

Fecha: 12-02-2026  
Medio: La Prensa Austral  
Supl.: La Prensa Austral  
Tipo: Noticia general

Pág.: 5  
Cm2: 248,4  
VPE: \$ 324.631

Tiraje: 5.200  
Lectoría: 15.600  
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: El auge aéreo de Natales compensa la ligera baja de pasajeros en el aeropuerto de Punta Arenas FOTO AJO IDALFA

Punta Arenas decreció un 3% en visitantes mientras que Natales subió un 22,6%

## El auge aéreo de Natales compensa la ligera baja de pasajeros en el aeropuerto de Punta Arenas

“Magallanes está demostrando que, incluso en un contexto nacional desafiante, es posible crecer”, planteó Sara Adema, gerenta de la Asociación de Hoteles y Servicios Turísticos de Torres del Paine (Hyst), al referirse a las estadísticas favorables que ha presentado el sistema aeroportuario regional.

Frente a la información difundida a nivel nacional respecto de la disminución en el número de pasajeros transportados por vía aérea en el país, desde Hyst se destacó el positivo desempeño de la Región de Magallanes.

Si bien el aeropuerto de Punta Arenas evidenció una leve variación a la baja en el último periodo con una disminución del



Las estadísticas reflejan un importante crecimiento de pasajeros en los últimos años en el Aeródromo Teniente Julio Gallardo de Natales.

3%, lo que se traduce en 20.722 pasajeros menos al comparar las cifras de 2025 con las de 2024, el análisis global del sistema ae-

roportuario regional muestra un resultado favorable. Esto se debe principalmente al crecimiento sostenido del aeródromo de

Puerto Natales, que continúa consolidándose como puerta de entrada al turismo de naturaleza y como un motor relevante para la actividad turística.

Las estadísticas reflejan un importante aumento en los últimos años en el aeródromo natalino. Al comparar los datos de 2024 con los de 2025, se registró un crecimiento del 22,6%, equivalente a 40.785 pasajeros adicionales.

El análisis del periodo 2020-2025 permite concluir que ambos terminales aéreos cumplen roles complementarios dentro del sistema aeroportuario regional: Punta Arenas se mantiene como el eje estructural de conectividad, mientras que Puerto Natales se posiciona como un

aeropuerto en fuerte expansión turística.

Al respecto, Adema señaló: “Hoy el desafío es claro: mantener esta tendencia, reducir las brechas de conectividad y acelerar las inversiones en infraestructura aeroportuaria para seguir aumentando la llegada de visitantes y el desarrollo regional”.

En la misma línea, desde Hyst proyectan como eje clave la modernización y construcción de nuevos terminales, actualmente en carpeta, los que representan una señal concreta de futuro y una herramienta directa para sostener el crecimiento del tráfico aéreo, mejorar la experiencia de los pasajeros y fortalecer la capacidad de recepción del destino. /LPA