

Fecha: 15-08-2025
 Medio: Crónica de Chillán
 Supl.: Crónica de Chillán
 Tipo: Noticia general
 Título: **MOP podrá licitar las obras de los tramos 1 y 2 de la ruta Chillán-Yungay**

Pág.: 3
 Cm2: 403,8
 VPE: \$ 335.140

Tiraje: 2.400
 Lectoría: 7.200
 Favorabilidad: ☐ No Definida

MOP podrá licitar las obras de los tramos 1 y 2 de la ruta Chillán-Yungay

ADELANTO. Se contempla reposición de 17 km entre puente Las Lajuelas en Ch. Viejo y San Ignacio.

Redacción
 cronica@cronicachillan.cl

Un importante paso dio el Ministerio de Obras Públicas (MOP), luego que el Ministerio de Desarrollo Social y Familia (Mideso) le entregara la Recomendación Satisfactoria (RS), lo que le permitirá avanzar en la licitación de las obras de los tramos I y II de la ruta Chillán-Yungay.

El seremi del MOP, Freddy Jelves, recaló que con esta recomendación satisfactoria, ahora la Dirección de Vialidad dará paso al llamado a licitación de los tramos I y II que abarcan 17 kilómetros de camino, incluyendo una ruta de alto estándar, con bermas y ciclovías, además de la eliminación de la cuesta Quilmo.

"Estamos hoy anunciando finalmente el RS para poder licitar los siguientes tramos de la ruta N-59, una ruta altamente transitada, y hoy junto al trabajo que queremos agradecer con la seremi Marta Carvajal, nos ha permitido obtener este RS que nos permitirá licitar en los próximos meses. Por eso la importancia que estén aquí las máximas autoridades nacionales, el gobernador Oscar Crisóstomo y el Delegado Rodrigo García, para que nos puedan apoyar en asegurar este financiamiento que necesitamos para licitar esta esperada obra", indicó Jelves.



MIDESO ENTREGÓ RECOMENDACIÓN SATISFACTORIA AL MOP, POR LO QUE AHORA ÉSTE PODRÁ LICITAR LOS TRAMOS I Y II DE LA RUTA CHILLÁN- YUNGAY.

50 MIL MILLONES

El seremi de la cartera de Obras Públicas en Ñuble agregó que "estos primeros dos tramos son 17 kilómetros desde Chillán Viejo hasta San Ignacio, calculamos \$50 mil millones los necesarios para poder licitar, y además contarles que de las 14 etapas que había en un principio, hemos logrado trabajar con la dirección de Vialidad y reducirlos a solo 7, lo que

nos permitirá reducir los tiempos. Ya hemos finalizado la etapa 1 correspondiente al tramo 9 en el sector de El Carmen, y ahora iremos con las etapas 2 y 3 con los tramos 1 y 2".

Por su parte, desde Mideso, la seremi Marta Carvajal valoró el trabajo conjunto, asegurando que "estamos muy contentos como ministerio de Desarrollo Social el poder entregar por fin el RS, esta es

una recomendación satisfactoria a un proyecto tan esperado por la comunidad y que responde también al mandato presidencial de Gabriel Boric, de poder avanzar en inversión pública en nuestra región, con ello no solo mejorar la calidad de vida de muchas personas que han estado años esperando el avance en esta ruta, sino que también poder avanzar en empleabilidad".

APOYO REGIONAL

Junto con enfatizar su apoyo al proyecto, el gobernador de Ñuble, Oscar Crisóstomo, sostuvo que "viene ahora, y lo hemos conversado durante la mañana con el subsecretario Danilo Núñez, y también con el director nacional de Vialidad, lo que corresponde es el financiamiento para que se pueda ejecutar una obra de estas características. Son 50 mil millo-

nes de pesos que no solamente nos van a ayudar a la generación de un nuevo estándar en la ruta, sino que también algo muy importante para la región que tiene que ver con empleos, y no me cabe la menor duda del Gobierno Central que será financiada y generará dinamismo en nuestra región".

Finalmente, el delegado presidencial, Rodrigo García, también comprometió su apoyo en seguir adelante con este proyecto. "Estamos contentos con este RS para poder continuar los trabajos que se han realizado en la ruta Chillán-Yungay, una ruta que sabemos es indispensable para la región de Ñuble, pero también que es una alternativa para la ruta 5 sur en la eventualidad que existan dificultades en el tránsito en la principal ruta nacional. Esto es un nuevo ejemplo del compromiso del gobierno del Presidente Boric en dos ejes centrales, al seguridad pública y el desarrollo económico".

El delegado reveló que el proyecto inicial de Vialidad pasó de tener una inversión total en todos sus tramos de \$64 mil millones, a \$103 mil millones el día de hoy, por ello era necesario reevaluar por completo la obra que involucrará el mejoramiento total del camino que beneficia a las comunas de Chillán Viejo, San Ignacio, El Carmen, Pemuco y Yungay. >3