

TRAMO TALCA-CHILLÁN

Crítica evaluación de alcaldes a dos años de la actual concesión de la Ruta 5

Los jefes comunales de San Carlos, San Nicolás y Chillán Viejo plantearon las tareas pendientes de la concesionaria..

La lenta entrega de los "tag", el regular estado de la carpeta de rodado, la construcción de caleteras y la eliminación de los peajes laterales son los temas más mencionados.



Desde el MOP precisaron que la construcción de las terceras pistas en la región de Ñuble está prevista para 2025, mientras que la implementación del free flow, para 2028.

ROBERTO FERNÁNDEZ RUIZ
 robertofernandez@ladiscusion.cl
 FOTOS: MAURICIO ULLOA GANZ

El 1 de abril de 2021 la Sociedad Concesionaria Survías Maule-Ñuble S.A. -de capitales chinos-, se hizo cargo de la segunda concesión del tramo Talca-Chillán de la Ruta 5 por un periodo máximo de 32 años (plazo variable).

La concesión, que se extiende 193 kilómetros entre Río Claro, en la región del Maule, y Chillán Viejo, en Ñuble, es la columna vertebral de la región, por lo que las expectativas que había entre los usuarios y las autoridades con el cambio de concesionaria eran altas. Sin embargo, a juicio de los alcaldes de Chillán Viejo, Jorge del Pozo; de San Nicolás, Víctor Hugo Rice; y de San Carlos, Gastón Suazo; éstas no se han cumplido.

Los jefes comunales hacen una evaluación "regular" de la operación durante estos dos años y fracción y apuntan a aspectos que tocan a todos los usuarios, como la lenta entrega de los dispositivos de telepeaje o tag y el deterioro de la carpeta de rodado, pero también a temas sensibles para sus vecinos, como la construcción de caleteras o la eliminación de los peajes laterales, pues en las tres comunas hay localidades colindantes con la Ruta 5 cuyos habitantes deben pagar para ingresar a las respectivas cabeceras comunales.

Chillán Viejo

El alcalde de Chillán Viejo, Jorge Del Pozo, si bien no hizo una evaluación de estos dos años, planteó la necesidad de adelantar algunas obras y destacó la buena relación con la concesionaria.

"Hace pocas semanas estuvimos en la Dirección de Concesiones, fuimos por la concesionaria, no tan solo por el cumplimiento del contrato que tienen, que en un par de años más se proyectan nuevas pasarelas peatonales, una caletera por el sector norte, más refugios peatonales que se adecúen a la carretera; hay una serie de inversiones que están comprometidas en el contrato que nosotros quisieramos que se adelantaran un poco, porque depende de esas mejoras para poder

liberar el peaje lateral que tenemos en el ingreso de Chillán Viejo, que nos provoca bastantes problemas y además, perjudica a nuestros vecinos de las localidades rurales. Esas mejoras consideran la instalación de pórticos (telepeaje) y ya no va a ser necesario ese peaje lateral, eso es lo que soñamos nosotros, que se elimine no para cuando este está estipulado, en 2028, sino que nosotros estamos pidiendo hace ya bastante tiempo que se adelante", subrayó Del Pozo.

El alcalde chillanveño acotó que "respecto a la mantención de los espacios, también hemos estado haciendo algunos requerimientos, ya que vemos que aquí en el enlace que está la entrada, no hay una buena mantención; y le estamos pidiendo un par de cosas más que tienen que ver con la identificación de la comuna con letras volumétricas".

"En general hay una buena relación y hay que trabajar mancomunadamente entre Concesiones, la concesionaria y el municipio para realizar algunas mejoras.

Consultado por la entrega de los tag, Del Pozo recordó que "estábamos con una expectativa mucho más alta, estuvieron aquí en la comuna algunos días, pero el proceso van a tener que modificarlo, replantearlo, porque es muy lento. La cantidad de dispositivos que se entregan en el día son muy pocos y el tiempo que tiene que esperar cada persona para que se lo entregue es muy extenso. Entonces, estamos con un problema ahí que yo espero que la concesionaria con el inspector fiscal lo pueda solucionar lo antes posible para ser más eficiente en la entrega y para que hoy día no tengamos tantas dificultades en el peaje lateral, que queremos que se elimine, pero por ahora debería operar el Stop & Go y para eso necesitamos que todos tengan dispositivos y hoy día la cantidad de dispositivos que se han entregado es muy marginal respecto a lo que se había proyectado, en algún momento se habló de incluso llegar a 250 mil, yo no veo hoy día con el sistema que están entregando ninguna posibilidad que incluso en un año se pueda entregar esa cantidad. Está todo retrasado, eso derechamente está retrasado, no se ha cumplido lo que se había anunciado".

