

Proyectan alza de hasta un 30% en pasajes de buses interprovinciales

La Asociación de Buses Interurbanos (ABI) sostuvo que el incremento podría ir desde el 20%, mientras que el encargado del terminal de buses local estimó alza de un 25% debido al aumento en el precio de los combustibles.

MJCR/Redacción
 La Estrella

Un alza de hasta un 30% en los pasajes de buses interurbanos podría registrarse en Arica, como consecuencia del aumento en el precio de los combustibles, una situación que golpea a la región que es altamente dependiente del transporte terrestre.

Para Carolina Navarrete, gerente general de la Asociación Nacional de Buses ABI AG, el transporte interurbano con más de 60 millones de pasajeros al año, no fue considerado en medidas paliativas por parte de la autoridad, lo que podría implicar un aumento entre un 20 y 30% de los pasajes.

"El principal costo operacional es el combustible, alcanzando un 30% del total. Un bus interurbano tiene estanques que van entre los 400 y 600 litros, lo que da cuenta del impacto que tiene esta alza histórica en el diesel. A esto debemos agregar los buses industriales que realizan transporte, por ejemplo a la minería, que cuenta con



EL ENCARGADO DEL TERMINAL ARIQUEÑO MENCIONÓ QUE DIARIAMENTE SALEN UNOS 70 BUSES CON CERCA DE DOS MIL PASAJEROS.

contratos, como también los buses de turismo e internacionales, que se ven impactados fuertemente por esta crisis que golpea toda la cadena", dijo.

ALTA DEMANDA

Iván Gutiérrez, encargado del terminal de buses de Arica, estimó el alza en los pasajes en hasta un 25%. Explicó que este incre-

400

a 600 litros de diésel tienen los estanques de los buses interurbanos, lo que demuestra el impacto del alza.

mento en el precio del pasaje no responde únicamente al encarecimiento de los combustibles, sino también a otros factores asociados a la operación del sistema.

"El aumento no solo se debe al combustible, sino también a la falta de regulación. Hoy, cada bus que sale debe pagar cerca de 15 mil pesos por derecho de

losa, lo que se repite en casi todas las ciudades del país".

El encargado también advirtió sobre la alta demanda de transporte en la zona y la dificultad de reemplazarlo por otras alternativas como los vuelos. "Diariamente se movilizan cerca de cuatro mil personas en buses y taxis, y solo desde el terminal nacional

salen unos 70 buses con alrededor de dos mil pasajeros. Pensar que esto se puede suplir con vuelos es poco realista; a lo más uno o dos vuelos interregionales podrían cubrir parte de la demanda".

Gutiérrez sostuvo que el alza de los combustibles afecta especialmente a trabajadores y a actividades clave de la zona. "Los más afectados son los empleados de los servicios mineros que operan en las regiones contiguas que, debido a la naturaleza de sus jornadas laborales, están obligados a desplazarse en turnos de 7x7, 10x10, entre otros. También afecta enormemente al comercio en los tramos Arica-Iquique y a las personas que viajan por temas de salud".

Finalmente, cuestionó la falta de anticipación por parte de las autoridades frente a un escenario que, a su juicio, era previsible, especialmente en zonas con alta concentración de trabajadores. "Es evidente que el Estado debió anticipar las subidas, al menos en lugares donde se concentra la fuerza laboral", acotó.