

# Presentan el sistema de pago y los 12 recorridos de los buses RED

**EN COPIAPÓ.** Desde septiembre, se habilitarán 30 puntos de venta y 90 para recarga en la ciudad.

Dayana Muñoz Araya  
 cronica@diarioatacama.cl

Ayer se realizó la presentación oficial de los 12 recorridos que abarcará el sistema RED en Copiapó. La instancia sirvió además para revelar el diseño y las características de la nueva tarjeta que servirá como medio de pago del transporte público mayor de la capital regional.

La ceremonia contó con la presencia del subsecretario de Transportes, Jorge Daza, autoridades regionales y locales y vecinos. Estos últimos, si bien valoraron el arribo de los nuevos buses y la consecuente cobertura de buena parte de la ciudad, plantearon dudas respecto a otras zonas donde no llegaría el servicio.

#### DISEÑO CON SENTIDO LOCAL

Las nuevas tarjetas del sistema de transporte público mayor de Copiapó lucirán imágenes de dos lugares representativos de la capital regional: la estatua

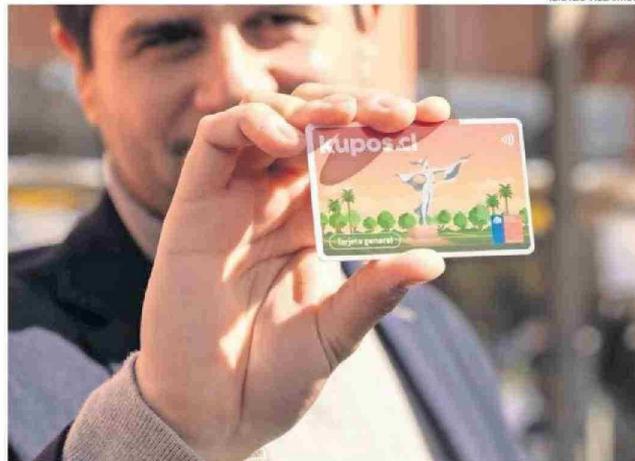
de La Paz y el parque Kaukari.

Habrán dos modelos: una tarjeta general y otra para adultos mayores, que permitirá acceder a una rebaja del 50% en el pasaje. La entrega para este grupo comenzará en septiembre en puntos de enrolamiento coordinados por la Seremi de Transportes, municipios y otros servicios públicos.

La implementación del sistema de pago electrónico de "Red Copiapó" está a cargo de la empresa Kupos, que a partir de septiembre pondrá a la venta 30 mil tarjetas para público general y otras 20 mil especiales para personas mayores. Entre los detalles adelantados por el subsecretario de Transportes, Jorge Daza, también se confirmó que los recorridos no llegarán al sector San Pedro de Copiapó, siendo el trayecto más cercano hasta Santo Tomás.

#### BENEFICIOS

El subsecretario de Transportes, Jorge Daza, encabezó la presentación de la Tarjeta Kupos y los 12 recorridos del siste-



LAS TARJETAS DE TRANSPORTE MUESTRAN LA ESTATUA DE LA PAZ EN UNA Y EN LA OTRA EL PARQUE KAIKARI.

ma "RED Copiapó" junto al delegado presidencial regional, Rodrigo Illanes, y el alcalde de Copiapó, Maglio Cicardini.

Los 12 buses, realizarán 12 recorridos, con una tarifa inicial de \$500 para adultos,

con un 50% de descuento para adultos mayores y rebaja para estudiantes con su Tarjeta Nacional Estudiantil durante todo el año. El servicio funcionará entre las 6:00 y las 22:00 horas, con frecuencias

de cuatro buses por hora en horario punta y tres en horario valle.

En cuanto a la venta y acceso a la tarjeta, Daza detalló que en septiembre se habilitarán 30 puntos de venta y 90 de re-

carga, además de un Centro de Atención al Usuario. También se podrá recargar online y a través de la aplicación de Kupos. También, detalló que en septiembre se desarrollará una campaña especial para enrolar a adultos mayores.

El subsecretario insistió en que el proyecto no busca afectar a los taxis colectivos: "Esto no es en contra de los taxis colectivos, sino que es a favor de los vecinos y vecinas. Estamos trabajando con el gobierno regional en un proyecto inédito de apoyo y subsidio para que puedan incorporarse al sistema de transporte público de la capital regional".

Daza subrayó que este sistema "va a transformar a la ciudad de Copiapó en este orgullo nacional con un sistema 100% eléctrico. Son 12 buses con el estándar Red de accesibilidad universal, wifi, cargadores USB, cámaras de seguridad a bordo y recaudo electrónico, lo que es muy importante para mejorar la experiencia de viaje y la seguridad de las vecinas y vecinos".

