

EDITORIAL

Más allá de los cuestionamientos que se le puedan realizar, el transporte público es clave para la movilidad de las personas en el Gran Concepción. El sistema, dentro del Perímetro de Exclusión, realiza diariamente más de 700 mil viajes, considerando cada persona que accede y sus respectivos destinos (ida, intermedio, regreso). A esto se le suman los 50 mil traslados al día que concentra el Biotrén, de acuerdo al Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones.

Patricio Fierro, seremi de Transporte, comentó que "como es tradicional, el periodo estival entre diciembre y marzo registra una menor demanda de usuarios. El principal factor para elegir un transporte siempre está vinculado a las necesidades de las propias comunidades, quienes presentan requerimientos a través de dirigentes o municipios. Luego, se revisa la oferta junto a Carabineros y las empresas, considerando aspectos como cantidad de población, factibilidad vial y existencia de paraderos".

Además, el seremi agregó que los recorridos pueden ser ajustados hasta cuatro veces al año por los operadores, y que la autoridad también puede proponer modificaciones en cualquier momento, dependiendo de necesidades, contingencias o cambio en la planificación. Un ejemplo reciente fue la incorporación de un nuevo servicio desde Lomas Coloradas, en San Pedro de la Paz, hasta Talcahuano.

El investigador del Centro de Desarrollo Urbano Sus-

Uso del transporte público en el Gran Concepción



Un desafío, según destacaron autoridades y expertos, es que el transporte público responda a la diversidad de quienes lo utilizan.

tentable (Cedeus) Dr. Juan Antonio Carrasco, explicó que uno de los criterios clave es la relación entre densidad poblacional y cobertura. "Las rutas están asociadas a cuánta gente vive en los sectores y qué otras líneas existen cerca. También es fundamental la cobertura horaria. Además, el transporte público debe pensarse de forma integrada, considerando micro buses, trenes, taxis colectivos, e incluso servicios de aplicaciones. Cada modo cumple un rol distinto en función de su capacidad, flexibilidad y alcance".

Sobre esto último, Uno de los puntos clave que destacaron las autoridades y expertos es que el transporte público debe responder a la diversidad de quienes lo utilizan. No solo hay diferencias territoriales o horarias, sino también etarias, sociales y de género, que deben ser consideradas en la planificación.

"El sistema debe adaptarse a distintos tipos de usuarios. No es lo mismo un adulto mayor que necesita más comodidad y seguridad, que un joven universitario o una mujer que realiza viajes de cuidado durante todo el día", explicó Carrasco.