

Histórica alza en bencinas tendrá fuerte impacto sobre el pan, la UF y la inflación

PREOCUPACIÓN. Gremios advierten que aumento de precios en combustibles, 370 pesos por litro de bencina de 93 octanos y 580 pesos por litro de diésel, se verán reflejados en sus productos y servicios. Banco Central prevé IPC de 4%.

Redacción

Gran impacto en la ciudadanía causó el anuncio hecho por el Gobierno de José Antonio Kast que apunta a que los cambios en el Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (Mepco) se reflejarán en un incremento histórico de valores, a partir de esta medianoche, de 370 pesos por litro de bencina de 93 octanos y 580 pesos por litro de petróleo diésel, lo que amenaza con hacer subir la mayoría de los productos de consumo y alimentación, servicios y por ende la inflación y la Unidad de Fomento (UF).

Las medidas del Gobierno fueron expuestas al país por el ministro de Hacienda, Jorge Quiroz, y generaron grandes aglomeraciones en estaciones de servicio, con cientos de automovilistas que buscaban llenar los estanques de sus vehículos, e incluso bidones adicionales, antes de que se ejecute el alza.

El mandatario reconoció que "son medidas duras y lo entendemos, pero también queremos ir ayudando a las familias más vulnerables, a las personas de clase media. No podemos comprar popularidad a costa de dineros que no tenemos, endeudándonos para después, en corto tiempo más, tener que pagar las consecuencias en temas so-



AUTOMOVILISTAS CARGARON BENCINA HASTA EN BIDONES PARA TENER RESERVAS ANTE LAS ALZAS.

CUÁNTO COSTARÁ EL LITRO DE COMBUSTIBLE, REGIÓN POR REGIÓN				
Región	Bencina 93 hoy	Bencina 93 mañana	Diésel hoy	Diésel mañana
Arica y Parinacota	\$1.251,40	\$1.621,40	\$995,50	\$1.575,50
Tarapacá	\$1.245,90	\$1.615,90	\$987,00	\$1.567,00
Antofagasta	\$1.266,40	\$1.636,40	\$1.014,40	\$1.594,40
Atacama	\$1.249,80	\$1.619,80	\$1.008,30	\$1.588,30
Coquimbo	\$1.236,20	\$1.606,20	\$992,30	\$1.572,30
Valparaíso	\$1.183,60	\$1.553,60	\$949,20	\$1.529,20
Metropolitana	\$1.168,90	\$1.538,90	\$932,10	\$1.512,10
O'Higgins	\$1.210,20	\$1.580,20	\$973,30	\$1.553,30
Maule	\$1.193,60	\$1.563,60	\$945,30	\$1.525,30
Ñuble	\$1.184,30	\$1.554,30	\$937,40	\$1.517,40
Bíobío	\$1.188,10	\$1.558,10	\$940,60	\$1.520,60
La Araucanía	\$1.214,90	\$1.584,90	\$967,10	\$1.547,10
Los Ríos	\$1.241,10	\$1.611,10	\$991,20	\$1.571,20
Los Lagos	\$1.242,70	\$1.612,70	\$1.003,20	\$1.583,20
Aysén	\$1.278,50	\$1.648,50	\$1.088,20	\$1.668,20
Magallanes	\$1.273,10	\$1.643,10	\$1.085,90	\$1.665,90

Además de generar descontento ciudadano, el aumento del precio de los combustibles causó una tormenta política, entre el oficialismo que apoya los anuncios y la oposición que los rechaza abiertamente.

Pero también hubo situaciones especiales, como la de la exalcaldesa de Providencia, Evelyn Matthei, quien afirmó que "me duelen en el alma las medidas. El alza de los combustibles golpea fuerte y hay demasiadas familias que no llegan a fin de mes. Tenemos que

Oficialismo blindó decisión de Kast y oposición llama a recapacitar

hacer un esfuerzo gigantesco por cortar gastos políticos, cerrar embajadas y cerrar todo lo que no sea absolutamente indispensable. Debemos entender la angustia de las familias chilenas y ayudarlas en todo lo que sea posible".

