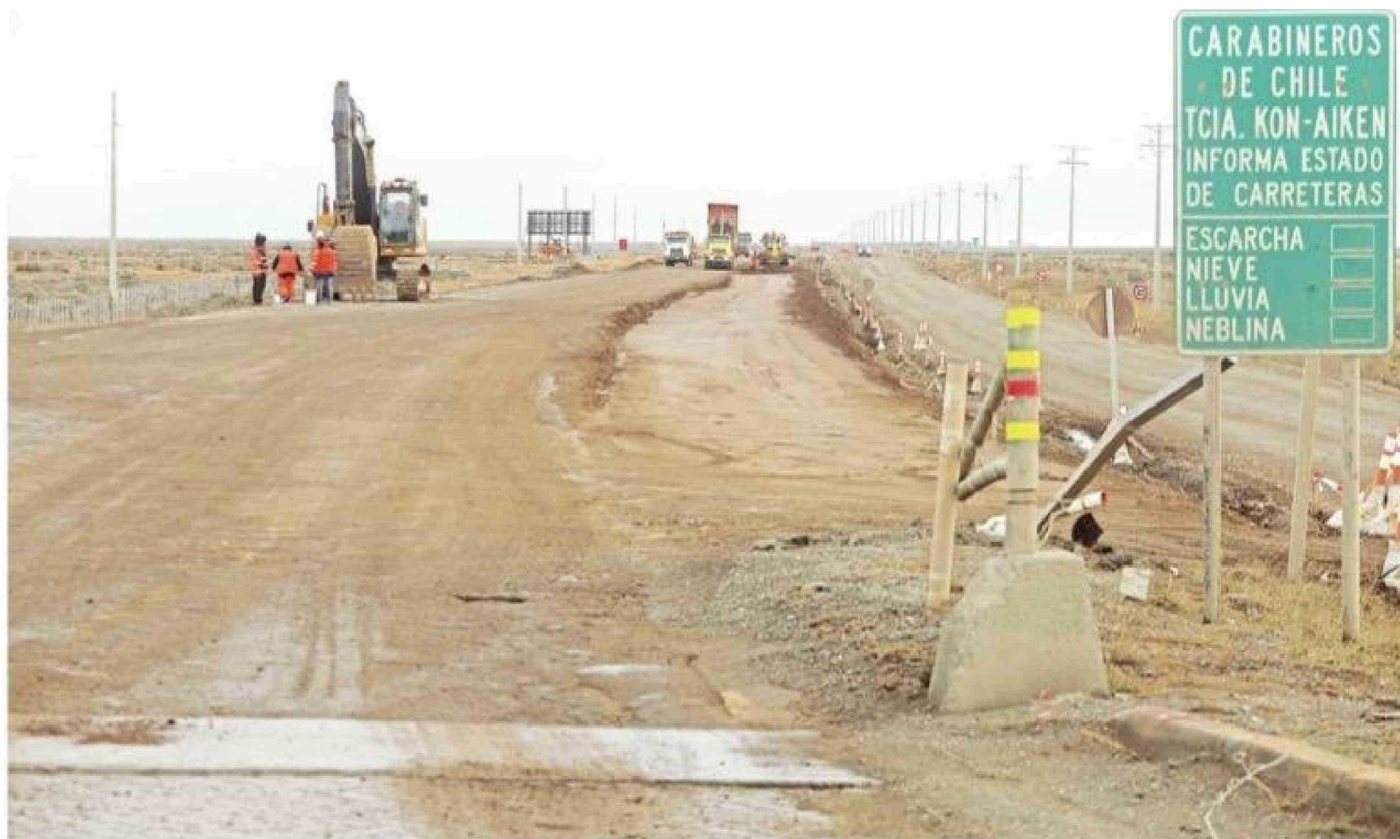


Fecha: 23-05-2026
Medio: La Prensa Austral
Supl.: La Prensa Austral
Tipo: Noticia general

Pág.: 28
Cm2: 481,0
VPE: \$ 628.711

Tiraje: 5.200
Lectoría: 15.600
Favorabilidad: ☐ No Definida

Título: Repavimentación de Ruta 9 supera el 30% y hormigonado partirá después del invierno



Las buenas condiciones climáticas han favorecido el avance de las obras.

Repavimentación de Ruta 9 supera el 30% y hormigonado partirá después del invierno

Un 30% de avance registra la obra de repavimentación de los 8 kilómetros de la Ruta 9, desde Kon Aiken hacia el norte. Las faenas comenzaron a principios del año pasado y se extenderán hasta marzo del próximo año, aseguró el seremi de Obras Públicas, Alejandro Marusic. Estos trabajos son ejecutados por la constructora Vilicic.

El titular de Obras Públicas explicó que el porcentaje de

» Más de \$14 mil millones representa la inversión en la repavimentación de 8 kilómetros de esta carretera

avance se debe a las condiciones climáticas y que en los próximos meses aumentará, debido a que comienzan las faenas más intensivas, como el movimiento de tierra. "Pasada la etapa invernal comienza el hormigonado", declaró Marusic.

En la repavimentación, el ministerio está invirtiendo más de \$14 mil millones.

Añadió que los desvíos se mantienen en buen estado y que la empresa contratista se encarga del perfilado después de que ocurre algún evento cli-

mático que genere daños en las calzadas de ripio.

"No hemos tenido grandes reclamos", expresó Marusic.

Doble vía

Durante la anterior administración encabezada por el Presidente Gabriel Boric, se habló de extender la doble vía entre el Aeropuerto de Punta Arenas y el sector de Gobernador Phillipi, producto del aumento de la demanda vial que traería apa-

rejada la naciente industria del hidrógeno verde.

Marusic, al ser consultado sobre el tema, explicó que es una decisión que se tomará "prontamente" y que "es algo que tenemos claramente en la necesidad de resolver".

Añadió que la idea es analizar, junto a la industria del hidrógeno verde, las necesidades viales que tienen y en qué estado de avance se encuentran sus proyectos. /LPA