

Autoridades aseguran que este miércoles bajaron los tiempos de desplazamiento

Intervienen cuatro puntos para enfrentar crisis vial provocada por el cierre de Lo Salde

Ingeniero en Tránsito
Francisco Frésard
explica por qué es
imposible acabar con
los tacos en el sector.

JORGE NUÑEZ

Aunque el segundo día de cierre del puente Lo Salde fue menos tortuoso para los conductores que transitan por la zona, quienes pasaron menos tiempo tras el volante, igual estuvo marcado por grandes tacos en las horas punta. Para reducirlos, el subsecretario de Obras Públicas, Danilo Núñez, explicó las principales medidas, donde destaca el control que se hará en algunos lugares críticos.

"Hemos identificado cuatro puntos, en los que junto a Carabineros, estamos haciendo la gestión para disminuir los tiempos de espera en cada uno de los tacos que se forman".

Estos son:

1.- Salida túnel San Cristóbal: Direcciona el flujo por Avenida El Cerro, hacia Nueva Tajamar, Vitacura, Holanda, Providencia y Apoquindo, hacia el Oriente. Como alternativa, los vehículos pueden virar hacia Los Conquistadores y en Pedro de Valdivia cruzar el río Mapocho, para tomar Andrés Bello y luego Costanera Sur o Vitacura.

2.- Privilegiar túnel AVO I: Disminuir flujo de Túnel San Cristóbal informando que los automovilistas pueden optar por el túnel AVO I, y allí puedan tomar como Costanera Sur, tanto al oriente como al poniente.

3.- Control en Av. Santa María: En las intersecciones con Los Hidalgos y Nueva Tajamar. Flujo controlado y privilegiando residentes.

4.- Monitoreo de Los Conquistadores: En Avenida El Cerro con Los

La salida del túnel San Cristóbal es uno de los puntos críticos.

Conquistadores.

Tras ello, aseguró que "hoy hemos disminuido en un 50% los tiempos de espera en diversos puntos aledaños al puente Lo Salde".

Causa imposible

Sin embargo, esta disminución en los tiempos de embotellamientos, que parece buena noticia, no lo es tanto para Francisco Frésard, ingeniero en Transporte y ex académico UC. Él explica por qué cada corte de tránsito en ese sector, inevitablemente se traduce en más tiempo sobre el automóvil.

"No existen medidas técnicas para acomodar la demanda vehicular cuando se supera la oferta vial. Entonces, ante esta realidad, yo pediría a las autoridades que no engañen a las personas con las alternativas que proponen o con los informes 'dinámicos' que publican, porque las personas están en el taco, son el taco".

En su opinión, "es más honesto informar que no hay forma técnica de resolver este problema, por tanto, es mejor avisar que los tiempos de viajes aumentarán significativamente".

Más aún, tomando en cuenta que buena parte de la infraestructura vial

de la capital fue construida hace ya bastante tiempo. Es el caso del puente Lo Salde, fue levantado en 1969 con especificaciones técnicas adecuadas para esa época, pero que hoy son mucho más exigentes.

El subsecretario Núñez pidió, considerando todas estas variables, que "los automovilistas que se desplacen por la zona del puente Lo Salde, se planifiquen, identifiquen las zonas donde se genera más congestión y usen las plataformas digitales, como Waze o Google Maps, de modo que sepan por dónde dirigir sus trayectos".



MARCIA GUERRERO