

Fecha: 25-01-2026

Medio: El Mercurio de Valparaíso

Supl.: El Mercurio de Valparaíso

Tipo: Noticia general

Título: Comisión recomienda a dos empresas para adjudicarse licitación del transporte público

Pág.: 3

Cm2: 462,0

Tiraje:

Lectoría:

Favorabilidad:

11.000

33.000

■ No Definida

Valentina Marticorena M.

valentina.marticorena@mercurio.cl

La transformación del transporte colectivo en el Gran Valparaíso avanza hacia su etapa decisiva. El Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones (MTT) finalizó la evaluación económica de la licitación que incorporará microbuses eléctricos y diésel a la red, estableciendo las ofertas más convenientes para operar los recorridos de la zona.

De acuerdo con el acta de evaluación económica y final publicada por la División de Transporte Público Regional, la Comisión de Apertura y Evaluación de Ofertas dejó constancia de que, "en función de los puntajes económicos indicados, para la Unidad de Servicios 01 se propone que la oferta que debe ser adjudicada corresponde a la oferta ID 302-01-01 de Consorcio Valparaíso y, para el caso de la Unidad de Servicios 02, se propone que la oferta que debe ser adjudicada corresponde a la oferta ID 276-01-02 de Viña Bus S.A.".

600 BUSES

Luego de un proceso que contempló diversas etapas, el 9 de enero se realizó la apertura de las ofertas económicas. Al respecto, el seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Jean Pierre Ugarte, señaló que "estamos respondiendo a las demandas históricas de la comunidad con la modernización de un tercio de la flota en esta primera etapa, que incorporará más de 600 buses de estándar RED, de los cuales un 40% será eléctrico, junto con la mejora de los sistemas de control de flota y pago electrónico; la implementación de 11 nuevos recorridos nocturnos; condiciones óptimas de trabajo para las y los conductores, y la inclusión activa de mujeres en el rubro del transporte, entre otras mejoras, que esperamos implementar desde el primer semestre de 2027".

La llegada de nuevos vehículos permitirá la renovación de cerca de un tercio de la flota que actualmente circula en la conurbación. Del total, 225 buses serán eléctricos, mientras que el resto corresponderá a unidades diésel de alto estándar. Todos operarán bajo sello RED, incorporando estándares similares a los de la Región Metropolitana, como accesibilidad universal, aire acondicionado, cargadores

40%

de la nueva flota será eléctrica y contempla más de 600 buses estándar RED, junto con pago electrónico.



BUSES ELÉCTRICOS FORMAN PARTE DE LA LICITACIÓN QUE RENOVARÁ EL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO.

Comisión recomienda a dos empresas para adjudicarse licitación del transporte público

GRAN VALPARAÍSO. Se tratan de Consorcio Valparaíso y Viña Bus. Trámite está actualmente en Contraloría.

USB, conexión wifi y sistemas de cámaras de seguridad.

ALTA COMPETENCIA

Durante la etapa de evaluación económica participaron siete empresas, varias de las cuales presentaron ofertas para ambas Unidades de Servicio consideradas en la licitación. En total, la comisión evaluadora analizó 17 ofertas, proceso que permitió definir las alternativas más convenientes para la operación del nuevo sistema.

Para determinar los resultados, el Ministerio de Transportes aplicó un sistema de evaluación económica orientado a comparar el costo de operación de cada propuesta. Tal como señala el acta, el análisis se realizó "de acuerdo con la fórmula establecida en las bases de licitación", lo que permitió equiparar ofertas con distintas características operativas.

PRECIO POR KILÓMETRO

En primer término, se consideró el precio por kilómetro recorrido, teniendo en cuenta que la operación de buses eléctricos y diésel implica costos distintos, lo igual que las diferentes tipolo-

"Hemos enviado la propuesta de evaluación económica y final a CGR para su toma de razón, cumpliendo con los plazos establecidos en el calendario".

Jean Pierre Ugarte
Seremi de Transportes

gías de vehículos. A ese valor se sumaron otros factores relevantes, como la cantidad de buses comprometidos por cada empresa y, cuando correspondía, los costos asociados a la habilitación de terminales adicionales.

Con estos antecedentes, cada oferta obtuvo un valor económico que posteriormente fue transformado en un puntaje comparativo. De esta manera, la propuesta más conveniente dentro de cada unidad de servicio alcanzó el máximo de 100 puntos, mientras que las restantes fueron posicionadas de acuerdo a ese estándar.

Con base en este análisis, la

comisión evaluadora determinó que la Unidad de Servicio 01 obtuvo su mejor evaluación económica con la oferta presentada por el Consorcio Valparaíso, que alcanzó el puntaje máximo. En tanto, la Unidad de Servicio 02 fue liderada por Viña Bus S.A., que también obtuvo 100 puntos, superando al resto de los oferentes evaluados en esa categoría.

RECTA FINAL

Si bien la evaluación económica ya fue realizada y el acta propone a las empresas adjudicatarias, el documento precisa que el proceso aún debe cumplir un último paso administrativo.

El seremi explicó que "hemos enviado la propuesta de evaluación económica y final a CGR para su toma de razón, cumpliendo con los plazos establecidos en el calendario de la licitación del Gran Valparaíso. A partir de ello, se iniciará el camino para la necesaria transformación del transporte público, mejorando la calidad del servicio con un sistema más eficiente, moderno y confiable". En febrero, entonces, se daría a conocer las empresas que se adjudicarán la licitación.

CS

