

CRV y el Gore critican a EFE por falta de apoyo para operación de El Valdiviano

PATRIMONIO FERROVIARIO.

En una declaración pública, acusan abandono y abogan por una gestión descentralizada del ramal Antilhue-Valdivia.

Belén Reyes Ruiz
 equipo.cronica@australvaldivia.cl

La Corporación Ruta del Vapor y el Gobierno Regional de Los Ríos cuestionaron a la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) por la demora en el retorno del Tren El Valdiviano, acusando una deuda con la región en materia de resguardo del patrimonio ferroviario.

Según lo expuesto por las organizaciones regionales a través de una declaración pública, durante los últimos cuatro años, EFE ha impulsado el plan "Trenes para Chile", con avances en distintos puntos del país y la consolidación de servicios turísticos y culturales.

Sin embargo, el histórico tren valdiviano no ha retomado operaciones, pese a su relevancia patrimonial y turística.

EL DETERIORO

Desde la Corporación Ruta del Vapor advirtieron que la principal causa de la demora es el deterioro de los coches, los que

cuentan con la categoría de Monumento Histórico Nacional.

"Nos parece que EFE se encuentra en deuda con la Región de Los Ríos, manteniendo hoy un conjunto ferroviario deteriorado", se expresó en el comunicado que firmaron Juan Andrés Varas, presidente de la corporación y el gobernador regional de Los Ríos, Luis Cuverino, documento en el que advierten que la situación actual contrasta con su funcionamiento anterior, cuando el trayecto transportó a más de 100 mil pasajeros en los años que operó con fines turísticos y culturales, con gestión regional.

TRABAJO EN LA REGIÓN

Cabe destacar que frente a este escenario, el Gobierno Regional de Los Ríos, junto a organizaciones patrimoniales, ha impulsado un trabajo técnico y coordinado para resguardar el patrimonio ferroviario.

Entre estas acciones se encuentran la elaboración de un plan de trabajo especializado y la conformación de la Mesa Técnica de Patrimonio Ferroviario Regional, instancia que articula a instituciones públicas, privadas



ORGANIZACIONES ADVIRTIERON QUE LAS VÍAS NO ESTÁN APTAS PARA EL RETORNO DEL TREN EL VALDIVIANO.

“

Como región estamos disponibles para asumir su cuidado y responsabilidad, con el objetivo de resguardar un bien que pertenece a toda la comunidad”.

Declaración pública
 CRV y Gore de Los Ríos.

100 mil

pasajeros transportó el tren turístico El Valdiviano en tiempo que fue operado bajo gestión regional.

y académicas en torno al rescate del patrimonio ferroviario.

Tomando eso en cuenta, en la declaración enviada a los medios de comunicación se manifestó la preocupación de las organizaciones locales ante los recientes anuncios de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) que plantean un eventual retorno del Tren El Valdiviano durante el mes de

enero, aunque sin considerar el actual estado de la línea que une Valdivia y Antilhue.

"El estado actual de la vía férrea presenta deficiencias en su mantención, lo que incrementa los factores de riesgo de cualquier operación ferroviaria y hace indispensable una intervención previa que

garantice condiciones mínimas de seguridad para los pasajeros y su sostenibilidad en el tiempo", reclamaron, añadiendo que "como región estamos disponibles para asumir su cuidado y responsabilidad, con el objetivo de resguardar un bien que pertenece a toda la comunidad".

¿Qué plantea el plan Trenes para Chile?

Este programa fue anunciado por el Gobierno en 2022 con el objetivo de fortalecer el transporte ferroviario a nivel nacional, priorizando la recuperación de servicios de pasajeros y el desarrollo de trenes turísticos y culturales. Es ejecutado por la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) y contempla inversiones en distintas regiones del país, bajo modelos de gestión centralizada y, en algunos casos, descentralizada.

ce a toda la comunidad".

DESCENTRALIZACIÓN

Finalmente, desde la Corporación Ruta del Vapor y el Gobierno Regional plantearon la necesidad de abrir una discusión respecto a la gestión del ramal Antilhue-Valdivia, considerando una administración descentralizada que permitan una mayor participación del territorio.

La propuesta apunta a que la mantención de la vía férrea pueda quedar bajo responsabilidad regional, de modo que los recursos asociados a su conservación permanezcan en la Región de Los Ríos y contribuyan al fortalecimiento de capacidades técnicas y operativas locales. CG