobre todo, los horarios de las obras para enfrentar los problemas de contaminación ambiental y los ruidos.

“No nos olvidemos que hoy tenemos muchos menores también que son TEA, que tienen algún problema con el tema de los ruidos mayores, pese a que también hay jardines en la zona, que tienen sus paredes, están bien cerrados, pero igualmente hay una gran cantidad de niños que transitan por la calle, van a colegios y tienen algún tema de sensibilidad con estos ruidos. Entonces hay que estar claros qué medidas van a adoptar ellos para mitigar todos estos ruidos”, reiteró Jorge Moya.

A todo lo anterior, se suma el posible deterioro de las calles con el flujo de camiones de alto tonelaje donde la idea indicó el dirigente, es que se reparen y queden tal como estaban hasta antes de los trabajos.

CONCESIONARIA RESPONDE

Consultados respecto a estas inquietudes, la empresa Concesionaria Autopista Nahuelbuta señaló que “están en contacto y coordinación constante con personeros del municipio angelino”.

Asimismo, indicaron, están al tanto de las inquietudes de los vecinos y están trabajando en ello. Por todo lo anterior, aseguraron que “en cuanto tengan claridad de algunas respuestas que esperan y definición de otras, se acercarán a conversar con ellos”.