Por otro lado, el alcalde de Chillán Viejo destacó los beneficios que traerá la construcción de la cañalera bidireccional para mejorar la conectividad de las localidades rurales. La cañalera va a permitir que nuestros vecinos puedan tener mayor conectividad, porque, por ejemplo, cuando usted, por ejemplo, quiere ir desde El Quillay a Proyecto O'Higgins o a Los Colihues, tiene que venir aquí a Chillán Viejo a dar la vuelta, pero con la cañalera bidireccional eso se va a terminar, con eso le traemos una tremenda noticia a todo el sector poniente de Chillán Viejo. Entonces estamos bien esperanzados que eso también se haga con oportunidad y eso significa que si lo tienen proyectado para el 2027, lo hagan ojalá el año 2024 ó 2025".

San Nicolás

El alcalde de San Nicolás, Víctor Hugo Rice, aseveró que "hacemos una evaluación regular, ya que no hubo consideración inicial hacia los cientos de personas que viven en el sector Puente Nuble y sus alrededores para acceder a pases liberados en el caso de quienes a diario deben transitar hacia Chillán, y solo por tener que cruzar el Puente Nuble, que es de Vialidad, tenían que pagar igual peaje completo. Como Municipalidad encabezamos las gestiones junto a concejales y la comunidad del sector, con protestas incluidas por la misma Autopista, y reuniones en Santiago con el subsecretario de Obras Públicas para poder exigir pases liberados a estos cientos de familias que no se habían considerado y que felizmente se pudo lograr llegar a un buen puerto".

Sin embargo, comentó que "hoy los mismos problemas los tienen familias de la Villa Estación Cocharcas, que está al poniente del cruce ferroviario y que sin hacer uso de la Ruta 5 Sur, y que transitan hacia San Nicolás a diario, deben pagar los 700 pesos de igual manera, siendo que solo usan la Ruta N-50. También hemos tenido inconvenientes con el lento retiro de la basura que se acumula en los basureros de los paraderos y donde como municipio no estamos facultados para retirarla, siendo esto responsabilidad de la misma concesionaria".

Consultado por la entrega de tag, el jefe comunal sostuvo que "en el caso de la comuna no ha hecho ni una entrega coordinada con el municipio o comunidad para considerar a todos los automovilistas que hay en el territorio que corresponde a San Nicolás. Entendemos que se han hecho entregas en San Carlos y en Chillán o Chillán Viejo, pero para la gente de San Nicolás no hemos sabido de entregas de tag. Hoy día aún vemos atochamientos vehiculares en el acceso al peaje de Cocharcas entre las 07:00 y 08:00 horas, dado que sólo habilitan una sola caseta y casi todos aún pagan de forma manual. Recién pasadas las 08:00 habilitan una segunda caseta de cobro, pero cuando ya el tránsito vehicular disminuye".

San Carlos

Para el alcalde de San Carlos, Gastón Suazo, "ha sido un proceso que ha traído cosas que no habíamos visto en Nuble, principalmente por dos puntos: primero, y que consideramos muy importante, el tomar en cuenta la participación ciudadana y percibir a las personas, no solo automovilistas, sino que vecinos de la ruta, nos parece algo muy acertado. Y segundo, por la implementación de los tag, los cuales debido a la alta cantidad de vehículos que transita en la ruta eran y están siendo sumamente necesarios en general".

En esa misma línea, Suazo apuntó que el sistema de telepeaje "debe ajustarse a realidades puntuales de algunos sectores aledaños a la ruta, a los cuales se les debe habilitar otro método (...) Existen realidades de sectores aledaños a la ruta que deben solucionarse. No es justo, bajo ningún motivo, que deban pagar para entrar a sus propias comunas; o, simplemente, pagar por tener que darse una vuelta para retornar a sus hogares. Esas soluciones deben estar, y la misma concesionaria, a través de sus encargados de participación ciudadana deben recoger en terreno esas problemáticas".

El jefe comunal de San Carlos también mencionó que en su comuna "hay varias obras pendientes para mejorar problemáticas de muchos de nuestros sectores. Sin embargo, como municipio, en febrero de 2022 creamos una comisión interlocutora

encargada de recoger problemáticas y elementos de riesgo junto a vecinas y vecinos que utilizan diariamente la ruta en los 28 kilómetros de Ruta 5 que atraviesan San Carlos. Buli Oriente, Gaona, San Carlos urbano, San Miguel de Ablemo, El Varón, Ninquihue, San Pedro, Santa Isabel, Chorrillos, Cocharcas, Villa Illinois; junto a sus dirigentes nos reportan a diario cosas que deben ser solucionadas. Sin ir más lejos, esta semana se materializaron soluciones a problemas que nosotros, como municipio, hicimos llegar a la inspección vial de la ruta. Entre esas labores están el cercamiento de la faja fiscal, desmalezamiento y raleo de árboles, despeje y limpieza de basurales y microbasurales en calles de servicio, demarcación de tránsito y señaléticas, reposición de luminarias públicas por ambos costados de accesos norte-sur y oriente-poniente".

