

Wellboats: tecnología para el transporte de salmones

Muchas de estas embarcaciones, cuya particularidad es que movilizan peces vivos, prestan servicios a la industria acuícola en el sur del país. Su objetivo es mantener la cadena de producción, estado y calidad de los especímenes desde los centros de cultivo hasta las plantas de proceso.

Cuenta la historia que los wellboats o embarcaciones que transportan peces vivos se utilizaban en la antigüedad cuando no existían los métodos de refrigeración, ya que este tipo de traslado permitía que las especies se pudieran entregar vivas de puerto a puerto. Sin ir más lejos, se dice que el término se utilizó por primera vez en el siglo XVII.

Actualmente los wellboats son parte del paisaje del sur de Chile debido al auge de la industria de la salmonicultura, permitiendo en el rubro el transporte hacia los centros de cultivo y luego, en periodo de cosecha, al centro de acopio.

En el país son varias las empresas que se dedican a este trabajo, siendo una de ellas

es Nachipa Wellboats, que nació el año pasado gracias a la unión entre la Naviera Chilena Pacífico (Nachipa) S.A. , con más de 70 años de experiencia, y la noruega Sølvtans S.A. Norway, fundada en 1986 y líder en innovación y desarrollo tecnológico.

Carlos Báez, gerente general de Nachipa Wellboats, explica que la principal función de la compañía es “prestar servicios de transporte y manejo de salmones para la industria acuícola de Chile”. Para lograr lo anterior -agrega- “incorporamos wellboats con la mejor y más avanzada tecnología noruega que actualmente está disponible para la industria acuícola, y así poder transportar salmones con el mayor estándar de bienestar animal, simulando de la mejor manera posible el medio natu-

ral en que se encuentran viviendo. De esta forma procuramos una óptima condición de carga, transporte, tratamientos sanitarios y descarga reduciendo al mínimo el estrés para los salmones”.

DESAFÍOS

El ejecutivo precisa que “nuestros wellboats entregan un mayor bienestar a los peces, manteniendo la cadena de producción, estado y calidad de los salmones desde los

centros de cultivo hasta las plantas de proceso, siendo parte importante en el cumplimiento del objetivo que requieren nuestros clientes, obtener el mejor proceso y producto final que se debe transformar en un alimento de calidad”.

Asimismo, debido a la competitividad y a las exigencias en la cadena productiva y de servicios la empresa implementó en las embarcaciones tecnologías que reducen los

niveles de estrés y aumentan los niveles de bioseguridad y estándar de calidad en los traslados, lo que permite colocar en el centro de la gestión el bienestar animal.

Además, de la mano del cuidado del medio ambiente, Baez cuenta que “tenemos wellboats que cuentan con motores diésel-eléctricos, sistemas de transporte de salmón con cero emisiones en transporte cerrado; sistemas de monitoreo, limpieza y tratamiento de todas las aguas, no sólo de los estanques de peces sino también de lastre, sistemas de filtro y colección de caligos (parásitos de peces marinos que podrían ser vectores de virus); M tratamiento UV de aguas que entran y salen de las bodegas de carga, sistemas de autolavado y auto-desinfección, monitoreo y re-

gistro de parámetros de oxigenación, así como también tratamientos de baño con agua dulce”.

LEGADO

Por otro lado, en relación al legado de la trayectoria de su mayor accionista, Nachipa S.A, fundada en Chile en 1948, Carlos Baez puntualiza que “es un armador-operador de buques graneleros. Sus buques operan en todo el mundo y proporcionan soluciones de transporte inteligentes a un grupo diverso de clientes. Como tal, su aporte está centrado en la innovación, el bienestar de nuestras tripulaciones, el foco en seguridad, la experiencia técnica de mantenimiento y la búsqueda de soluciones innovadoras para atender y ayudar al desarrollo de nuestros clientes”.

Siglo XVII

Desde esa época se utiliza el término wellboats, cuando no existían sistemas de refrigeración para este tipo de transportes.



EMBARCACIONES CUENTAN CON TECNOLOGÍAS QUE REDUCEN LOS NIVELES DE ESTRÉS DE LOS PECES Y AUMENTAN LOS NIVELES DE BIOSEGURIDAD EN LOS TRASLADOS.