

Fecha: 18-01-2026
Medio: El Mercurio
Supl.: El Mercurio - Cuerpo B
Tipo: Noticia general
Título: Terminal Puerto Coquimbo: un año marcado por la modernización y la expansión de su capacidad logística

Pág.: 11
Cm2: 677,5
VPE: \$ 8.900.243

Tiraje: 126.654
Lectoría: 320.543
Favorabilidad: ☐ No Definida

INVERSIÓN, INFRAESTRUCTURA Y RESULTADOS OPERACIONALES AL SERVICIO DEL DESARROLLO REGIONAL.

Terminal Puerto Coquimbo: un año marcado por la modernización y la expansión de su capacidad logística

Con la finalización de su Proyecto de Modernización a inicios de 2025, TPC fortaleció su infraestructura portuaria y cerró el año con hitos relevantes en exportaciones, minería, cruceros e integración logística internacional.

En una región donde la minería, la agricultura, el comercio y el turismo actúan como motores del desarrollo, el puerto cumple un rol clave en la articulación de cadenas logísticas eficientes y competitivas. En ese contexto, Terminal Puerto Coquimbo (TPC) cerró 2025 fortaleciendo su posicionamiento como plataforma logística estratégica del centro-norte del país, tras completar un ambicioso Proyecto de Modernización ejecutado por etapas durante los últimos años.

Este plan consideró una inversión superior a los US\$110 millones e incluyó la construcción del Sitio 3, muelle multipropósito inaugurado en diciembre de 2023, que permitió aumentar el calado operativo del puerto a 14 metros y habilitar la atención de naves de hasta 300 metros de eslora. A ello se sumó el reforzamiento estructural de los sitios 1 y 2, cuyas obras concluyeron en enero de 2025, dejando al terminal con sus tres sitios plenamente operativos y alineados con los es-

tándares del comercio marítimo internacional.

Esta nueva infraestructura comenzó a mostrar sus resultados durante 2025, permitiendo ampliar capacidades, diversificar cargas y elevar la eficiencia operativa del terminal. Uno de los principales hitos del año fue una temporada alta histórica de exportación frutícola de verano, junto con la operación de cruceros. Durante la temporada frutícola estival, más de 117 mil toneladas de fruta fresca fueron transferidas a mercados internacionales, consolidando al puerto como un eslabón clave para los productores del centro-norte del país. En paralelo, la temporada de cruceros registró 18 recaladas y más de 23 mil pasajeros, reforzando a Coquimbo como puerta de entrada turística del norte del país.

En el ámbito productivo, TPC profundizó su rol como soporte logístico para la industria minera y los proyectos industriales de gran envergadura. Durante 2025, el termi-

nal operó embarques de concentrado de cobre, carga de proyecto, acero y equipos sobredimensionados, incluso con recaladas simultáneas, demostrando la capacidad operativa alcanzada tras el proceso de modernización.

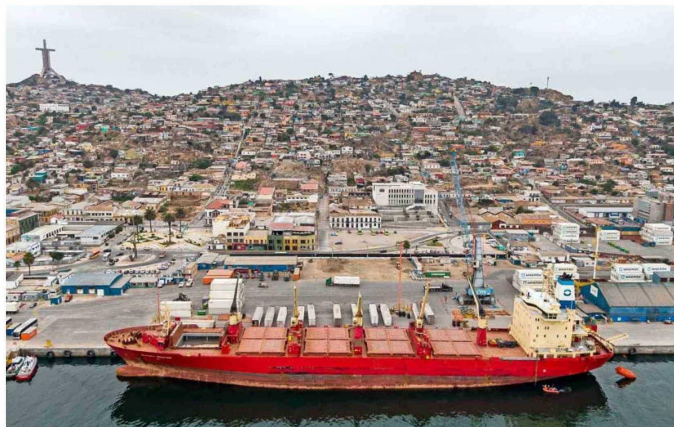
Otro avance relevante fue el fortalecimiento de la proyección internacional del puerto. A través de misiones comerciales, encuentros binacionales y operaciones concretas, TPC avanzó en su posicionamiento como alternativa competitiva de salida al Pacífico para el noroeste argentino, aportando eficiencia logística, reducción de tiempos de tránsito y diversificación de flujos comerciales.

Con la entrada en operación de su infraestructura modernizada y los resultados operacionales alcanzados durante el año, Terminal Puerto Coquimbo cerró 2025 reafirmando su rol como un actor clave para el comercio exterior, la competitividad regional y el desarrollo económico del centro-norte de Chile.



Autoridades y actores públicos y privados de Chile y Argentina se reunieron en TPC para avanzar en la integración logística binacional.

Autoridades presenciaron en terreno una operación de embarque de concentrado de cobre en el puerto.



TPC alcanzó cifras récord en la exportación de fruta fresca, superando las 117 mil toneladas transferidas a mercados internacionales.



El arribo de cruceros refuerza a Coquimbo como puerta de entrada turística, con impactos positivos que se extienden a toda la región.