

Fecha: 29-01-2026
Medio: La Tercera
Supl.: La Tercera
Tipo: Noticia general
Título: Ushuaia en alerta tras intervención del puerto por parte de Milei y aterrizaje de dos aviones militares de EE.UU.

Pág.: 37
Cm2: 781,4
VPE: \$ 7.773.909

Tiraje: 78.224
Lectoría: 253.149
Favorabilidad: ☐ No Definida

Mundo

Edición papel digital

Bastión Díaz

Primero una intervención contra el gobernador de Tierra del Fuego, y a los días la entrada de dos aviones militares estadounidenses: los últimos acontecimientos en Ushuaia han levantado sospechas en la provincia del sur argentino, en medio del secretismo que ha rodeado la llegada de "una comisión bipartidista" de representantes norteamericanos al lugar.

Llegando del Foro Económico Mundial de Davos, el presidente Javier Milei intervino y "tomó el control" del puerto de Ushuaia, el más austral de Argentina: sacó a los administradores de la provincia y puso unos propios, del Gobierno Federal, en una acción que pasó por encima del gobernador de la provincia de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Gustavo Melella.

A los pocos días llegaron dos aviones militares estadounidenses al lugar, levantando las sospechas: se habla de "denuncias de la oposición sobre un acuerdo con el mandatario de Estados Unidos, Donald Trump, según el cual le ofreció ese territorio a cambio de no pagar mil millones de dólares por su ingreso a la junta de paz de Gaza", según informó Radio Universidad.

El trato habría tenido lugar en Suiza, donde Milei, según la Radio Universidad Tecnológica Nacional de Argentina, presentó la oferta a Donald Trump: el puerto de Ushuaia para uso militar y comercial, a cambio de no tener que aportar la millonaria cifra que Estados Unidos había determinado como membresía del Consejo de Paz de Gaza.

A "tan solo" mil kilómetros de la Antártida, el puerto de Ushuaia posee una importancia fundamental: el movimiento de buques que va y viene al continente blanco se concentra ahí, con cerca del 90% del tráfico marítimo antártico.

Las sospechas se encendieron el domingo 25 de enero, cuando aterrizó en Ushuaia un Boeing C-40 de la Fuerza Aérea de Estados Unidos, que había salido de Washington. Ahí venía una "comitiva oficial de 23 personas", cuyos detalles no se entregaron, pero de la cual se sabe, había siete miembros de la Cámara de Representantes, pertenecientes al comité de Energía y Comercio.

La situación aún no se aclaraba cuando un segundo avión, proveniente de Lima, aterrizó en el lugar, forzando a la embajada estadounidense a decir algo. En un breve comunicado, los representantes de Estados Unidos señalaron: "Una delegación bipartidaria de miembros del Comité de Educación y Fuerza Laboral de la Cámara de Representantes de Estados Unidos, encabezada por el representante Tim Walberg, se encuentra de visita en Argentina".

"La agenda incluye reuniones con funcionarios gubernamentales y otros actores clave, con el objetivo de interiorizarse sobre las políticas argentinas de educación y desarrollo de la fuerza laboral. Las con-



► Avión del gobierno de Estados Unidos aterriza en Ushuaia, Argentina.

Ushuaia en alerta tras intervención del puerto por parte de Milei y aterrizaje de dos aviones militares de EE.UU.

La oposición argentina denuncia que el presidente habría intercambiado el ingreso de su país al Consejo de Paz de Trump por acceso a Tierra del Fuego, considerada como clave en tanto puerta de entrada a la Antártida.

versaciones también abordarán la capacitación en ciberseguridad y los marcos de gobernanza para la inteligencia artificial", continuó el texto.

Para continuar las especulaciones, el sitio Agenda Malvinas publicó que el segundo avión que había llegado era el mismo que escoltó a Donald Trump, cuando fue al Foro Económico de Davos. Por parte del gobierno argentino no hubo más detalle que el que ya había dado, en comunicado, la embajada norteamericana, y así como llegó la delegación, se fue.

Al respecto, vale la pena recordar que tanto Washington como Buenos Aires se han mostrado entusiastas, recientemente, respecto al proyecto de una "Base Naval Integrada" en la zona. Estados Unidos tendría serios intereses logísticos en la Antártida, y el mismo gobernador Gustavo Melella asegura que se trata de una "entrega al Comando Sur".

Todo esto ocurre en pleno conflicto entre el gobierno nacional y el provincial, ya que la administración de Milei intervino el puerto de Ushuaia el 20 de enero, transportando así la gestión del recinto al Ministerio de Economía. Aún cuando la in-

tervención es "administrativa y de infraestructura", la acción fue poco apreciada por la provincia, ya que se le quitó la conducción de la terminal portuaria en plena temporada alta de cruceros, desplazando así a la Dirección Provincial de Puertos.

La excusa esgrimida por la Casa Rosada es que habrían problemas en materia de seguridad, además de falta de obras, pero Melella asegura que la intervención de Milei en Ushuaia "no tiene explicación legal". En su opinión, "Argentina se ha alineado con Estados Unidos y ha dado pasos de entrega de soberanía", además de considerar la intervención un "avasallamiento" que viola el federalismo y la Constitución del país transandino.

Entre las versiones que circularon sobre uno de los objetivos de los aviones en Tierra del Fuego, se habla de una visita norteamericana al yacimiento petrolífero de Vaca Muerta, en la provincia de Neuquén. Al medio La Política Online, una fuente señaló que "parte de la comitiva viajó por tierra a Río Grande para visitar la empresa Tecnomyl y recorrieron el sector adquirido por la empresa chino-argentina 'Tierra del Fuego Energía y Química' que se encuen-

tra en Estancia Violetas al norte de Río Grande".

Desde hace meses que en Tierra del Fuego ronda la sensación de ser "la Groenlandia del Sur", y los locales sospechan de las operaciones estadounidenses, que empezaron en abril de 2024, cuando Javier Milei visitó la ciudad de Ushuaia acompañado de la generala y entonces jefa del Comando Sur de Estados Unidos, Laura Richardson.

En mayo de 2025, en tanto, llegó el sucesor de Richardson, Alvin Holsey, a la zona, y tuvo reuniones protocolares con militares del Área Naval Austral. Después, en octubre, tuvieron lugares ejercicios de entrenamiento militar de las tropas estadounidenses, autorizadas por Milei mediante un Decreto de Necesidad y Urgencia.

En declaraciones a Revista Anfibia, Enzo Girardi, experto en geopolítica y docente de la Universidad Nacional de San Martín, se refirió a la importancia de la zona: "Tierra del Fuego va a ser la Groenlandia del sur. Trump nos la va a pedir, es la puerta a la Antártida y una ruta alternativa para los misiles continentales. Y, lamentablemente, nosotros se la vamos a dar. Vamos a ejercer una soberanía nominal". ●