Desde su mismo partido, la UDI, el senador Iván Moreira, acusó que el Gobierno de Gabriel Boric "gastó sin control" y

añadió que la Administración Kast "no tiene ninguna responsabilidad pero tiene que apechugar porque no hay plata".

Desde la oposición, Jeanette Jara, candidata que perdió en segunda vuelta con Kast, llamó a revertir la decisión: "El Gobierno está apagando el incendio con bencina. Recapaciten. Aún es tiempo".

La senadora socialista Da-

niella Cicardini reclamó que "el bencinazo de Kast es un sablazo al bolsillo de las familias chilenas". Y la diputada Zandra Parisi (PDG) calificó los anuncios como "una verdadera bofetada a la clase media y a la clase media emergente de nuestro país. El Gobierno se metió directamente en los bolsillos de los chilenos, pero no en los del aparato público. Eso es inaceptable".

ciales, en temas de ayuda a las familias más necesitadas".

Kast añadió que "estoy seguro de que en un año van a agradecer la responsabilidad que hemos tenido como gobierno de decir la verdad. Nada peor que ser populistas en estas condiciones".

Incluso se puso en el escenario de protestas, aunque pidió "manifestaciones pacíficas que no dañen a otros ciudadanos que sí necesitan el transporte público para moverse".

La preocupación se debe a que el precio de los combustibles tiene efectos en la gran mayoría de productos y servicios del país: el 95% de los bienes que se venden son transportados por tierra en camiones diésel, combustible que tendrá un alza cercana al 60%.

El presidente de la Confederación Nacional del Transporte de Carga Terrestre, Sergio Pérez, calificó el escenario como "complicado para el rubro del transporte de carga vía camiones", y apuntó a que los costos extra los asuman los generadores de carga: "Habrá que responsabilizar también a los que dan la carga para que nosotros podamos abastecer al país, es necesario que actúen en consecuencia".

También se impactarán los pasajes de buses interurbanos, a días de Semana Santa. La gerente general del gremio, Carolina Navarrete, advirtió que por cada \$100 de alza del diésel los pasajes podrían subir \$2.000: "Estamos hablando de un golpe directo al bolsillo de miles de trabajadores, estudiantes y familias".

La Federación de Empresas de Turismo fue más allá y dijo que "incrementos de esta magnitud impactan directamente a lo largo de toda la cadena de valor del sector, desde los pasajes aéreos y terrestres hasta los servicios de traslado, excursiones y la operación de hoteles, restaurantes y operadores turísticos".

Algo similar ocurrirá con los taxis: pese a que se anunció un

subsidio, igual que para el transporte público de Santiago, estos se deben tramitar en el Congreso y pueden demorar, lo que se vería reflejado en las tarifas.

El aumento del petróleo impactará en los insumos y alimentos: Indupan, gremio de los productores de pan, recordó que "el combustible es clave para nosotros, tanto en la distribución como en la calefacción de los hornos. Ya sea gas o petróleo, ambos van a subir porque son hidrocarburos".

MERCADO NEGRO, UF, IPC

Todo esto amenaza con hacer subir la UF: Felipe Oelckers, director de la carrera de Ingeniería Comercial de la Universidad Andrés Bello, afirmó que "solo el efecto de los combustibles podría añadir cerca de un punto porcentual a la inflación de abril, con un IPC que podría superar el 1% mensual. La UF subiría en torno a \$400, encareciendo créditos, arriendos y servicios indexados".

Y para cerrar el cuadro, el fiscal nacional, Ángel Valencia, advirtió que "normalmente situaciones como esta puedan implicar aumento del riesgo de contrabando de combustible".

Al cierre de esta edición, el Banco Central, tras su reunión de Política Monetaria del mes en la cual acordó mantener la tasa de interés en 4,5%, advirtió que "el shock externo que provocó la guerra en Medio Oriente es significativo por la magnitud y la rapidez con que ha aumentado el precio de los combustibles a nivel global", afectando "de forma importante la inflación, la que se ubicaría en torno a 4% anual en el segundo trimestre".

Susana Jiménez, presidenta de la CPC, admitió que "es imposible evadir la realidad" y que "el efecto que tiene un aumento tan grande en los precios de los combustibles (...) calculamos que va a tener del orden de 0,3 puntos de inflación en marzo y un punto en abril".