

Retiro de ley de pesca tiene en estado de alerta a caletas

Esta semana el Ejecutivo anunció que sacó del Congreso el proyecto. Además pescadores piden mitigaciones por el aumento de precios de combustibles.

David Muñoz Castillo
 cronica@lidersanantonio.cl

ARCHIVO

Dos golpes sufrieron los pescadores esta semana. Uno fue el retiro por parte del Gobierno de la nueva Ley General de Pesca, proyecto que estaba en trámite en el Parlamento. Y el otro el aumento en el precio de los combustibles.

“Nos pegaron la patada y el combo en el hocico altiro”, graficó el presidente del sindicato de pescadores artesanales Montemar, Cristian Miranda, por los dos hechos que los afectaron.

El jueves, mientras los chilenos no se reponían de la histórica alza en el precio de los combustibles, la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura anunció el retiro de la norma, que estaba en primer trámite constitucional, “con el objetivo de estudiar la iniciativa en profundidad, analizarla y perfeccionar sus contenidos con el fin de trabajar por otorgar más certeza jurídica al sector”, explicaron desde el Gobierno.

La decisión sacó reacciones en las caletas del país y también en el Congreso.

“Me parece inaudito, que después de tanto trabajo, de tantas reuniones y sesiones de los parlamentarios, para buscar una solución equitativa para nuestro sector, hoy se pide que



LOS PESCADORES ESTÁN INQUIETOS POR LOS COSTOS Y LA LEY PARA EL SECTOR.

se anule y se instaure nuevamente la ley Longueira”, analizó el dirigente de los pescadores sanantoninos.

En Valparaíso, el presidente de la caleta El Membrillo, Pedro Tognio, también reaccionó. “Ahora tenemos un cambio total en la nueva ley y lo derrocha este gobierno. Con esto sólo se va a eliminar al pescador artesanal”.

Según Miranda la decisión “es una revancha de este nuevo Gobierno, por la ley de fraccionamiento, que le quitó cuotas a la industria pesquera que ahora las quiere recuperar”.

MITIGACIONES

Los pescadores artesanales también llamaron al Ejecutivo a tomar medidas de mitigación para el sector

por el aumento del precio de las bencinas.

“Somos grandes consumidores de combustibles. A un bote merlucero que está gastando 100 litros le va a subir 50 mil pesos el zarpe. Un bote jibiero gasta entre 200 a 400 litros de bencina por salida. No existe una preocupación del gobierno por los pescadores”, expuso Cristian Miranda.

El dirigente explicó que “pagamos el impuesto específico, pero no pescamos en las carreteras ni en las autopistas. El Gobierno se va a poner la sogá con nuestro sector. No descarto una movilización a nivel nacional”.

Cristian Miranda proyectó que después de la Semana Santa, una época del

año que reporta ganancias para el sector, se podrían reunir los hombres de mar para tomar medidas.

DIPUTADO

El diputado por el distrito 7, Jorge Brito, señaló que con el retiro “del Congreso de la Nueva Ley de Pesca vuelve la corrupta ley Longueira nacida de los sobornos y el cohecho. Dos años de trabajo junto a las caletas de todo Chile que Kast está tirando a la basura”.

Y sobre el alza de las bencinas acusó al Gobierno de “abandonar a la pesca artesanal, que tanta ayuda necesita para paliar los nuevos costes. Entregándole el mar a las mismas familias de siempre que destruyen nuestro mar con la pesca de arrastre”.