(viene de la página anterior)



“Creo que los adultos mayores van a aprender rápido a usar la tarjeta y van a tener apoyo para hacerlo”.

**Irma Astudillo**  
 presidenta de la  
 Unión Comunal JVV



“Aunque van a quedar muchos colectiveros sin trabajo, es bueno para todos, sobre todo los niños de la escuela”.

**Herrerías Contreras**  
 vecina de Copiapó



“Lo necesitamos, llevamos años sin sistema de micro. Para mí es ideal, porque todavía trabajo y me movilizó harto”.

**Ulda Castillo**  
 vecina de Rosario



“De primero uno se complica, la tecnología a veces a uno la pilla, pero van a haber puntos donde nos van a enseñar”.

**Albertina Puelles**  
 vecina de El Palomar

Explicó además que la modernización permitirá que los conductores “solo tengan que estar pendientes de manejar para poder completar los recorridos”.

El delegado presidencial regional, Rodrigo Illanes, destacó que la Tarjeta Kupo “es un puntapié a la implementación ya en el territorio, con la llegada de los buses también. Esta es una de las 40 medidas presidenciales que tiene expresión en el territorio”. Añadió que el sistema conectará con el transporte interurbano a través de una estación intermodal en el terrapuerto.

Por su parte, el director de Planificación de la Municipalidad de Copiapó, Sergio Baudoin, explicó que el municipio se ha comprometido a complementar la implementación del sistema. “Vamos a hacer la demarcación de todas las paradas de buses, trabajar en la reparación y reposición de paraderos, validar refugios y habilitar tótems informativos”, dijo.

**EXPECTATIVAS Y DUDAS**

Entre las asistentes al lanzamiento, varias representantes de clubes de adultos mayores y juntas de vecinos compartieron su visión sobre el nuevo sistema. Si bien valoraron los beneficios económicos y tecnológicos, algunas expresaron dudas sobre la cobertura de recorridos en sus sectores.

Desde el Club de Adulto Mayor Las Canteras, una vecina comentó que los recorridos le parecían “bonitos, son bastante largos”, pero señaló que le



EL SUBSECRETARIO DAZA TAMBIÉN VISITÓ CALDERA PARA FORMALIZAR ACUERDO DE TRANSPORTE PÚBLICO.

habría gustado que incluyeran más avenidas. “Yo vivo en Van Buren, detrás de la calle Calama, y ese recorrido no me sirve. Tendría que caminar. Pero igual, si la que me corresponde porque soy viejita me va a hacer pagar menos, estoy contenta”, expresó.

Albertina Pueyes, residente de El Palomar, destacó el ahorro que supondrá para su presupuesto. “Era hora de que llegara este recorrido, porque en colectivo uno gasta mucha plata. Uno vive de su pensión nomás, entonces no alcanza. Ahora, gracias a Dios, ya estamos a punto. Para nosotros es genial tener esa rebaja, porque a veces la situación no está muy buena”. Sobre el uso de la tarjeta, reconoció que “de primero uno se complica, pero yo creo que a medida que nos vayan explicando vamos a ir

aprendiendo”, apuntó.

Desde Rosario, Ulda Castillo Olivares señaló que espera con ansias que uno de los recorridos llegue a su sector. “Lo necesitamos, porque llevamos años sin sistema de micro. Ahora pago mil pesos cada viaje en colectivo; con el micro vamos a pagar la mitad o menos. Para mí es ideal, porque todavía trabajo y me movilizó harto”, subrayó.

En tanto, Irma Astudillo, presidenta de la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Copiapó, sostuvo que todos los recorridos serán útiles, “Como Sector Alto, Paipote, Palomar... para mí todos son importantes. Creo que los adultos mayores van a aprender rápido a usar la tarjeta y van a tener apoyo para hacerlo. Me alegra que el alcalde esté apoyando mucho este proyecto”, expresó.

**CALDERA ¿Y VALLENAR?**

Durante la tarde de ayer, el subsecretario Jorge Daza anunció la implementación de un sistema de transporte público mayor para Caldera, financiado con fondos regionales en convenio con el Gobierno Regional. También indicó que se busca replicar mejoras en otras comunas, aprovechando que la ley de subsidios reformada en 2024 permite a los gobiernos regionales aportar al transporte público.

Consultado sobre un eventual proyecto para ValLENAR, incluido en anuncios anteriores junto a Copiapó y Caldera, el subsecretario no entregó una confirmación, limitándose a señalar que “siempre estamos trabajando permanentemente con el gobierno regional para mejorar otras comunas”. C3