LITORALPRESS

Fecha: 21-08-2025
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: Nuevos híbridos entran al mercado: desde 20 millones y con hasta mil kms de autonomía

Pág. : 28
Cm2: 739,3
VPE: $ 4.065.577

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

MG ZS híbrido

El ZS, el SUV más vendido de MG, suma una opción turbo y la primera híbrida (HEV) de la gama. Así, se ofrece con motores 1.5 litros (114 hp); 1.5 turbo (168 hp) y, próximamente, un HEV de 191 hp y 465 Nm capaz de rendir hasta 43,5 km/l en ciudad. Incluye caja manual, CVT o e-CVT según versión, modos de manejo y hasta 19 asistencias en seguridad con el sistema MG Pilot. En conectividad, equipa una pantalla táctil de 12,3" con Apple CarPlay y Android Auto, su batería tiene una capacidad real de 0,92kWh. Precios desde $12.890.000 hasta $19.990.000 para la opción híbrida.

Estrenos del mes:

Nuevos híbridos entran al mercado: desde 20 millones y con hasta mil kms de autonomía

MG, Changan y BYD ampliaron las alternativas de electromovilidad en el ámbito local con SUVs que destacan por sus precios, capacidad de recorrido y equipamiento. A su vez, la casa estadounidense RAM oficializó su nueva pickup mediana Rampage.

PAMELA SQUELLA

Changan CS55 Plus iDD

El CS55 Plus iDD (intelligent dual drive) SUV familiar, es el primer híbrido enchufable autorrecargable de la firma china y, está disponible en versiones Luxury y Elite. Combina un motor 1.5 litros (105 hp) con un propulsor eléctrico de 212 hp, alcanzando hasta 120 km en modo 100% eléctrico y 1.085 km de autonomía total gracias a su sistema de recarga autónoma. La batería LFP de 18,4 kWh se carga en 2,6 horas mediante wallbox o en 6 horas con toma doméstica, y homologa un consumo mixto de 76,9 km/l. Los precios son de $18.990.000 para la versión Luxury y $20.990.000 para la Elite.

RAM Rampage

La nueva RAM Rampage ofrece tres versiones: las diésel Bighorn y Laramie y la deportiva R/T a gasolina. Las dos primeras comparten el motor 2.0L Multijet de 170 hp y 380 Nm, transmisión automática de 9 velocidades, tracción integral 4x4 y capacidad de carga de 1.015 kg. La Bighorn ofrece llantas de 17", pantalla de 12" y tablero digital de 10", mientras que la Laramie suma tapiz en cuero Mountain View, detalles cromados, entre otros. La R/T equipa un motor 2.0L Hurricane 4 gasolina de 272 hp, 750 kg de capacidad de carga y calibración deportiva en motor, transmisión y dirección. Incorpora paddle shifters, doble escape y tapizado exclusivo R/T Edition. Precios: Bighorn $28.990.000 + IVA, Laramie $32.990.000 + IVA y R/T $32.990.000 + IVA.

BYD Song Plus DM-i GL

BYD incorpora a su gama la versión GL del Song Plus DM-i, un SUV híbrido enchufable que combina un motor de 338 hp y 520 Nm con la Blade Battery de 18,3 kWh, logrando un consumo homologado de 76,3 km/l, y una aceleración de 0 a 100 km/h en 8,3 segundos. Mantiene elementos distintivos del Song Plus DM-i como la pantalla táctil giratoria de 12,8", seis airbags y 22 asistencias a la conducción. Está disponible con un precio de lista que va desde los $33.990.000 (con bonos).

Exeed LX

La marca china de experiencia premium, Exeed acaba de lanzar su nuevo modelo, LX, un SUV compacto de diseño deportivo, tecnología avanzada y seguridad inteligente, según la marca. En su interior, ofrece una pantalla curva dual de 24,6 pulgadas con integración de climatización, navegación y conectividad Apple CarPlay y Android Auto. Incluye un chip Qualcomm Snapdragon 8155 para respuestas rápidas en su interfaz, que incluye reconocimiento de voz, cargador inalámbrico de 50W, sistema de sonido SONY de 9 parlantes y asientos deportivos con ajuste eléctrico, calefacción y ventilación. Bajo el capó, cuenta con un motor 1.6 turbo (TGDI) de 183 hp y 275 Nm, junto a una transmisión Getrag DCT de 7 velocidades, logrando 0-100 km/h en 8,8 segundos. Sus precios comienzan en $ 20.990.000, incluyendo bonos.

