

Advirtieron impacto para La Araucanía por alza de urea y combustibles

Agricultores Unidos alertó sobre las consecuencias que podría tener para la producción agrícola regional la incertidumbre internacional ligada al petróleo y a los fertilizantes.

Neimar Claret Andrade

La Asociación Gremial de Agricultores Unidos AG advirtió sobre el complejo escenario que podría enfrentar La Araucanía a raíz del alza proyectada en el precio de la urea y del petróleo, en un contexto internacional marcado por tensiones en Medio Oriente y por la incertidumbre sobre el abastecimiento de

insumos estratégicos para la agricultura.

De acuerdo con el planteamiento del gremio, esta situación podría afectar de manera directa a los productores de la región, especialmente por el encarecimiento de los fertilizantes, del diésel agrícola y del transporte, factores que inciden de forma decisiva en los costos de producción.

En ese contexto, desde la organización afirmaron que el panorama es especialmente delicado para una zona con fuerte presencia agrícola, donde los cultivos de trigo, hortalizas y otros productos dependen del acceso oportuno a insumos y de condiciones de mercado que permitan sostener la actividad.

Al respecto, el presidente de la Asociación Gremial de Agricultores Unidos AG, Camilo Guzmán señaló que "el Estado y la gran agroindustria permitieron que la agricultura de cereales se destruyera. Hoy, sin fertilizantes y con el diésel que



**Camilo Guzmán,
presidente de la
Asociación Gremial de
Agricultores Unidos AG.**

podría alcanzar los mil 329 pesos en julio si el barril alcanza los 150 dólares si se prolonga el bloqueo del estrecho de Hormuz, producir una hectárea de trigo en la región es una misión suicida si no se protege el margen del productor frente a la voracidad de los molinos y los intermediarios".

El informe difundido por la entidad sostiene que una eventual alza en el costo de la urea podría repercutir

severamente en la rentabilidad del sector, mientras que el aumento del diésel impactaría tanto en el trabajo de maquinaria como en el traslado de cosechas y productos hacia los centros de distribución y consumo.

Asimismo, advirtió que el encarecimiento de los fletes desde sectores rurales de Malleco y Cautín hacia ciudades como Angol o Temuco podría terminar reflejándose en los precios que pagan los consumidores, tanto en ferias como en supermercados.

El análisis del gremio también plantea que esta situación podría tener efectos sobre la canasta básica regional, en especial en productos como el pan y las hortalizas, considerando que el aumento de los costos productivos tiende a trasladarse al valor final de los alimentos.

Junto con ello, la organización cuestionó la alta dependencia de insumos importados y sostuvo que la fragilidad del sistema

agrícola regional responde también a decisiones adoptadas durante años, que habrían debilitado la producción cerealera y aumentado la exposición del sector frente a crisis externas.

En ese marco, Guzmán llamó a establecer un fondo de emergencia agrícola orientado a resguardar el margen de los productores locales. "Si la guerra en el Golfo continúa y no recuperamos nuestra soberanía productiva en La Araucanía, lo que enfrentaremos en los próximos meses no será solo inflación, sino un desabastecimiento real en las mesas de nuestra región".

La advertencia se produce en momentos en que el sector agrícola observa con inquietud la evolución del escenario internacional y sus posibles repercusiones sobre una región donde la producción rural sigue siendo una actividad clave para la economía local y para el abastecimiento de alimentos.