

Avance de la construcción global de la Ruta 5 llega al 50%

La sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A controlada por Sacyr operará hasta el 2049 la Ruta 5 Norte entre La Serena y Los Vilos en la segunda concesión cuyo proyecto global considera una ejecución en dos partes un tramo interurbano (Los Vilos-Coquimbo) y diversos trabajos en los 16 kilómetros en el área urbana entre Coquimbo y La Serena.

El presidente del Directorio de la sociedad, Álvaro Sagrario, el

2025 estuvo marcado por hitos relevantes que dan cuenta del "avance sostenido del proyecto y de su proyección de largo plazo". Uno de los más significativos fue el inicio de nuevas obras en, cuyo punto de partida fue la demolición del puente Huentelauquén Oriente, realizada en mayo (2025). Sagrario destacó también la reposición -además de Almendro y Quebrada Seca- del Puente Limarí Poniente, el cual requirió un proceso diseñado específi-

mente para evitar el colapso de la estructura existente durante su demolición.

Respecto a los 16 kilómetros entre La Serena y Coquimbo (tramo urbano) Sagrario precisó que durante el 2025 se concretó un hito institucional relevante con la publicación del Decreto Supremo que autoriza la ejecución de obras de mejora en la actual faja vial de Ruta 5 en su paso por la conurbación.

LAS 11 OBRAS CONSIDERADAS EN EL TRAMO DE LA RUTA 5, ENTRE LA SERENA Y COQUIMBO

N°	Descripción
1	Continuidad calle local entre avenida El Sauce y avenida Francisco de Aguirre
2	Extensión de calle Libertad y el diseño del nudo vial Ruta 5 con avenida Francisco de Aguirre
3	Nueva pasarela del Colegio Adventista
4	Nuevo paso superior Peñuelas Sur
5	Nuevo paso superior Los Perales
6	Renovación señalización y seguridad vial expresa
7	Repavimentación de la vía expresa
8	Nuevas estructuras en el puente El Culebrón
9	Nuevo puente de ferrocarriles La Garza
10	Acceso vial al puerto de Coquimbo
11	Pista exclusiva para el transporte público y ciclovías