LITORALPRESS

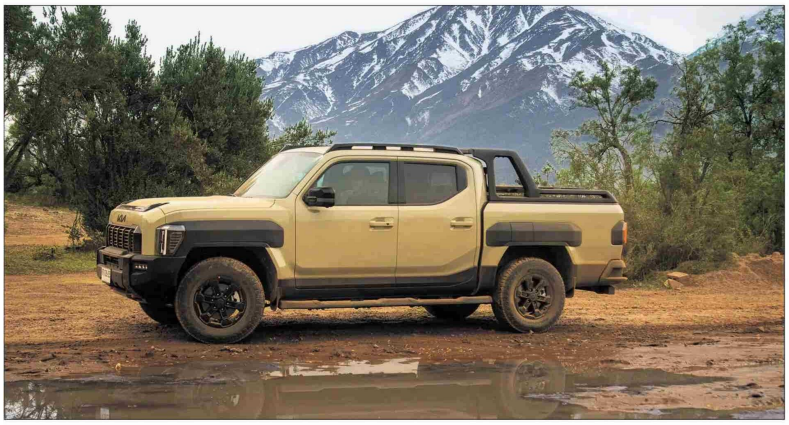
Fecha: 21-08-2025
Medio: Las Últimas Noticias
Supl. : Las Últimas Noticias
Tipo: Noticia general
Título: **Nuevos híbridos entran al mercado: desde 20 millones y con hasta mil kms de autonomía**

Pág. : 29
Cm2: 347,6
VPE: $ 1.911.229

Tiraje: 91.144
Lectoría: 224.906
Favorabilidad: No Definida

Kia Tasman

Gran golpe es el de la primera pick up de la casa coreana Kia que eligió a Chile como el lugar de su lanzamiento regional (ver página 4). Se trata de una camioneta de grandes dimensiones para posicionarse entre las mid-size pick ups,con foco en la robustez para trabajo duro, pero aseguran en la marca, con la tecnología y confort de un SUV. Ofrece pantalla panorámica de 30" (integrando infoentretenimiento), sistema de audio Harman Kardon opcional, junto con Apple CarPlay y Android Auto. Bajo el capó, lleva un motor diésel 2.2L turbo Euro 6c, de 207 hp y 440 Nm. Ofrece transmisión manual 6 velocidades (4x2/4x4) y automática de 8 velocidades (4x4 con Paddle Shifters). Para el off-road, incluye selector de modo de conducción, bloqueo diferencial y en la versión X-Pro, el modo X-Trek, un control crucero todoterreno para mayor estabilidad en terrenos exigentes. Precio a partir de $35.990.000, bonos aplicados.



Mercedes-Benz eSprinter y eVito

Uno de los modelos más vendidos entre los vehículos de trabajo, se electrifica con la llegada de e-Sprinter, su primer furgón eléctrico de gran tamaño, disponible en dos versiones: 320 con 10,5 metros cúbicos de capacidad de carga y el 420 con 14 metros cúbicos. La versión más pequeña del eSprinter incorpora una batería CATL de 81 kWh junto a un motor eléctrico trasero que genera 150 kW (204 CV) y 400 Nm de par. Con una carga rápida en corriente continua de 115 kWh, puede pasar del 10% al 80% de batería en solo 34 minutos. Este modelo ofrece una autonomía de 310 km y una capacidad de carga máxima de 800 kg.

Más pequeño es el Mercedes-Benz eVito, que llega desde España con su versión 112 con capacidad de carga de 6,6 metros cúbicos y hasta 800 kg. Cuenta con una batería CATL de 60 kWh que permite una autonomía de hasta 304 km según el régimen WLTP.

Desde su motor eléctrico instalado en el eje trasero, el nuevo eVito desarrolla 85 kW (116 CV) con un par de 360 Nm. Respecto al tiempo de carga, la marca indicó que en Corriente Continua de 80 kWh demora 35 minutos en pasar del 10% a 80%. Ahora, en Corriente Alterna 11 kWh se va de 0% a 100% en 6,5 horas. Los precios de entrada son para eSprinter 320 de US$ 81.990 + IVA, mientras que para eVito, es de US$ 71.990 + IVA.