

Sergio Sáez Fuentes

**L**os caminos de Felipe Horta y del futuro ministro de Economía y Minería, Daniel Mas, se cruzaron por más de 20 años en las pistas del **Copec RallyMobil**. El futuro secretario de Estado fue uno de los pilares del campeonato nacional desde su inicio, en el año 2000, compitiendo hasta 2013 con su emblemático Subaru Impreza WRX y fundando el equipo DMas Competición, desde donde sacó campeón a Cristóbal Vidaurre en 2011.

Horta, expiloto de automovilismo y motociclismo, y figura clave en la llegada del Mundial de Rally a Chile, conoce bien la trayectoria del serenense: su valentía tras el espectacular volcamiento en Interlomas (Temuco) en 2002; su participación en el Dakar 2013 junto a su esposa, **Macarena Pizarro** —un binomio carismático que marcó un hito—; y su segunda incursión en 2016 con Juan Pablo Latrach, soportando temperaturas cercanas a los 50 grados en el desierto.

Hoy, a días de que Mas asuma como subsecretario, el próximo 11 de marzo, Horta ve en él las mismas cualidades que lo hicieron destacar en el rally: estructura de equipo, capacidad resolutiva, visión de largo plazo y valentía para tomar decisiones bajo presión. "Es un tipo aplomado, tranquilo y muy estructurado para que las cosas funcionen", afirma.

—¿Cómo recordás o defines a Daniel Mas en su faceta taurina?

—Daniel Mas marcó un hito en la historia del Copec RallyMobil. Estuvo desde los inicios del campeonato, en 2000, hasta 2013. Junto a su señora formó un binomio muy carismático, que aportó energía tanto deportiva como humana. Su familia es un pilar fundamental de un campeonato que hoy cumple 25 años.

—¿Cómo es el equipo de Mas? ¿Cuál es su concepción de equipo?

—Armó una estructura sólida. En su equipo salió campeón Cristóbal Vidaurre, lo que marcó un precedente. Es un pionero: empresario mesurado y prudente, pero muy competitivo. Logró cuatro triunfos importantes y siempre tuvo una visión clara de cómo fortalecer el campeonato y la actividad.

—Para entender la mente del nuevo ministro, ¿Cómo es vivir actividades de alto riesgo, a 200 kilómetros por hora?

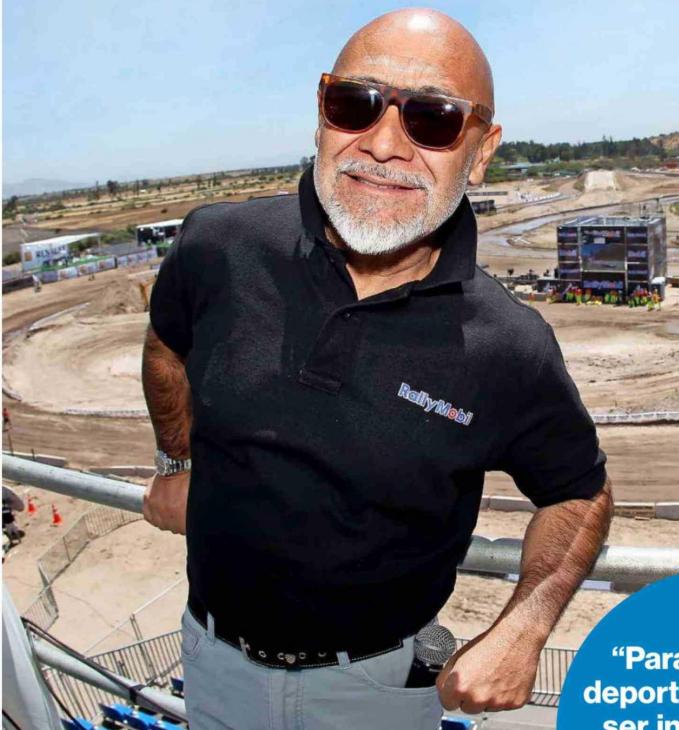
—Tiene que ver con una mezcla de pasión y control emocional. En actividades de alto riesgo, manejar las emociones permite llevar la capacidad cognitiva y el talento al máximo. Esa experiencia —lo digo por lo vivido en el automovilismo y motociclismo— entrega luego una mirada distinta de la vida: análisis, satisfacción y aprendizaje tras un trabajo bien hecho. El rally te prepara para tomar decisiones bajo presión, y Daniel Mas lo sabe.