Ministerio de Obras Públicas

Consultado el seremi de Obras Públicas de Nuble, Paulo de la Fuente, afirmó que "en general, el contrato se ha ido desarrollando conforme lo establecen las bases de la licitación (BALI) que se adjudicaron en el año 2021. Al asumir el gobierno y esta seremi el 1 de abril de 2022, nos encontramos con algunos inconvenientes al inicio de la nueva concesión con respecto a la mantención de la ruta, pero a la fecha se han superado esos problemas. La operación de la ruta es realizada por la sociedad concesionaria en forma normal cumpliendo con lo establecido en las BALI, por lo menos en lo que respecta al tramo de nuestra región".

La autoridad abordó las críticas de los usuarios por el deterioro de la carpeta de rodadura y reconoció que "efectivamente, tuvimos inconvenientes con la conservación de la carpeta, por ello a mediados del año pasado la sociedad concesionaria comenzó la reposición de losas de hormigón y reposición de carpeta asfáltica. Pese a estos trabajos, nuestra inspectoría fiscal de concesiones ha detectado deficiencias, por lo cual existe un proceso interno de la Dirección General de Concesiones del MOP, con la sociedad concesionaria, para revisar y dar solución a este tema. De igual forma, el concesionario se ha ajustado al programa de conservación de la ruta, prueba de ello son las faenas de fresado y reposición de la carpeta asfáltica que se pueden observar en el sector de Chillán Viejo".

Consultado por la molestia de cientos de usuarios por la lentitud del proceso de distribución de los tag, De la Fuente explicó que "si bien la Empresa ha cumplido sus procesos, ésta no ha sido la esperada, es por ello se le solicitó al concesionario analizar sus procesos y mejorar su distribución, que se hace en las dos regiones, Nuble y Maule".

Por otro lado, respecto a la implementación de los sistemas de cobro Stop & Go y Free flow, el seremi aclaró que "no se han presentado retrasos acorde a las BALI ya establecidas el año 2021. Se encuentran operativos los sistemas de cobro Stop & GO tras un periodo de marcha blanca en las plazas de peaje laterales, tal como indicaban las bases. En Nuble, la instalación de los sistemas free flow, por base, están proyectados al año 2028".

En cuanto a la problemática que enfrentan los vecinos de localidades colindantes con la Ruta 5 por el pago de peajes laterales, el representante del MOP en la región precisó que "el contrato (de concesión) tiene considerado la instalación de los pórticos free flow, que involucrará la eliminación



Hay una serie de inversiones que están comprometidas en el contrato que nosotros quisieráramos que se adelantaran"

JORGE DEL POZO
 ALCALDE DE CHILLÁN VIEJO



Entendemos que se han hecho entregas, pero para la gente de San Nicolás no hemos sabido de entregas de tag"

VÍCTOR HUGO RICE
 ALCALDE DE SAN NICOLÁS



No es justo, bajo ningún motivo, que deban pagar para entrar a sus propias comunas"

GASTÓN SUAZO
 ALCALDE DE SAN CARLOS



Nuestra inspectoría fiscal de concesiones ha detectado deficiencias, por lo cual existe un proceso interno de Concesiones"

PAULO DE LA FUENTE
 SEREMI DE OBRAS PÚBLICAS

de los peajes laterales, por lo que los usuarios de la ruta ya no tendrán que pagar esos peajes laterales. De acuerdo a las bases de licitación que quedaron estipuladas el año 2021, esto está contemplado para el 2028. Dado lo anterior y de acuerdo a los requerimientos de la comunidad y usuarios de nuestra región, estamos trabajando junto a la Dirección de Concesiones, el gabinete de la ministra y la concesionaria, fórmulas para adelantar estos trabajos; lo anterior se produce porque como Ministerio tenemos la obligación de escuchar a la comunidad y generar alternativas que nos lleven a disminuir los tiempos proyectados, recordando que se trata de un contrato donde existen dos voluntades público-privada, desde el año 2021 con las bases de licitación ya establecidas".

El seremi de Obras Públicas también se refirió a la construcción de las terceras pistas en Nuble: "Actualmente, el contrato de concesión está en proceso de análisis y revisión de los proyectos de ingeniería de detalles que presenta la sociedad concesionaria al MOP de acuerdo a las BALI, esto determinará las expropiaciones que se deberán hacer, los trazos a intervenir y la evaluación de impacto ambiental en algunos casos, situación que se solicita su pertinencia al SEA para obtener la resolución y determinar las fechas finales de ejecución que están contempladas para el año 2025 salvo motivos de fuerza mayor".

Sociedad concesionaria

La Sociedad Concesionaria Survias Maule-Nuble S.A. corresponde al consorcio CRCC, conformado por las empresas CRCC International Investment Co. Ltd. y China Railway Construction Corporation (International) Limited, que se adjudicó en marzo de 2021 esta segunda concesión, tras presentar la mejor oferta para el Estado, con más de US\$800 millones de inversión.