

NADIE SABE PARA QUIEN TRABAJA



Jaime Olivares

Muchos lo olvidan, otros lo ignoran. El ochenta por ciento de las ventas de Zona Franca tienen como mercados de destino el extranjero. En números redondos, el año pasado vendimos 4.624 millones de dólares y de esa venta US\$ 2.800 millones corresponden a Bolivia. Este inmenso volumen de ventas, se reflejó en el ingreso de 120.137 bolivianos, que ingresaron por la puerta tres del recinto amurallado. Resumiendo, nuestros clientes bolivianos representan el sesenta por ciento del total de las ventas. Otro dato. En promedio antes del cambio de mando, en Colchane se juntaban hasta diez buses y la demora promedio para ingresar llegaba hasta las seis horas. Después del cambio de mando, se juntaron en Colchane más de cincuenta buses, con una demora para ingresar de hasta tres días.

Derivamos de una atención que ya era muy mala, a

una que es pésima y todo indica que empeorará...sin poder imaginar que significa empeorará.

Por cierto, lo que está allá al fondo, es la promesa de poner freno a la migración ilegal, pero la verdad es que ya no ingresan venezolanos, colombianos, ni haitianos, de hecho en los diferentes parques, la plaza Prat o la costanera brillan por su ausencia.

Adicionalmente, se constata una disminución notable de extranjeros, en los CESFAM, en segundo lugar, la inscripción de niños extranjeros, en Jardines infantiles viene bajando desde hace dos años y sobre todo, es notoria la disminución de matrícula de niños venezolanos en el sistema educacional.

La frontera colapsada, incluye mayoritariamente bolivianos que vienen a comprar a la zofri y que pueden cruzar libremente, solo con su carnet de identidad... pero claro....les ponen mil

problemas

Lo hemos dicho antes y lo repetimos ahora, este año, están dadas todas las condiciones, para crecer al menos en un treinta por ciento las ventas, incluso hasta zofrisa, internalizó esta realidad, promoviendo, financiando y motivando a los empresarios con la distribución de un Catálogo de Productos, en varios países de la región.

Todos remando para el mismo lado y sin embargo, el Gobierno decidió poner una dura barrera de entrada, que no tiene justificación alguna, y que lejos de optimizar los tiempos de atención, están frenando la actividad comercial.

En síntesis, el problema ya no es el ingreso de migrantes, el gran problema es que haremos con los 330 mil migrantes que el presidente expresó que había que expulsar del País...

Este es un gran problema que tiene prioridad absoluta

y del cual zona franca no escapa, toda vez que concentra en el recinto amurallado un gran contingente de "cargadores" extranjeros, que lentamente se están "apoderado de todo el sector". Las cosas claras. Ya no hay migrantes entrando ilegalmente al País. En segundo lugar, en Chile, no hay autos "chutos". Todos los autos salen de zofri con documentación; en tercer lugar, es abuso de autoridad seguir trayendo de vuelta a Iquique camiones cargados de mercaderías. Tras una breve presentación, Aduana debe devolverle a sus legítimos dueños los bienes incautados por la simple razón que no han cometido ningún delito; en cuarto lugar, la cadena de organismos fiscalizadores en la frontera es tan larga, que fácilmente un eslabón puede "torcerse", sobre todo, si fiscalizan en medio del altiplano; en quinto lugar, no existe daño fiscal de ninguna naturaleza

para el Fisco de Chile. En sexto lugar "Las vueltas de la vida", el único beneficiado con las medidas anunciadas por el Presidente es Bolivia. Bien raro, pero Chile está gastando mucha plata para que no entre ningún artículo de contrabando a Bolivia, medida con la cual impactará negativamente las ventas de zona franca y positivamente la recaudación del Estado Boliviano.

Por cierto, los bolivianos no han dicho ni pío, a pesar que notoriamente estamos violando el tratado de Paz y Amistad del año 1904 que garantiza a Bolivia un libre tránsito comercial por el territorio y puertos del Pacífico. Resumiendo. Vamos en la dirección contraria a la ampliación de fronteras económicas. Necesitamos la frontera abierta las 24 horas, necesitamos que los tiempos de atención se igualen a la del Paso Los Libertadores – máximo tres horas – Necesitamos más personal civil en la frontera, mejor infraestructura, mejores servicios, que los bolivianos tengan una opción preferencial de ingreso y obviamente sacar a los militares, cuya formación por definición es prepararse para la guerra....y gracias a Dios no estamos en guerra con nadie.

En fin, todos aplaudiremos, cuando se expulse a todos los que hay que expulsar, pero sacrificar la región de Tarapacá, para impresionar al resto de Chile, es muy mala política pública.

Los columnistas expresan opiniones absolutamente personales y no representan necesariamente la línea editorial Longino de Iquique.

Teléfonos Emergencias Alto Hospicio

Ambulancia: 131	57 2491517 / 57-2493025
Bomberos: 132	Cuerpo de Bomberos de Alto Hospicio: 57 2499390
Carabineros: 133	Aguas del Altiplano: 600 600 9900
Rescate Marítimo: 137	Eliqa: 600 600 2233
Cuerpo de Bomberos de Santa Rosa de Huantajaya:	Emergencia Alto Hospicio: 57 2583050

Director
Adolfo Vargas Jofré
 Correo
 adolfovargas@diariolongino.cl

Domicilio
 San Martín 428/ Of 2.

Departamento Comercial
 ventasdiariolongino@gmail.com
 Cel: +56 9 61201918

Representante Legal
 Patricio Meza Flores

Patricio Felix Meza Flores E.I.R.L.
 Fono
 +56 9 61201918

Email
 contacto@diariolongino.cl

El Longino

Diario El Longino debe su nombre a un merecido homenaje al legendario Tren Longitudinal Norte que corrió entre Iquique y La Calera desde 1929 hasta 1975 fecha en que, por una nefasta decisión gubernamental, dejó de transportar a miles de chilenos.