—Para ingresar a la política y, más aún, asumir como ministro, hay que ser valiente... ¿Lo es Daniel?

—Es súper valiente: tuvo un volca-

**Felipe Horta recuerda el carácter del futuro ministro de Economía**

## "Daniel Mas es súper valiente: tuvo un volcamiento espectacular y corrió el Dakar dos veces"



Con más de 20 años ligado al rally, el productor histórico del campeonato nacional y gestor del WRC en Chile destaca la templanza y la capacidad de decidir bajo presión, rasgos que a su juicio definen el sello del próximo secretario de Estado.

miento espectacular y corrió el Dakar dos veces. A comienzos de los años 2000 tuvo un volcamiento muy duro en Interlomas, en Temuco, del que salió ilesa. En 2013 corrió el Dakar con su señora y en 2016 volvió a hacerlo junto a Juan Pablo Latrach, soportando temperaturas extremas cercanas a los 50 grados. Es un señor del rally, muy respetado, y es un gusto verlos correr como binomio.

—Ser rallysta y dedicarse a la política, ¿tienen algo en común?

—Sí. Para ser buen deportista hay que ser inteligente y estructurado: arriba y abajo del auto, y también en la imagen que proyectas. Por eso hace sentido que su cartera tenga una fuerte ligazón con el turismo y el fomento de esta actividad, algo clave también para el rally y para el

**"Para ser buen deportista hay que ser inteligente y estructurado: arriba y abajo del auto"**

Mundial.

—¿Cómo ves su llegada a Economía?

—Me da esperanza. Es empresario y multifacético. Veo una oportunidad para el país: Sernatur dependerá directamente de él y ese servicio ha sido un aliado clave del rally. Es un ejemplo virtuoso de colaboración público-privada que impulsa emprendimiento, turismo, medio ambiente y ruralidad.

—El rally apuesta por la descentralización... ¿Mas también podría ir en esa línea?

—Las fechas del rally están pensadas en regiones y generan impacto económico real. El Mundial WRC en el Biobío fue clave y este año corrimos en Atacama, incluso en una mina en funcionamiento, en Candelaria, lo que fue noticia a nivel global. Con Daniel Mas creo que existirá ese mismo sello, ya que es un hombre profundamente identificado con las regiones.

### Biobío, la catedral del rally

Este año, el deporte motor tendrá un rol relevante en la recuperación de la zona centro-sur afectada por los incendios. Horta cuenta que la industria del deporte apoyará la reactivación.

—Por eso tendremos tres fechas de rally allá: Arauco; Negrete y Nacimiento; y, por supuesto, el Mundial de Rally WRC. Son tres fechas: junio y julio; en agosto no tenemos carrera para prepararnos bien y luego viene la fecha del Mundial. En cuanto a la zona, tenemos un equipo multidisciplinario que fue a atender las primeras necesidades de la gente, con voluntarios del rally dirigidos por el gobernador

**Sergio Giacaman**. Además, estamos preparando para el sábado 21 de marzo un evento junto al gobernador y la Municipalidad de Concepción, en el Estadio Regional, con el objetivo de recaudar fondos para la reconstrucción del Biobío.

—¿Es el Biobío tierra sagrada para el rally?

—Los pilotos del campeonato mundial dicen que es uno de los caminos más importantes del mundo por su diversidad, altitud, calidad del piso y sinuosidad, además del suelo en los bosques de Arauco. Es como tener el estadio de Wembley del rally. Hoy ese estadio está sufriendo, y por eso estamos ahí.

—Cree que Mas, con su experiencia, puede aportar a la reconstrucción del Biobío?

—Por supuesto. Es un hombre de región, con experiencia en construcción, aplomado, tranquilo y muy estructurado. Creo que estamos en buenas manos.

—¿Daniel acelerará a fondo?

—Sin duda. Tiene todo para hacerlo bien.