

Fecha: 27-05-2024
 Medio: El Austral de Osorno
 Supl.: El Austral de Osorno
 Tipo: Noticia general
 Título: Dos trabajadores fallecen por choque de camioneta en acceso a puente mecano

Pág.: 4
 Cm2: 606,4
 VPE: \$ 527.532

Tiraje: 4.500
 Lectoría: 13.500
 Favorabilidad: No Definida

Dos trabajadores fallecen por choque de camioneta en acceso a puente mecano

RUTA U-55. Los fallecidos eran operarios de una empresa forestal que realiza faenas en Rupanco y tenían domicilio en la Región de Los Ríos. El móvil impactó con las barreras de contención.

Sergio Silva Vásquez
 sergio.silva@australosorno.cl

Dos trabajadores pertenecientes a una empresa forestal que desarrolla faenas en un predio de Rupanco, en la comuna de Puerto Octay, fallecieron en un accidente carretero registrado la madrugada de ayer domingo frente a la villa de Cancura, a 22 kilómetros de Osorno, por la Ruta U-55.

Se trata de una camioneta color blanca que se desplazaba de Osorno a Puerto Octay, donde los operarios Matías Villanueva Gutiérrez (25 años) del sector de Antillhue, y Rigoberto Hernández Cisterna (46 años) de Máfil, mantenían su residencia temporal por las labores que estaban llevando a cabo en la provincia.

Los trabajadores de la empresa forestal Nylyumar se trasladaban por la ruta pasadas las 4 de la madrugada. Por razones que son indagadas y en los momentos en que la visibilidad era mala por la neblina, el conductor al circular por una zona de doble línea continua y al enfrentar una curva que conecta al puente mecano, se estrelló con los bloques de cemento que existen de contención.

Peritajes dejaron en evidencia que la camioneta, tras desplazar unos metros los bloques, subió a estos y luego volcó en la pista hasta quedar a unos 30 metros, para caer nuevamente en su posición normal.

MUERTE INSTANTÁNEA
 Carabineros de Cancura, que

04.29 hrs

se generó el fatal accidente, donde fallecieron los dos trabajadores forestales de 25 y 46 años.

11.45 hrs

La Ruta U-55 quedó habilitada luego de haberse suspendido el tránsito por el accidente.



LA INVESTIGACIÓN DE LA MUERTE DE LOS DOS TRABAJADORES ESTÁ EN PODER DE LA SIAT DE LA PREFECTURA DE OSORNO, QUE HIZO LAS MEDICIONES EN EL LUGAR.



LOS CUERPOS DE LOS FALLECIDOS FUERON LLEVADOS AL SERVICIO MÉDICO LEGAL DE OSORNO.

realizaba un patrullaje por la zona industrial del kilómetro 1 de la Ruta U-55, fue informado del choque de una camioneta contra el puente mecano sobre el río Rahue, por lo que se trasladó al lugar.

Leandro Barra, trabajador de la empresa forestal, fue contactado por personal policial e informado de la tragedia de sus colegas.

Personal policial al llegar al sector, pasadas las 4.40 de la madrugada, constató la existencia de dos ocupantes, quienes ya estaban fallecidos, lo que acreditaron posteriormente los funcionarios de salud.

“Al llegar las unidades de Bomberos, había dos personas en el interior de la camioneta que momentos antes chocó con las barreras de contención y volcó. Ambos son varones que fallecieron en el interior de la cabina. Se apoyó a funcionarios de la Siat en el retiro de los cuerpos, que fueron periclitados por ellos”, indicó Rodrigo Jara, capitán de guardia de Bomberos de Osorno.

PERITAJES

Los cuerpos de ambos trabaja-

dores fueron retirados pasadas las 8.30 de la mañana, luego de ser pericitados por personal de la Subcomisaría Investigadora de Accidentes del Tránsito.

La oficial a cargo del procedimiento, teniente Nicole Catalán, señaló a El Austral que “estamos enfocados a levantar todos los medios de prueba posibles en el sitio del suceso, vamos a hacer un peritaje planimétrico y una fijación fotográfica. Hay que ver los aspectos atmosféricos que había a la hora del choque, el estado de la

calzada. Hay que establecer quién era el conductor del vehículo, la velocidad de desplazamiento y cuál puede ser la causa que da origen a este accidente. La visibilidad era casi nula a la hora del accidente”, sostuvo la perito de la Siat.

La funcionaria policial llamó a los conductores a maximizar las medidas de seguridad en la conducción, en especial cuando hay neblina.

“El autocuidado es primordial y, si las condiciones son malas, el conductor debe au-

mentar aún más las medidas de seguridad en su desplazamiento. La zona de este accidente cuenta con una señalización lumínosa vertical y horizontal, pero las condiciones climáticas no favorecen para advertirlas a tiempo”, acotó.

Los cuerpos de los fallecidos fueron retirados la tarde de ayer por familiares desde el Servicio Médico Legal (SML) y llevados a sus ciudades de origen en la Región de Los Ríos, donde eran esperados por la comunidad. **cs**